



Plachetní směrnice Sailing Instructions

MČR Optimist / Czech Optimist Nationals

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

1.2 Pokud je rozdíl v pravidlech mezi českým a anglickým zněním, anglické znění má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli na webových stránkách <https://www.sailing.cz/noticeboard/201338>

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 20.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru umístěném naproti kanceláři závodu.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

5 FORMÁT ZÁVODU

5.1 Závod se bude sestávat z kvalifikační série a z finálové série, které jsou specifikovány v příloze B.

6 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

6.1 První den závodu je naplánováno vyzývací znamení první rozjížďky na 10:30

6.2 Další dny závodu je naplánováno vyzývací znamení první rozjížďky dne na 9:30

6.3 Pro upozornění závodníků, že bude brzo zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka na lodi závodní komise s jedním zvukovým znamením nejméně 5 minut před tím, než bude dáno vyzývací znamení.

6.4 [NP] Poslední den závodu nebude po 16:00 dáno žádné vyzývací znamení.

7 VLAJKA TŘÍDY

7.1 V kvalifikační sérii budou jako vlajky třídy (fleetu) použity vlajky žlutá, modrá, červená a zelená. Ve finálové sérii budou použity jako vlajky třídy (fleetu) vlajky žlutá (zlatá skupina) a modrá (stříbrná skupina).

8 ZÁVODNÍ PLOCHA

8.1 Závodní plocha je Lipenská přehrada.

9 DRÁHA

9.1 Diagram uvedený v Příloze A znázorňuje závodní dráhu vč. pořadí obeplouvání značek dráhy a stranu, kterou mají být značky dráhy obepluty.

10 ZNAČKY

10.1 Značky dráhy jsou specifikovány v Příloze A.

11 START

11.1 Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ.

11.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou startovní značky specifikované v příloze A plachetních směrnic.

11.3 [DP] [NP] Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.

11.4 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

11.5 [NP] Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

12 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

12.1 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

13 CÍL

13.1 Cílová čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou cílové značky.

14 TRESTY

14.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).

14.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

15 ČASOVÉ LIMITY

15.1 Časový limit rozjížděky, ve kterém musí vedoucí loď obeplout dráhu a dokončit je **70 minut**.

15.2 [NP] Cílový časový limit pro lodě, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodě je **15 minut**.

15.3 Lodě, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým časovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ.

16 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 16.1 Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny prostřednictvím elektronického portálu (https://www.racingrulesofsailing.org/events/1328/event_links?name=mcdonald-s-czech-optimist-nationals), případně emailem na mcroptimist@gmail.com nebo na vyplněném formuláři doručeném do kanceláře závodu.
- 16.2 Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později.
- 16.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Vyhláška také určí místo projednávání.
- 16.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b) ZPJ.
- 16.5 Bude zveřejněn seznam lodí, které byly penalizovány podle Dodatku P ZPJ za porušení pravidla 42 ZPJ.
- 16.6 V poslední závodní den musí být žádost o znovuotevření protestu doručena:
(a) v protestním časovém limitu pro protesty, byla-li dožadující strana informována o rozhodnutí předchozí den,
(b) nejpozději do 30 minut po zveřejnění rozhodnutí v posledním dni závodu.
Toto je změna pravidla 66 ZPJ.
- 16.7 V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla 62.2 ZPJ.
- 16.8 Lodě, které se domnívají, že byly hodnoceny nesprávně mohou kontaktovat kancelář závodu na emailu mcroptimist@gmail.com

17 [DP] [NP] BEZPEČNOST

- 17.1 Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 17.2 Loď, která odstoupí z rozjíždky musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VYBAVENÍ

- 18.1 Změna posádky není povolena.
- 18.2 [DP] Nahrazení poškozeného nebo ztraceného vybavení nebude povoleno, pokud to nepovolí závodní komise. Žádosti o nahrazení se podávají závodní komisi při první možné příležitosti.

19 [DP] [NP] VYBAVENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

- 19.1 Loď nebo vybavení může být kdykoli zkontrolováno, zda splňuje třídivá pravidla a plachetní směrnice. Na vodě může technická komise nařídít lodi, aby okamžitě postupovala do vyhrazené oblasti ke kontrole.
- 19.2 Tresty za porušení třídivých pravidel mohou být nižší než diskvalifikace, pokud tak protestní komise rozhodne.

