

~~~~~

# PLACHETNÍ SMĚRNICE

## závodu CTL 201803

### Pohár města Česká Skalice - 23.-24.5. 2020

~~~~~

#### 1. PRAVIDLA

##### 1.1 Závod bude řízen podle :

- a) Závodních pravidel jachtingu 2017-2020 (ZPJ).
- b) Mezinárodních pravidel zúčastněných lodních tříd.
- c) Soutěžního řádu ČSJ
- d) Vypsání závodu.
- e) Plachetních směrnic (PS).
- f) Vyhlášek závodní komise (ZK).
- g) Vyhlášek protestní komise (PK).

V případě rozporu má přednost níže uvedená položka v tomto seznamu, rozhodující je český výklad. Úředním jazykem závodu je čeština.

#### 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli ZK, umístěné poblíž stanoviště ZK na břehu, a na Notice boardu závodu na webu ČSJ.

#### 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny a doplňky PS budou písemně zveřejněny nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.
- 3.2 Čas startu první rozjížděky následujícího dne bude zveřejněn nejpozději do 21 hodin předchozího dne.

#### 4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru nad svážnicí.
- 4.2 Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními) znamená: Neodstartovaná rozjížděka se odkládá na neurčito.
- 4.3 Spuštění vlajky "AP" (při spuštění bude dán jeden zvukový signál) znamená: Vyzývací znamení nebude dáno dříve jak za 30 minut po spuštění vlajky "AP".
- 4.4 Když je vlajka "B" vztyčena (při vztyčení budou dány 2 zvukové signály), znamená: Protestní čas začal. Spuštění vlajky "B" s jedním zvukovým znamením znamená: Protestní čas byl ukončen.  
Začátek protestního času bude signalizován až po ukončení poslední rozjížděky dne.

#### 5. ZNAMENÍ NA VODĚ

- 5.1 Při zrušení odkladu na břehu zůstává vlajka "AP" vztyčena na startovním člunu ZK. Spouští se s 1 zvukovým znamením 1 minutu před vyzývacím znamením první třídy startovního pořadí.

- 5.2 Vyvěšení oranžové vlajky na startovní lodi s jedním zvukovým znamením znamená: za 1 min. bude Vyzývací znamení.
- 5.3 Jestliže ZK signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), doplněné vlajkou lodní třídy, zkrácení dráhy platí pouze pro signalizovanou lodní třídu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 32.
- 5.4 Vyvěšení vlajky "L" na cílové čáře znamená, že další rozjíždka se uskuteční co nejdříve po dokončení právě jeté rozjíždky.
- 5.5 Při dokončení první lodě třídy bude v cíli vztyčena startovní vlajka třídy s jedním zvukovým znamením = začátek cílového časového limitu. Po uplynutí časového limitu třídy bude její startovní vlajka spuštěna s opakovanými zvukovými znameními.

## 6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 6.1 **Sobota** - první den závodu
 

8,00 - 9,00 hod.	Registrace závodníků
9,30 hod.	Vyvěšení startovní listiny závodu (bez úvod. ceremoniálu)
11,00 hod.	Předpokládaný start první rozjíždky
	Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.
- Neděle**

10,00 hod.	Předpokládaný start první rozjíždky dne
------------	---
- 6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:
  - při odjetí 0 až 3 rozjížděk - neděle v 15.00 hod.
  - při odjetí více než 3 rozjížděk - neděle ve 13.00 hod.

## 7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

- 7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatek těchto PS.
- 7.2 Startovní čára - spojnice mezi štíhlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.
- 7.3 Cílová čára - spojnice mezi štíhlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.
- 7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.
- 7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 50 m na všechny strany.
- 7.6 Loď, která dokončila a již nezávodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1 .

## 8. START

- 8.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.
- 8.2 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1 .
- 8.3 Vlajky lodních tříd:
 

<b>Finn</b>	- vlajka "F" mezinárodního vlajkového kódu
<b>Vaurien</b>	- vlajka "V" mezinárodního vlajkového kódu

## 9. ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Cílový limit - loď, které nedokončily do 12 minut poté, co první loď třídy dokončila, budou hodnoceny jako DNF. Toto je změna pravidla ZPJ 35.

## **10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ**

- 10.1 Základním zvukovým znamením na vodě je zvuk houkačky.
- 10.2 Poslední minuta před startem bude signalizována opakovaným zvukem gongu.
- 10.3 Náhrada výše uvedených zvukových znamení zvukem píšťalky je přípustná a není důvodem protestu nebo žádosti o nápravu.
- 10.4 Zvukovým znamením na břehu je zvuk píšťalky.

## **11. SYSTÉM TRESTŮ**

- 11.1 V závodě může být uplatněn dodatek P ZPJ.
- 11.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář u kanceláře ZK.  
Loď, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

## **12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty lodě, která má být protestována, musí být oznámeno cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.
- 12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s částí 4.4 těchto PS.
- 12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.
- 12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času.  
Projednávání se bude konat v kanceláři ZK.
- 12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.
- 12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 61.1(b) před koncem protestního času.
- 12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:
  - a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
  - b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí.  
Toto je změna pravidla ZPJ 66.

## **13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ**

- 13.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.
- 13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
- 13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.  
b) Když bude ukončeno 4 a více rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.  
c) Bodové hodnocení DNE a DGM nelze vyloučit.

## **14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 14.1 Náhrada závodníka není možná.
- 14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK.  
Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

## 15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE

- 15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.
- 15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu. Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

## 16. DOPROVODNÉ ČLUNY

- 16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.
- 16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF kanál 74.

## 17. RADIOVÁ SPOJENÍ

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony.  
Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

## 18. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.