

Plachetní směrnice pro závod

Bermuda Cup – O pohár Slezské Harty

VPOZ v lodní třídě OT-1
CTL 202412
4.7.-5.7.2020

YC Razová z.s., vodní nádrž Slezská Harta, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2017-2020
 - Platného Soutěžního řádu ČSJ
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Třídových pravidel
 - Vyhlášek Závodní komise (ZK)
 - Vyhlášek Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli a na NOTICEBOARDU ČSJ. (sailing.cz, kalendář závodů).

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou dávaná na zakotvené startovní lodi lodní třídy OT..
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na zakotvené startovní lodi na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk: 5
- 5.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou: Třída Vlajka
 OT vlajka T

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na vodní ploše přehrady Slezská Harta

8 DRÁHY

- 8.1 Dráha pro jednotlivé lodní třídy bude následující:
LEVOBOK

(1)

o-----start, cíl-----ZK

Třída OT: Start – 1 – Cíl

9 ZNAČKY

- 9.1 Značka č. 1 bude červený nafukovací balon.
9.2 Startovní a cílová značka bude žlutý nafukovací balon .

10 START

- 10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
10.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (9.2)).

11 CÍL

- 11.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou (9.2) na opačném konci.
11.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor ,se nesmí vracet přes cílovou čáru.

12 TRESTY

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31.2 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK před koncem protestního časového limitu.

13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 13.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

13.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

13.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.

13.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b). .

13.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:

- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
- (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.

Toto je změna pravidla 66.

14 BODOVÁNÍ

14.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.

14.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

15 KATEGORIE pro LT OT

- Kategorie – kajutové lodě
- - ostatní lodě

16 BEZPEČNOST

16.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

16.2 Při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek, kdy hrozí ohrožení zdraví nebo života závodníků, má hlavní rozhodčí právo vyhlásit stav „**Krajní nouze**“. Toto signalizuje spuštěním všech vlajek na startovním stožáru a čtyřmi zvukovými znameními, případně jiným způsobem popsáním v Plachetních směrnicích závodu. Pokud probíhá rozjížděka je tímto přerušena. Po ukončení stavu „Krajní nouze“ provede ZK prezentaci závodníků. Další rozjížděky mohou být zahájeny až má závodní komise přehled o všech přihlášených závodnících.

16.3 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

17.1 Změna posádky musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny. Změna kormidelníka není povolena.

18 VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE

19 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

20 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisí ČSJ.

