

Doplnující plachetní směrnice pro závod
The supplementary sailing instruction for the event

MMČR – Vítr a slunce

Cadet, Fireball, Flying Dutchman, 29er
CTL 201318, 4. 7. 2019 – 7. 7. 2020

Jachetní klub Černá v Pošumaví, Lipenská přehrada, Česká republika

- | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-------|--|-----------------|--|----------|--|------|---|--|
| <p>1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC</p> <p>1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.</p> <p>2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</p> <p>2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru s písmenem „A“ umístěném před kanceláří závodu.</p> <p>2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.</p> <p>2.3 Když je vlajka AP nad H vyvěšena na břehu, znamená to: „Lodě nesmí vyplouvat – opouštět přístav, vyčkej na další instrukce!“ Toto je změna ZPJ Znamení závodu.</p> <p>3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</p> <p>3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro třídu Flying Dutchman je 9 a pro všechny ostatní třídy je 15.
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka.</p> <p>3.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 4 rozjíždky.</p> <p>3.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu.</p> <p>3.4 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.</p> <p>4 VLAJKY TŘÍD</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><i>Třída / Class</i></td> <td><i>Vlajka / Flag</i></td> </tr> <tr> <td>Cadet</td> <td>bílá vlajka se symbolem třídy / white flag with class insignia</td> </tr> <tr> <td>Flying Dutchman</td> <td>vlajka „K“ (mez. vlajkový kód) / flag „K“ (Kilo ICS)</td> </tr> <tr> <td>Fireball</td> <td>modrá vlajka se symbolem třídy / blue flag with class insignia</td> </tr> <tr> <td>29er</td> <td>oranžová vlajka se symbolem třídy / orange flag with class insignia</td> </tr> </table> | <i>Třída / Class</i> | <i>Vlajka / Flag</i> | Cadet | bílá vlajka se symbolem třídy / white flag with class insignia | Flying Dutchman | vlajka „K“ (mez. vlajkový kód) / flag „K“ (Kilo ICS) | Fireball | modrá vlajka se symbolem třídy / blue flag with class insignia | 29er | oranžová vlajka se symbolem třídy / orange flag with class insignia | <p>CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.</p> <p>SIGNALS MADE ASHORE</p> <p>Signals ashore will be displayed on the flagpole with letter „A“ which is located in front of the race office.</p> <p>When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.</p> <p>Flag AP over H displayed ashore means 'Boats shall not leave the harbour. Wait for further instructions.' This changes RRS Race Signals.</p> <p>SCHEDULE OF RACES</p> <p>The number of scheduled races for Flying Dutchman class is 9 and for all other classes is 15.</p> <p>For the validity of the regatta, at least one race must be finished.</p> <p>No more than 4 races for each class will be sailed per day.</p> <p>Race schedule is governed by Notice of Race.</p> <p>No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.</p> <p>CLASS FLAGS</p> |
| <i>Třída / Class</i> | <i>Vlajka / Flag</i> | | | | | | | | | | |
| Cadet | bílá vlajka se symbolem třídy / white flag with class insignia | | | | | | | | | | |
| Flying Dutchman | vlajka „K“ (mez. vlajkový kód) / flag „K“ (Kilo ICS) | | | | | | | | | | |
| Fireball | modrá vlajka se symbolem třídy / blue flag with class insignia | | | | | | | | | | |
| 29er | oranžová vlajka se symbolem třídy / orange flag with class insignia | | | | | | | | | | |
| <p>5 DRÁHY A ZNAČKY</p> <p>5.2 Schéma dráhy bude uvedeno ve vyhláše závodní komise.</p> <p>6 START</p> <p>6.1 Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.</p> | <p>COURSES AND MARKS</p> <p>Course layout will be published in the notice of race committee.</p> <p>THE START</p> <p>A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.</p> | | | | | | | | | | |

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
- 7.3 Pro lodní třídu 29er je pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Plánovaný čas (target time) rozjíždky je **40 minut**.
- 8.2 Cílový limit je 15 minut.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

10 BEZPEČNOST [DP]

- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]

- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.
- 11.6 V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpurném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.

PENALTIES

RRS Appendix P will be applied during the regatta.

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

For 29er class only: rule 44.1 and P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

TIME LIMITS

Target time is **40 minutes**.

Finishing Window is 15 minutes.

SCORING

- (a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- (b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

SAFETY [DP]

All competitors younger than 18 must wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.

SUPPORT BOATS [DP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.

Instructions 11.4 do not apply to rescue operations.

PFDs for all persons on support boat while flag "Y" is hoisted and kill cords for drivers shall be worn at all times. This is addition of the rule 40 RRS.

Dodatek A plachetních směrnic / SI Appendix A:

A.1 Dráha bude následující / The course:

(1)

(1A)

(2)

(2A)

(3S) (3P)

(4)

o---start ---RC

Flying Dutchman:	start – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 2 – 4 - cíl/finish
29er:	start – 1 – 4 – 2A – 4 – cíl/finish
Fireball:	start – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 2 - 4 – cíl/finish
Cadet:	start – 1A – 2A – 3S/3P – 1A – 2A – 4 - cíl/finish

- | | |
|---|--|
| <p>A.2 Značky 1, 1A, 2, 2A, 4 musí být obepluty levobokem. Značky 3S a 3P tvoří bránu.</p> <p>A.3 Značky 1, 2, 4, 3S, 3P, budou oranžové nafukovací bóje. Značky 1A, 2A budou žluté nafukovací bóje.</p> <p>A.4 Startovní čára bude mezi žerděmi s vyvěšenou oranžovou vlajkou. Levá značka startovní čáry může být nahrazena červeným míčem, přičemž v tomto případě je rozhodující návětrná strana červeného míče.</p> <p>A.5 Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou a modrým nafukovacím míčem (resp. jeho dráhovou stranou)</p> <p>A.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise:
 (a) posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ. Nebo,
 (b) položí novou žlutou (čtyřstěn) značku. V tomto případě bude dána signalizace v souladu s pravidlem 33 ZPJ.</p> | <p>Marks 1, 1A, 2, 2A, 4 shall be passed by port. Marks 3S and 3P are gate marks.</p> <p>Marks 1, 2, 3, 4S, 4P will be orange inflatable buoys. Mark 4 will be red inflatable buoy. Mark 1 will be yellow inflatable buoy.</p> <p>The starting line will be between staff displaying orange flags on the Race Committee vessels. The pin side mark of starting line can be replaced by a red ball and if so the windward side of the red ball is decisive.</p> <p>The finishing line will be between staff displaying orange flag on the Race Committee vessel and a blue ball (resp. course side of it).</p> <p>To change the next leg of the course, the race committee:
 (a) will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS. Or,
 (b) will lay a new yellow mark (tetrahedron). In this case the Race Committee will be signalling in accordance with the rule 33 RRS.</p> |
|---|--|