

VYPSÁNÍ ZÁVODU

Intergalactic Championship

25.-26.08.2020

v lodní třídě: 29er

Pořadatel a místo konání
Pořadatelem je ALT 29er a 49er.
Místo konání: Jachetní klub Černá v Pošumaví, Černá v Pošumaví 183, 38223
Pravidla
Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
Startovné
Startovné bude 400,-Kč.
Časový program
Závod je vypsán na 2 závodní dny, přičemž je úmysl závodit pouze jeden den (preferovaně 26.8.2020) O tom, který ze závodních dnů bude využit rozhodne Šéf (viz kontakty dole) v neděli 23.8.2020 do 23:59 a jeho rozhodnutí bude zveřejněno na elektronické vývěsní tabuli.
Časový program závodu je uveden v tabulce pod tímto vypsáním.
Plachetní směrnice a dokumenty závodu
Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnici ZPJ Dodatek S - Standardní plachetní směrnice a níže zveřejněnými doplňujícími plachetními směrnici.
Všechny dokumenty budou zveřejňovány na elektronické vývěsní tabuli, která je dostupná zde: www.sailing.cz/noticeboard/201341
Závodní plocha
Závodní plocha bude na Lipenské přehradě.
Plán závodní komise
Závod je naplánován na 5 rozjížděk. Dráhy budou windward/leeward.
Doprovodné (trenérské) čluny
Doprovodné (trenérské) čluny se musí registrovat před startem rozjížděk.
Všechny doprovodné lodě musí splňovat legislativní požadavky.
Ceny
Ceny budou uděleny.
Prohlášení
Závodníci se účastní závodu zcela na svoji vlastní odpovědnost. Pořadatel, Závodní komise, Jury nebo jiné strany a osoby, které se podílí na organizaci závodu, nepřijmou odpovědnost za materiální škody nebo zranění a smrt ve spojení ať přímém nebo nepřímém se závodem.
Pojištění
Každý účastník, včetně doprovodných lodí, musí mít pojištění odpovědnosti třetí straně s minimální výší plnění 9.000.000,- Kč.

Contacts:

Šéf: David Křížek – davidyacht@volny.cz nebo +4290 775 333 379

Ředitel: Jana Košťálová – Kostalova.Jana@seznam.cz nebo +420 607 610 185

Preteková komisia: Václav Brabec – brabec@sailing.cz nebo +420 603 570 367

Závodní den (dle rozhodnutí Šéfa)		
08:30 – 09:00	Registration	Registrace
09:30	Competitors briefing	Setkání závodníků
10:30	Warning signal	Vyzývací znamení

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic mohou být vydávány ústně za předpokladu, že ZK uvědomí o této změně všechny závodníky před vyzývacím znamením rozjížděky, které se tato změna týká. Všechny změny budou co nejdříve zveřejněny písemně na elektronické vývěsní tabuli: www.sailing.cz/noticeboard/201341

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Budou vyvěšována na Šéfově karavanu a budou o nich závodníci informováni skrze Facebookovou skupinu 29er HALT.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 5.
3.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

4 VLAJKY TŘÍD

Vlajkou třídy bude oranžová vlajka se symbolem třídy.

5 DRÁHY A ZNAČKY

- 5.1 Dráha bude následující:

(1)

(3s) (3p)

start – 1 – 3s/3p – 1 – cíl

- 5.2 Značka 1 musí být obepluta levobokem. Značky 3s a 3p tvoří bránu.
5.3 Značky 1, 3s, 3p budou žluté jehlany.
5.4 Startovní bude mezi závodní stranou značek 3s a 3p. Pravá strana čáry může být nahrazena signální lodí ZK (v tom případě je rozhodující hlava osoby stojící nejvíce proti směru větru.)
5.5 Cílová čára bude mezi závodní stranou značek 3s a 3p.

6 START

- 6.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
6.2 Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26.

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
7.3 Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Cílový limit je 10 minut.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

10 BEZPEČNOST [DP]

- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.