20 [DP] [NP] PODPŮRNÉ ČLUNY

- 20.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise emailem (mcroptimist@gmail.com), který bude obsahovat číslo člunu SPS, jméno a příjmení řidiče včetně telefonu a seznam lodí, které doprovází.
- 20.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

- 20.3 Závodní prostor je definován v příloze A Plachetních směrnic.
- 20.4 Porušení instrukcí 20.1 a 20.2 a 20.6 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 20.5 Instrukce 20.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením ICS vlajky Plamenec 1 bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním ICS vlajky Plamenec 1 bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanálu 72.
- 20.6 V případě vztyčení ICS vlajky Y – Yankee musí mít všechny osoby na podpurném člunu oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku od vyplutí do přistání.

21 ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se účastní závodů zcela na vlastní nebezpečí, viz pravidlo 4 ZPJ – Rozhodnutí závodit. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za věcné škody nebo zranění nebo smrt utrpěné ve spojení s nebo před, během nebo po závodě.

22 POJIŠTĚNÍ

Každá zúčastněná loď musí být pojištěna platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s minimálním krytím 9.000.000 Kč na incident nebo ekvivalent.

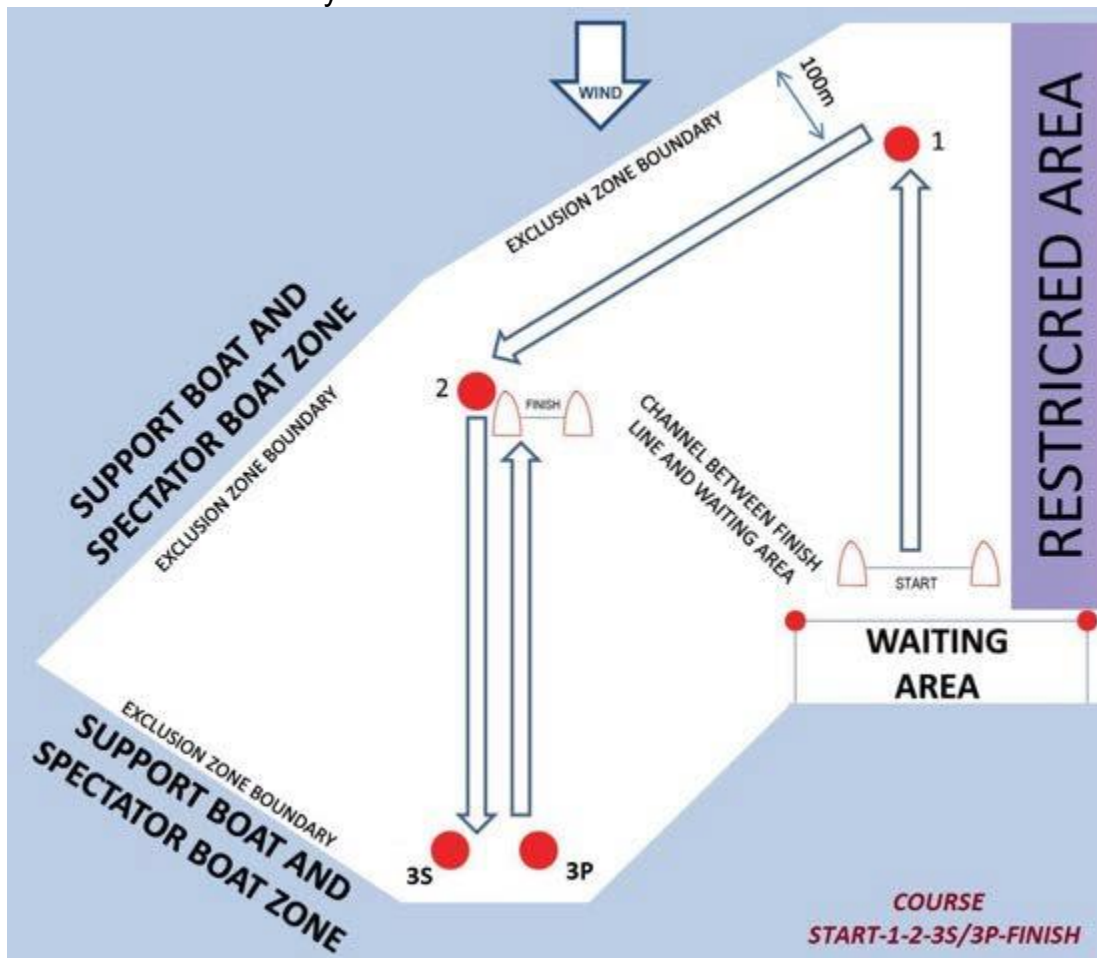
23 POUŽITÍ MATERIÁLŮ POŘÍZENÝCH V RÁMCI ZÁVODU

