

Doplňující plachetní směrnice pro závod
The supplementary sailing instruction for the event

Věstonická Venuše

CTL 202110, 16.–17. 5. 2020

YC Dyje Břeclav, Nové Mlýny, Pavlov, Česká republika

- | | |
|---|--|
| <p>[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.</p> <p>[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí.</p> <p>1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.</p> <p>2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</p> <p>2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu YC Dyje Břeclav.</p> <p>2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.</p> <p>3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</p> <p>3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.</p> <p>3.2 Časový plán / Schedule</p> <p>Sobota / Saturday</p> <p>08:30–09:30 Registrace závodníků / Registration</p> <p>10:00 Slavnostní zahájení / Opening ceremony</p> <p>11:30 Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne /
The first warning signal of the day</p> <p>Neděle / Sunday</p> <p>08:30 Briefing</p> <p>10:00 Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne /
The first warning signal of the day</p> <p style="text-align: right;">Vyhlášení výsledků / Closing ceremony</p> | <p>The notation ‘[DP]’ in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</p> <p>The notation ‘[NP]’ in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat.</p> <p>CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS
Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect, with exception that any change in the race schedule will be posted by 21.00 on the day before it comes into effect.</p> <p>SIGNALS MADE ASHORE
Signals made ashore will be displayed on the flag pole located in the site of YC Dyje Břeclav.
When the AP is hoisted ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 30 minutes’ in the race signal AP.</p> <p>SCHEDULE OF RACES
The number of scheduled races for all classes: 8
For the validity of the regatta, at least one race must be finished. For K7 at least 3 races must be finished.</p> |
| <p>[NP] Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.</p> | <p>No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.</p> |

4 VLAJKY TŘÍD

Třída / Class
Bic Techno 293
Raceboard

CLASS FLAGS

Vlajka / Flag
O
R

5 DRÁHY

5.1 Dráha / The course

THE COURSES

(1B)

(1A)

(2P/S)----(2L/P) o
 /
 cíl / finish
 /
o-----start-----ZK / RC

Bic Techno 293: Start – 1A – 2 – 1A – 2 – Cíl / Finish

Raceboard: Start – 1B – 2 – 1B – 2 – Cíl / Finish

Pokud bude spolu s vyzývacím
značením vyvěšena vlajka S, platí
následující dráha:

If the flag S is displayed together with the
warning signal, the courses are as follows:

Bic Techno 293: Start – 1A – 2 – Cíl / Finish

Raceboard: Start – 1B – 2 – Cíl / Finish

5.2 Závodníci třídy Bic Techno 293 se
mohou rozhodnout, zda pojedou kratší
dráhu (Start – 1A – 2 – Cíl), aby stihli
dokončit ve stanoveném cílovém limitu.
Tyto lodě budou hodnoceny jako divize
„B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v
rozjíždce bude následně stanoveno
plovákům, které dokončily v cílovém
limitu (časový limit po dokončení
prvního plováku divize „A“) s tím, že
nejdříve budou seřazeny podle svého
dojezdu všechny plováky divize „A“ a za
nimi budou seřazeny dle svého dojezdu
plováky divize „B“.

Bic Techno 293 competitors may decide to
sail shorter course (Start – 1A – 2 – Finish)
to finish within the finishing window. These
competitors will be scored as division "B",
others as division "A". The scoring in the
race will be determined for the boards,
which have finished within the finishing
window (time limit after first board in
division "A" finishes) in a way that first will
be sorted all boards of division "A"
according to their finishing position, and
then will be sorted boards of division "B"
according to their finishing position.

5.3 Všechny značky kromě brány musí být
obepluty levobokem.

All marks except a gate shall be passed by
port.

5.4 Plovák nesmí v průběhu rozjíždky a po
[NP] dokončení před vyzývacím značením
[DP] následující rozjíždky projíždět cílovou
čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za
porušení tohoto ustanovení může být
uložen trest bez projednání. Toto je
doplnění pravidla A5.

The board is not allowed to cross the finish
line during the race and after finishing
before the warning signal of the next race
unless he is finishing the race.

The board may be penalized without
hearing for breaking this instruction. This is
the addition RRS A5.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značka 1A a značky brány 2 budou nafukovací válcové bójky s textem ZUBR.
- 6.2 Značka 1B bude červená nafukovací válcová bójka.
- 6.3 Startovní značka bude žlutá nafukovací kulatá bójka.
- 6.4 Cílová značka bude modrá nafukovací kulatá bójka.
- 6.5 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnicích.

7 START

- 7.1 Rozjíždky budou startovány způsobem 1 dle pravidla B3.26.1 ZPJ
- 7.2 Plovák, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení, bude bodován jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

8 TRESTY

Arbitráž - platí dodatek A doplňujících plachetních směrnic.

9 ČASOVÉ LIMITY**[NP]**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je 45 minut.
- 9.2 Cílový limit je 20 minut pro třídu Bic Techno 293, pro ostatní třídy 15 minut.

10 REZERVNÍ**11 BODOVÁNÍ**

Pravidlo B8.A2.1 ZPJ je změněno následujícím způsobem:

(a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

12 BEZPEČNOST**[NP]****[DP]**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání

MARKS

Mark 1A and the gate 2 marks will be inflatable cylindrical buoys with text ZUBR.

The mark 1B will be a red inflatable cylindrical buoy.

The starting mark will be a yellow inflatable round buoy.

The finishing mark will be a blue inflatable round buoy.

The numbers on the marks are irrelevant. Relevant is only the course shape defined in these instructions.

THE START

Races will be started by using System 1 according to RRS B3.26.1

A board starting later than 4 minutes after his starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

PENALTIES

Arbitration - the supplementary sailing instruction Appendix A applies.

TIME LIMITS

Race time limit is 45 minutes.

Finishing Window is 20 minutes for the class Bic Techno 293 and 15 minutes for the other classes.

RESERVED**SCORING**

RRS B8.A2.1 is changed as follows:

(a) When less than 4 races have been completed, a board's series score will be the total of his race scores.

(b) When from 4 to 7 races have been completed, a board's series score will be the total of his race scores excluding his worst score.

(c) When 8 or more races have been completed, a board's series score will be the total of his race scores excluding his two worst scores.

SAFETY

Competitors younger than 18 years have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing.

fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že plovák není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek penalizaci po projednání.

13 **PODPURNÉ ČLUNY**

[NP]

[DP]

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoliv závodícímu plováku.
- 13.3 Závodní prostor je prostor vytyčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patří.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 1“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 1“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

This exception applies only when the board is not racing. Infringement of this rule can result in penalization after hearing.

SUPPORT BOATS

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing board.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in penalization of the boards that belong to the support boat.

Instructions 13.4 do not apply to rescue operations. Pennant 1 hoisted on the starting vessel (without any sound signal) means activation of rescue operations. Pennant 1 lowered (without any sound signals) means that the rescue operations were ended.

Support boats will be alerted to this situation using the VHF on Channel 72 if technically possible.

15. 5. 2020

Závodní komise / Race Committee

Oficiální elektronická nástěnka / official
online notice board:

<https://www.sailing.cz/noticeboard/202110>

Oficiální nástěnka protestní komise /
official protest committee notice board:

