

PLACHETNÍ SMĚRNICE**MEMORIÁL JANA SEDLÁKA 2019**

*Celostátní pohárová soutěž RsV a Vau, Interpohár Vau
pohár Čech 29r, pohár Moravy Q a Las*

5. – 6. 10. 2019

1 PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu 2017-2020,
- Plachetních směrnic tohoto závodu,
- Vypsání tohoto závodu,
- platných třídivých pravidel vypsáných LT,
- vyhlášek ZK a PK a
- národních předpisů ČSJ, zejména Soutěžním řádem ČSJ v platném znění.

V závodě bude uplatněn Dodatek T Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

Pokud je rozpor mezi ustanovením Plachetních směrnic a/nebo Vypsání závodu, platí to, které je uvedeno v PS nebo to, které je v textu níže.

2 LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy:

RS Vareo	RsV	7P
Vaurien	Vau	7P, 6ip
29er	29r	3C
Optimist	Q	3M
Laser	Las	3M

3 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky závodní a protestní komise budou v případě potřeby vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli před kanceláří závodní komise.

4 ZNAMENÍ NA BŘEHU

Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru u velké terasy jachtklubu před novou loděnicí.

Vztyčená vlajka L s 1 zvukovým znamením znamená, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.

Vztyčení plamence AP se 2 zvukovými znameními znamená, že se rozjížd'ka odkládá na neurčito. Spuštění plamence AP s jedním zvukovým znamením znamená, že start další rozjížd'ky nebude dříve jak 30 minut po spuštění.

5 ZNAMENÍ NA VODĚ

Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztyčované při vyzývacím znamení:

<i>lodní třída</i>	<i>vlajka</i>
29er	Z
RS Vareo	F
Vaurien	V
Laser	E
Optimist	O

Pořadí jednotlivých lodních tříd při startu bude upraveno vyhláškou závodní komise, nebo bude ústně sděleno závodníkům při nástupu.

6 ZÁVODNÍ TRATĚ

Způsob plachtění závodní dráhy upravuje Příloha 1 plachetních směrnic.

Pokud není signalizováno jinak, dráha se plachtí objížděním značek levým bokem. Pokud je nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšena zelená vlajka, dráha se plachtí objížděním značek pravým bokem.

Pokud je nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka S, dráha pro danou lodní třídu se zkracuje o 1 kolo.

Start i cíl je definován jako spojnice člunu závodní komise a startovní značky.

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závod se uskuteční na vodní ploše Brněnská přehrada.

Upozorňujeme závodníky, že lodě osobní dopravy mají na Brněnské přehradě před závodními loděmi přednost za jakýchkoli okolností.

8 START

Rozjížd'ky budou startovány dle pravidla 26 s tříminutovým startovním intervalem:

3 min.	vyzývací znamení	1 krátký
2	přípravné znamení	1 krátký
1	přípravné spuštěno	1 dlouhý
0	startovní znamení	1 dlouhý

9 ROZJÍŽDKY, PLATNOST ZÁVODU

Závod se vypisuje na 9 rozjížděk. Pro platnost závodu je vyžadována alespoň 1 dokončená rozjížd'ka.

10 BODOVACÍ SYSTÉM

Pro závod bude užít Nízkobodový systém dle pravidla A2 Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

V případě odjetí 3 a méně rozjížděk je bodové hodnocení rovno součtu dojezdů v cíli. V případě odjetí 4 až 7 rozjížděk je závodníkovi vyškrtnut z bodového hodnocení nejhorší dojezd v cíli nebo jiné bodové hodnocení. V případě odjetí 8 nebo 9 rozjížděk jsou vyškrtnuty dvě nejhorší bodová hodnocení.

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

Protesty a žádosti o nápravu musí být podány na protestním formuláři.

Pokud má loď v úmyslu protestovat, musí svůj úmysl nahlásit členovi závodní komise v cíli.

Časový plán projednávání je na rozhodnutí protestní komise.

12 RÁDIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY

Podpurná pravidla mohou být v závodě účastna pouze se svolením závodní komise.

Je vyloučeno jakékoli rádiové spojení mezi závodníky a doprovodným personálem. Za porušení tohoto bodu PS může být loď hodnocena jako Diskvalifikována (DSQ).

13 CENY A KATEGORIE

Rozdělení cen závisí na rozhodnutí pořadatele.

V každé lodní třídě bude vyhlášeno první, druhé a třetí místo; pořadí závodníků v kategoriích (jak jsou popsány SŘ) může být vyhlášeno, pokud bude v kategorii alespoň 5 závodníků.

14 BEZPEČNOST

Mimo pravidla 1.2 ZPJ platí, že závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání. Bezpečnost při závodě bude zajištěna členy Hladinové záchranné služby ČSJ.

15 VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv újmy na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a na vlastní nebezpečí.

za závodní komisi
Filip Dvořák 2101 R0903
 hlavní rozhodčí