Účastí v závodě závodící automaticky uděluje pořadateli a sponzorovi závodu právo trvale pořizovat, používat a ukazovat podle svého uvážení jakékoli fotografie, zvukové a obrazové záznamy a další jejich reprodukce pořízené na břehu nebo na vodě od okamžiku jejich příjezdu na místo konání, až do jejich konečného odjezdu, a to bez náhrady.

Příloha A – DRÁHA A ZNAČKY

A.1 DRÁHA

A.1.1 Schéma závodní dráhy



A.1.2 Pořadí obeplouvání značek dráhy: Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

A.1.3 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

A.1.4

[NP] Na úseku dráhy mezi značkou (2) a bránou (3S)(3P) je zakázáno proplout cílovou čarou z jakéhokoliv směru.

A.2 ZNAČKY

A.2.1 Značka 1 bude oranžový nafukovací jehlan. Značky 2, 3S a 3P budou žluté nafukovací jehlany.

A.2.2 Startovní značka bude člun ZK s oranžovou vlajkou nebo červený míč.

A.2.3 Cílová značka bude modrá nafukovací kulatá bójka.

Příloha B – KVALIFIKAČNÍ A FINÁLOVÁ SÉRIE

B.1 DOPLŇUJÍCÍ IDENTIFIKACE

B.1.1 V rozjížděce musí každá loď mít barevnou stuhu připevněnou k její horní špičce spritu odpovídající fleetu, ke kterému byla přidělena. Sada barevných stuh bude závodníkům v kanceláři závodní komise předána oproti vratné záloze 50 Kč z důvodu ochrany životního prostředí.

B.2 FORMÁT ZÁVODU

B.2.1 Poslední dva dny závodu bude jeta finálová série, všechny předchozí dny bude jeta kvalifikační série.

B.2.2 [NP] V rámci kvalifikační série budou závodníci rozděleni závodní komisí na žlutý, modrý, červený a zelený fleet. Počet závodníků v jednotlivých fleetech nemusí být stejný. Toto rozdělení závodníků do fleetů bude zveřejněno nejpozději první den závodu do 09:00.

B.2.3 V rámci kvalifikační série budou startovány a dohromady hodnoceny vždy dva fleety. Plán pořadí startů rozjížděk je následující:

<i>rozjíždka</i>	<i>fleety na startu a v hodnocení</i>
první	žlutá + modrá červená + zelená
druhá	žlutá + červená modrá + zelená
třetí	žlutá + zelená modrá + červená
čtvrtá	žlutá + modrá červená + zelená

a tak dále

B.2.4 (a) Ve kvalifikační sérii budou závodníci přerozděleni do fleetů po každém závodním dni s výjimkou, kdy jsou první den závodu dokončeny méně než 2 rozjížděky ve všech fleetech. Pokud všechny fleety dokončily stejný počet rozjížděk, budou lodě přerozděleny na základě svých výsledků. Pokud všechny fleety na konci závodního dne nedokončily stejný počet rozjížděk, bude přerozdělení fleetů provedeno na základě výsledků v době, kdy naposledy měly všechny fleety dokončeno stejné množství rozjížděk. Přerozdělení do fleetů bude provedeno následovně:

