

**Plachetní směrnice
pro závod
Bermuda Cup
v lodních třídách**

Fin-4K, Fin-3M, Lar-3M, Evr-2, Fb-4K, Fb-3M, Q-4K, Q-2

CTL 202411

4.7.- 5.7.2020

YC Razová, Slezská Harta, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2017-2020
 - Platného Soutěžního řádu ČSJ
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Mezinárodních pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek Komise rozhodčích (KR) a Protestní komise (PK)

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli a stránkách ČSJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena nejpozději do 19.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na „břehu“ budou vztyčena na stožáru startovní lodě (pokud je ukotvená nebo vytažená na břehu)..
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
- 4.4 Pro lodní třídu Fin a Evropa bude použita změna pravidla 42 v souladu s třídovými pravidly.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán - řídí se vypsáním závodu

Pro platnost závodu nutno uskutečnit min. platných rozjížděk: LT Evropa – 2 rozjíždky (koef.2), LT Finn – 3 rozjíždky (koef.4), LT Lar– 3 rozjíždky (koef. 3), LT Fb - 3 rozjíždky (koef. 4),LT Q – 3 rozjíždky (koef. 4).

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Evr + Lar	E
	Fb	U
	F	F
	Q	O

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy - vodní nádrž Slezská Harta.

8 DRÁHY viz příloha**9 Značky trati- příloha****10. Start**

- 10.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 20 m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
- 10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz příloha).

11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

12 CÍL

- 12.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz příloha).
- 12.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

TRESTY

- 13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v kanceláři ZK před koncem protestního časového limitu.
- 13.2 Bude uplatněn Dodatek P.

14 ČASOVÉ LIMITY

- 14.1 Traťový limit pro první loď v jednotlivé lodní třídě je **60 minut**.
- 14.2 Lodě, které nedokončily do **12 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědčích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu..
- 15.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.5 Seznam lodí, které podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
- 15.6 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.

16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2
- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 - (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
 - (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

17 BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 18.1 Změna posádky je nepřipustná. Změna výstroje musí být odsouhlasena ZK na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

- 19.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
- 19.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka. .

20 PODPURNÉ ČLUNY

Podpurné čluny povoluje ředitel závodu a provede jejich registraci.

21 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

22 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

23 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu s platným soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu.

Slezská Harta 4.7.2022

HR Vladimír Rozsypal

Příloha č 1 – plány tratí

Plán tratě A bez vlajkování číslem (nebude vlajkování žádné)

8.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :
LEVOBOK

(1)

(2)

(3)

o-----start, cil-----ZK

(4)

Třída E : **Start –1-2-4-1-4-1-2-4- Cíl**
Třída F : **Start –1-2-4-1-4-1-2-4- Cíl**
Třída Lar : **Start –1-2-4-1-4-1-2-4- Cíl**
Třída Fb : **Start –1-2-4-1-4-1-2-4- Cíl**
Třída Q : **Start – 1-3-1-2-4 - Cíl**

- 8.2 Dráha může být zkrácena
(a) u obeplované značky – mezi značkou a vyvěšenou vlajkou S

9 ZNAČKY

- 9.1 Značky: značka 1,2,3,4 - žlutý nafukovací válec.
9.2 Startovní značka bude bojka se zeleným praporkem.
9.2 Cílová značka bude bojka se zeleným praporkem.

Plán tratě **B** – Dálková rozjíždka - vlajkováno nejpozději s vyzývacím znamením vlajkou č.1

- 9.3 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :
LEVOBOK

(otočná boje)

Třída E, F, Lar, Fb : Start –otočná boje - Cíl

o-----start