

Nedělní Rejs I.

24.5. 2020

Plachetní směrnice

Brněnská přehrada, CTL počínaje 202115
Pořadatel: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, hlavní rozhodčí Martin Malec
Vypsáno pro lodní třídy: Rs Vareo – 3M, RsF-1, RsT-1, L47-1

1. BEZPEČNOST

1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c) „Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.

1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. PRAVIDLA

2.1. Závod bude řízen v souladu se Závodními pravidly jachtingu 2017-2020 a těmito Plachetními směrnici.

3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

4. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo

vlajka „V“



Případné ostatní třídy

vlajka „F“



5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

6. START

6.1. Rozjíždky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **3minut. intervalech**.

6.2. Loď, která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

6.3. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

6.4. Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	3 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „2“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka startující třídy
	V případě startu více tříd může start být zároveň i vyzývacím znaméním pro další třídu		(Vlajka další třídy)

7. CÍL

7.1. je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

8. ČASOVÉ LIMITY

8.1. Lodě, které nedokončily do 8 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“.

9. BODOVÁNÍ

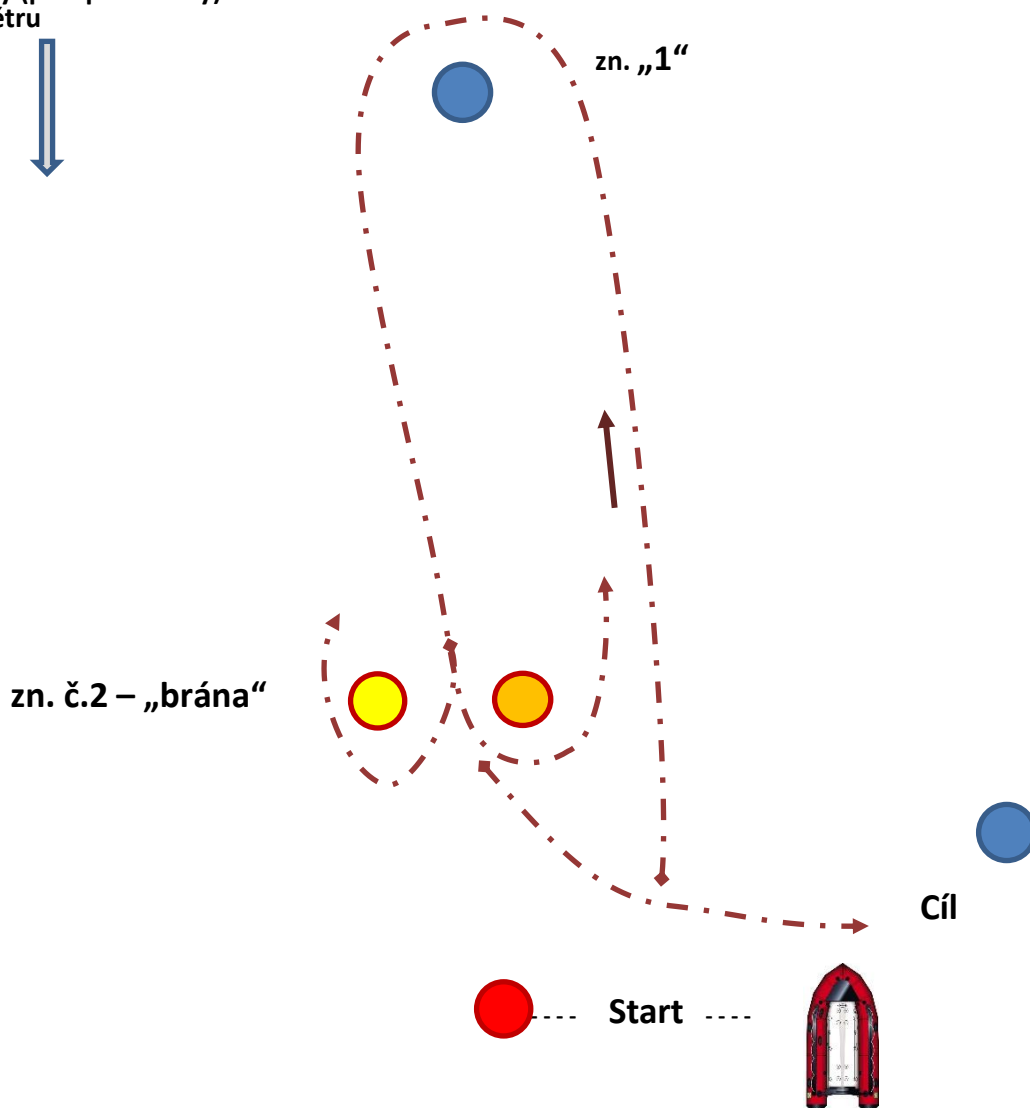
9.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

9.2. Pokud jsou dokončeny 4 nebo 5 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

10. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Martin MALEC
hlavní rozhodčí

Přibližný (předpokládaný)
směr větru**Popis dráhy:**

Třída	Počet kol	Dráha (levobok)
Rs Vareo	2	Start – 1 – 2(brána) – 1 – 2(brána) – Cíl
Rs Feva, L47	2	Start – 1 – 2(brána) – 1 – 2(brána) – Cíl
RS Tera	1	Start – 1 – 2(brána) – Cíl

Dráha může být **zkrácena** u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - **vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky**. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjížděky. **Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry** všemi směry (hned po dokončení „vyostřit“). Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.