



# Doplňující plachetní směrnice

## Pohár JMK Q, ctl 202172 a

## Prigl rejs O punkevního pstruha, ctl 202120

### 0 PRAVIDLA

**Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ** tak jak jsou doplněna nebo změněna těmito doplňujícími plachetními směrnici.

### 1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

#### 1.1 Nástěnka závodu je

Třída	Noticeboard	Pořadatel a zázemí
<b>Optimist a L4.7</b>	<a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/202172">https://www.sailing.cz/noticeboard/202172</a>	Jachtklub Brno
<b>Vareo, Feva a Tera</b>	<a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/202120">https://www.sailing.cz/noticeboard/202120</a>	Lodní sporty Brno

#### 1.2 Změny plachetních směrnic budou:

- zveřejněny písemně nejpozději 15 minut před tím, než vstoupí v platnost, nebo
- oznámeny všem lodím ústně na vodě






### 2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

Nebudou dávana znamení na břehu.

### 3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Vyzývací znamení první rozjížděky je **v 17:00**. Ostatní rozjížděky budou následovat non-stop.

### 4 LODNÍ TŘÍY

Třída	Vlajka		Návětrná značka (1)	Počet kol	Max. počet rozj.
RS Vaneo		V (Victor)	Oranžová koule (1A)	2	5
RS Feva		F (Foxtrot)	Žlutí koule (1B)	2	4
Laser 4.7		R (Romeo)		2	4
Optimist		O (Oscar)	Červená koule (1C)	2	4
RS Tera		T (Tango)		2	4



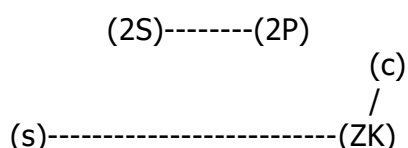
## 5 TRAŤ

5.1 schéma tratě bude následující:

(1A)

(1B)

(1C)



**Plná trať (2 kola): start -1- 2S/2P -1- 2S/2P - cíl**

**Omezená trať (1 kolo) start -1- 2S/2P - cíl**

5.2 **Lod' si může zvolit, zda pojede omezenou trať. V takovém případě bude hodnocena hůře, než lodě, které dokončí plnou trať** Lodě, které dokončí omezenou trať, musí o tomto informovat ZK v cíli.

5.2 Lodě musí značku 1 obeplout levobokem. Značky 2S a 2P tvoří bránu

5.3 ZK může **bez signalizace** posunout značku dráhy před tím, než vedoucí lod' zahájí měněný úsek dráhy. Toto je změna ZPJ 33.

## 6 ZNAČKY

6.1 Značka 1 je různá pro jednotlivé třídy a je uvedena v tabulce v bodě 4

6.2 Značky brány 2S a 2P budou oranžové nafukovací čtyřstěny.

6.3 Startovní značka (s) bude žlutý nafukovací čtyřstěn.

6.4 Cílová značka (c) bude modrá koule.

6.5 Pokud je jako startovní značka (ZK) nebo (s) použit člun ZK bez oranžové vlajky, potom je rozhodující hlava osoby stojící/sedící ve člunu více v návětrí

## 7 START

7.1 Bude použit následující startovní systém:

význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
<b>POZOR!</b>	<b>3 minuty</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 3 *) (modrá)	
<b>Vyzývací znamení</b>	<b>2 minuty</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3
<b>Přípravné znamení</b>	<b>1 minuta</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2
<b>Start</b>	<b>0 sekund</b>	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1

7.2 Pokud je v bloku startováno více lodních tříd, startovní znamení předchozí třídy je zároveň znaméním POZOR pro následující třídu (**startovní znamení budou 3 minuty po sobě**). V tomto případě může být modrá vlajka „3“ vztyčena s prodlením.



7.3 Vlajka třídy a vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před vyzývacím znamením dané třídy a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajka „P“ nebude používat (= Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, startujeme, jako by byla vytažena vlajka „P“)

7.5 rezervní

7.6 ZK může loď, které v případě všeobecného odvolání startu na černou vlajku porušily toto pravidlo, informovat ústně. Toto je změna pravidla ZPJ 30.4.

7.7 ZK se pokusí loď, které byly přes čáru (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.

7.8 Loď, startující později než 5 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

## 8 CÍL

Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, loď si poznačí/zapamatují svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodující pro určení pořadí v rozjížděce.

## 9 TRESTY

9.1 **Trest (v okamžiku incidentu) je zkrácen na jednu otočku** (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna RRS 44.1.

9.2 Během závodu bude uplatněn **dodatek P** ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 (**dvě otáčky**) jak pro první, tak stejně pro každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.

9.3 Bude uplatněn **Dodatek T** ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž)

## 10 ČASOVÉ LIMITY

10.1 Cílový limit (cílové okno) je **15 minut**.

10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížděky nebude používán.

## 11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

11.1 **Protestní časový limit je 30 minut** po dokončení poslední loď poslední rozjížděky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.

11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

## 12 BODOVÁNÍ

Závod bude hodnocen nízkobodovým hodnocením podle dodatku A. Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

## 13 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou/plovací vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem ostatním závodníkům.

### Kontakty:

Marek Pavlovský	rozhodčí	728 936 086	<a href="mailto:mpavlovsky17@gmail.com">mpavlovsky17@gmail.com</a>