

PLACHETNÍ SMĚRNICE

KRAJSKÝ PŘEBOR + VELETRŽNÍ REGATA 2020

20. – 21. 6. 2020

1. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu 2017-2020,
- Plachetních směrnic tohoto závodu,
- Vypsání tohoto závodu,
- platných třídivých pravidel vypsanych LT,
- vyhlášek ZK a PK a
- národních předpisů ČSJ, zejména Soutěžním řádem (SŘ) ČSJ v platném znění.

Pokud je rozpor mezi ustanovením Plachetních směrnic a/nebo Vypsání závodu, platí to, které je uvedeno v Plachetních směrnicích.

2. LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy:

Laser Radial	Lar	7P, 4P
Evropa	Evr	4P, 3M
Optimist	Q	4P, 3M
RS Vareo	RsV	4P
Vaurien	Las	1
Laser 4.7	L47	1

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky závodní a protestní komise budou v případě potřeby vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli před kanceláří závodní komise.

4. ZNAMENÍ NA BŘEHU

Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru u velké terasy jachtklubu před novou loděnicí.

Vztyčená vlajka L s 1 zvukovým znamením znamená, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.

Vztyčení plamence AP se 2 zvukovými znameními znamená, že se rozjíždka odkládá na neurčito. Spuštění plamence AP s jedním zvukovým znamením znamená, že start další rozjíždky nebude dříve jak 30 minut po spuštění.

5. ZNAMENÍ NA VODĚ

Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztyčované při vyzývacím znamení:

<i>lodní třída</i>	<i>vlajka</i>
Laser Radial	vlajka třídy
RS Vareo	Z
Evropa	E
Optimist	O
Vaurien	V
Laser 4.7	F

6. ZÁVODNÍ TRATĚ

Způsob plachtění závodní dráhy upravuje Příloha 1 plachetních směrnic.

Pokud není signalizováno jinak, dráha (mimo bránu) se plachtí objížděním značek levým bokem. Pokud je nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšena zelená vlajka, dráha se plachtí objížděním značek pravým bokem a dráha je zrcadlově otočena.

Start je definován jako spojnice člunu ZK (stožár s oranžovou vlajkou) a startovní značky. Cíl je spojnice cílového člunu (stožár s modrou vlajkou) a cílové značky, jak je v příloze 1 PS.

Pokud je nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka S, dráha pro danou lodní třídu se zkracuje o 1 kolo.

7. ZÁVODNÍ PLOCHA

Závod se uskuteční na vodní ploše Brněnská přehrada.

Upozorňujeme závodníky, že lodě osobní dopravy mají na Brněnské přehradě před závodními loděmi (malé plavidlo) absolutní přednost za jakýchkoli okolností.

8. START

Rozjížd'ky budou startovány dle prav. 26:

5 min.	vyzývací znamení	1 krátký
4	přípravné znamení	1 krátký
1	přípravné spuštěno	1 dlouhý
0	startovní znamení	1 dlouhý

9. ROZJÍŽDKY, PLATNOST ZÁVODU

Závod se vypisuje na 9 rozjížděk. Pro platnost závodu je vyžadována alespoň 1 rozjížd'ka.

10. BODOVACÍ SYSTÉM

Pro závod bude užit Nízkobodový systém dle pravidla A2 Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

V případě odjetí 3 a méně rozjížděk je bodové hodnocení rovno součtu dojezdů v cíli. V případě odjetí 4 až 7 rozjížděk je závodníkovi vyškrtnut z bodového hodnocení nejhorší dojezd v cíli nebo jiné bodové hodnocení. V případě odjetí 8 nebo 9 rozjížděk jsou vyškrtnuty 2 nejhorší hodnocení.

11. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

Protesty a žádosti o nápravu musí být podány na protestním formuláři.

Pokud má loď v úmyslu protestovat, musí svůj úmysl nahlásit členovi závodní komise neprodleně po průjezdu cílem v rozjížd'ce, při které se incident stal. Časový plán prodávání je na rozhodnutí protestní komise.

12. RÁDIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY

Podpurná plavidla mohou být v závodě účastna pouze se svolením závodní komise, po podání přihlášky (dokument F23 ČSJ).

Je vyloučeno jakékoli rádiové spojení mezi závodníky a doprovodným personálem. Za porušení tohoto bodu PS může být loď hodnocena jako Diskvalifikována (DSQ).

13. CENY A KATEGORIE

Rozdělení cen závisí na rozhodnutí pořadatele. V každé lodní třídě bude vyhlášeno první, druhé a třetí místo; pořadí závodníků v kategoriích (jak jsou popsány SŘ) může být vyhlášeno, pokud bude v kategorii alespoň 5 závodníků.

14. BEZPEČNOST

Mimo pravidla 1.2 ZPJ platí, že závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání. Bezpečnost při závodě bude zajištěna členy Hladinové záchranné služby ČSJ.

15. VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv újmy na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a na vlastní nebezpečí.

Filip Dvořák 2101 R0903
hlavní rozhodčí