

Plachetní směrnice závodu Letní Hracholusky CTL 201407

pořádaného ve dnech 18. - 19. 7. 2020

TJ Prazdroj Plzeň, JO

1. Pravidla

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu
- Platného soutěžního řádu
- Vypsání závodu
- Vyhlášek hlavního rozhodčího
- Těchto plachetních směrnic

2. Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky ZK budou umístěny na vývěsní tabuli.

3. Změny plachetních směrnic

- a) Případné změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na tabuli formou vyhlášky ZK. Jejich zveřejnění bude oznámeno ústně.
- b) Změny budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před startem rozjíždky, ve které vstoupí v platnost.

4. Znamení dávaná na břehu

- a) Znameními na břehu se rozumí znamení na vlakovém stožáru.
- b) Pokud je vlajka AP vyvěšena na břehu, vyzývací znamení nebude dáno dříve než 15 minut po jejím spuštění.
- c) Je-li na břehu vztyčena vlajka „Y“ (záchranné prostředky), platí pravidlo 40 ZP po celou dobu od vyplutí do přistání. Toto je změna úvodu části 4. ZP.

5. Časový plán

- a) Sobota:
 - 9:00 – 10:25 registrace závodníků
 - 10:30 nástup, zahájení závodu
 - 11:30 vyzývací znamení 1. rozjíždky
 - 17:30 nejpozdější start poslední rozjíždky dne
- b) Neděle:
 - 10:00 vyzývací znamení první rozjíždky dne
 - 12:00 nejpozdější start při splněném koeficientu
 - 13:00 nejpozdější start při nesplněném koeficientu

6. Počet rozjížděk, koeficienty, vlajky tříd, pořadí startů a počet kol

- a) Závod je vypsán na 5. rozjížděk.
- b) Vypsané třídy a koeficienty jsou: Fin-1, Evr-1, Q-1, Fb-1
- c) Vlajky tříd a pořadí startů bude podle počtu přihlášených lodí vyhlášeno ústně při zahájení závodu.
- d) Třída Optimist pojede 2 kola, všechny ostatní třídy 3 kola.

7. Dráha

- a) Všechna kola se pojedou jako trojúhelníky. Bójky v pořadí: 1 – 2 - 3.
- b) Směr obeplouvání bude levobok.
- c) Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru během startovního času pro jiné třídy.

8. Značky dráhy, změna pozice značky

- a) Značky dráhy jsou bóje bílá (1), modrá (2) a červená (3).
- b) Startovní nebo cílová čára bude vyznačena mezi žlutou bójí a umělým havranem na člunu ZK.
- c) V případě, že ZK posune značku dráhy před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy, nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

9. Časové limity

- a) Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení může být bodována jako nestartující (DNS).
- b) Loď, která nedokončí do 20 minut poté, co dokončila první loď její třídy, může být klasifikována jako DNF. Toto je změna pravidla 35, A4 a A5.

10. Záznamy, protesty a žádosti o nápravu

- a) Záznamový arch hlášení NZ, NS, ND, VZ, 720°, 360° na nástěnce závodní komise
- b) Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- c) Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut o první přestávce delší než je tato doba.
- d) Protestující při podávání protestu zaplatí 200 Kč. Protestné se v žádném případě nevrací.

11. Označení lodí

Loď porušující pravidlo 77 (identifikace na plachtách) může být z rozjížděky vyloučena.

12. Zřeknutí se zodpovědnosti

Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Plzni dne 18.7.2020

podpis
hlavní rozhodčí