

Doplňující plachetní směrnice

PAVLOVSKÁ REGATA

Laser 4.7

CTL 202113, 6. – 7. 6. 2020

Nové Mlýny

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. Znamení platná pro tento závod budou vyvěšována pod plamencem č. 2.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk: 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

3.2 Časový plán

Pátek 5. 6. 2020

do 11.59

Předregistrace závodníků na adrese

<https://www.sailing.cz/prihlasky/202113>

19.00-21.00

Registrace závodníků

Sobota 6. 6. 2020

8.00 – 9.30

Registrace závodníků

10.00

Slavnostní zahájení závodu

11.30

Vyzývací znamení 1. rozjíždky dne

Neděle 7. 6. 2020

8.30

Briefing se závodníky

Vyzývací znamení 1.rozjíždky dne podle pokynů závodní komise

Vyhlášení výsledků

Žádná rozjíždka nebude startována v neděli 7. 6. 2020 po 16:00 hod.

Slavnostní ukončení, vyhlášení výsledků

4 VLAJKA TŘÍDY

Vlajka Laser na modrém podkladu

5 DRÁHY

5.1 Dráha bude následující

(1)

(2)

(ZK) --- cíl --- (f)

(4)

(s) ---- start ----- (ZK)

(3S) (3P)

L47: Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

Zkrácená dráha (v případě signalizace vlajkou „S“ společně s vyzývacím znamením:

L47: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

5.2 Značky 3S/3P tvoří bránu, značky dráhy (1), (2) a (4) musí být obepluty levobokem.

5.3 Na úseku dráhy mezi značkou (2) a bránou (3S)(3P) je zakázáno proplout cílovou čarou z jakéhokoliv směru.

6 ZNAČKY

6.1 Značka (2) bude žlutá nafukovací válcová bójka. Značky (3S), (3P) budou modré nafukovací válcové bójky a značky (1), (4) budou červené nafukovací válcové bójky.

6.2 Startovní značka (s) žlutý nafukovací balón.

6.3 Cílová značka (f) modrý nafukovací balón.

6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

7 START

7.1 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

7.2 [NP] Žádná rozjízdka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 TRESTY

- 8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

10 BODOVÁNÍ

Pokud je dokončeno méně než 5 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

11 [DP] [NP] BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

12 [DP] [NP] PODPŮRNÉ ČLUNY

- 12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 12.5 Instrukce 12.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.