<i>pořadí v závodě</i>	<i>fleet</i>
první	žlutá
druhý	modrá
třetí	červená
čtvrtý	zelená
pátý	zelená
šestý	červená
sedmý	modrá
osmý	žlutá

a tak dále

Pokud mají dvě nebo více lodí stejné pořadí, budou zapsány do levého sloupce v pořadí fleetů dle pravidla B.2.2 PS

- (b) Přerozdělení fleetů bude založeno na pořadí dostupném v 19:55 bez ohledu na protesty nebo žádosti o nápravu, o nichž do té doby nebylo rozhodnuto. Toto přerozdělení závodníků do fleetů bude zveřejněno nejpozději do 20:00.
- (c) Pokud všechny fleety nedokončily stejný počet rozjížděk do konce dne, budou fleety s menším počtem rozjížděk pokračovat v závodě následující den

v původním rozdělení, dokud všechny fleety nedokončí stejný počet rozjížděk. Všechny lodě budou poté závodit v nových fleetech přerozdělených pro tento den.

- B.2.5 (a) Lodě budou přiděleny do fleetů finálové série zlaté a stříbrné, na základě jejich pořadí v kvalifikační sérii. Fleety finálové série budou mít, pokud možno, stejnou velikost. Stříbrný fleet však nesmí být větší než zlatý fleet. Lodě s nejlepšími výsledky v kvalifikační sérii budou závodit ve všech závodech ve finálové sérii ve zlatém fleetu, ostatní lodě budou závodit ve stříbrném fleetu.
- (b) Jakýkoli přepočítání pořadí v kvalifikační sérii poté, co byly lodě přerozděleny do fleetů finálové série, nebude mít vliv na toto přerozdělení s výjimkou toho, že rozhodnutí o nápravě může pozici lodě zlepšit na další závodění v rámci zlatého fleetu.

B.3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- B.3.1 Počet plánovaných rozjížděk: Kvalifikační série: maximálně 8 rozjížděk
Finálová série: maximálně 6 rozjížděk

B.4 REZERVNÍ

B.5 BODOVÁNÍ

- B.5.1 Minimálně 4 rozjížděky musí být dokončeny každým fleetem, aby byla dokončena kvalifikační série. Pokud nejsou tyto rozjížděky dokončeny podle plánu, kvalifikační série bude pokračovat i další závodní den. Pokud takto pokračuje kvalifikační série i poslední den závodu, je tímto finálová série zrušena a celkové výsledky závodu budou určeny jako výsledek kvalifikační série.
- B.5.2 (a) Pokud mají některé lodě na konci kvalifikační série více rozjížděk než jiné, budou vyřazeny body z posledních rozjížděk tak, aby všechny lodě měly stejný počet rozjížděk.
- (b) V kvalifikační sérii se pravidlo A4.2 ZPJ mění tak, že skóre je založeno na součtu počtu lodí největších dvou fleetů.
- (c) Ve finálové sérii se pravidlo A4.2 ZPJ mění tak, že skóre je založeno na počtu lodí největšího fleetu.
- B.5.3 S výjimkou bodů vyškrtnutých podle pravidla A2.1 ZPJ bude výsledek lodě v závodě součtem jejích bodů z rozjížděk z kvalifikační série dokončených všemi fleety a jejích výsledků z finálové série. Různé fleety finálové série nemusejí absolvovat stejný počet rozjížděk finálového fleetu. Lodě ve zlatém fleetu budou umístěny na nejvyšší úrovni, lodě ve stříbrném fleetu budou řazeny za nimi s výjimkou lodí diskvalifikované z finálové série podle pravidla 5 ZPJ nebo pravidla 69 ZPJ.
- B.5.4 Pokud je dokončeno méně než 4 rozjížděky, ve kterých loď startovala nebo měla startovat, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, ve kterých loď startovala nebo měla startovat, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jejího nejhoršího výsledku. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.
- C.5.5 Pro platnost závodu musí být uskutečněny alespoň 2 rozjížděky u každého fleetu kvalifikační série. Pro platnost koeficientu 12 musí být uskutečněny alespoň 4 rozjížděky u každého fleetu kvalifikační série.