

Doplňující plachetní směrnice pro závod CTL 202208

Prázdninový závod LT Optimist 29.8.2020 – 30.8.2020

JK Olomouc z.s., Chomoutovské jezero

1 Změny plachetních směrnic

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

2 Znamení dávaná na břehu

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na stožáru před loděnicí.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je 1 minuta zaměněna za ne méně než 30 minut v závodním znamení AP.

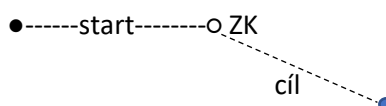
3 Vlajky tříd

LT Optimist----- vlajka O

4 Dráhy - obeplouvání značek levobokem

1

2



3

LT Optimist: start-1-2-3-1-3-cíl

Při vyvěšení vlajky S nejpozději s vyzývacím znamením pluj dráhu

LT Optimist: start-1-2-3-cíl

5 Značky

5.1 Značka č. 1 – bílý barel

5.2 Značka č. 2 – modrý barel

5.3 Značka č. 3 – červený barel

6 Start

6.1 Startovní značka – červená boje se zeleným praporkem

6.2 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována DNS. Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.

7 Cíl

7.1 Cílová značka – červená boje s modrým praporkem

8 Časové limity

8.1 Časový limit rozjíždky je 50 minut

8.2. Cílový limit je 15 minut – počítán od první lodě LT která dokončila. Lodě, které nedokončily v časovém limitu, budou zapsány v pořadí bodovány DNF.

9 Bezpečnost

9.1 Při vyvěšení vlajky **Y** platí oblečení plovací záchranné vesty od přistání do vyplutí. Porušením bodu 9.1 může být i diskvalifikace.

10 Protesty

10.1 Pokud loď zamýšlí protestovat, musí tento úmysl oznámit v cíli téže rozjíždky, nebo po projetí cílem. Pokud protest neoznámí, nebude na tento protest brán zřetel.

11 Podpůrné čluny

Vzhledem k nařízení CHKO jsou za běžných pov. podmínek povoleny pouze 2 motorové čluny. V případě nepříznivých pov.podmínek má ZK možnost udělit na místě výjimku, pak platí následující.:

11.1 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

11.1.1 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

11.2 Porušení instrukcí 11.1 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

11.3 Instrukce 11.2 neplatí při záchranných operacích.

11.4 V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpůrném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpůrného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.