

Doplnující plachetní směrnice pro závod
The supplementary sailing instruction for the event
Mistrovství ČR – Czech championships

Fireball, Flying Dutchman

CTL 192161, 26. 9. 2019 – 29. 9. 2019

YachtClub Dyje z.s., Nové Mlýny, Pavlov, Česká republika



ČESKÝ SVAZ JACHTINGU

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru pod plamencem č. 1 v areálu YC Dyje.

2.2 Když je plamenec AP vyvěšen na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP (ZPJ).

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk:

Fireball – 15

Flying Dutchman – 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro platnost mistrovství musí být dokončeny minimálně 4 rozjíždky.

3.2 Časový plán / Schedule

Čtvrtek / Thursday 26. 9. 2019

09:00 – 10:00

Registrace závodníků lt. Fireball / Fireball registration

10:30

Slavnostní zahájení lt. Fireball / Fireball opening ceremony

12:00

Vyzývací znamení Fireball pro první rozjíždku dne /

Fireball the first warning signal of the day

Pátek / Friday 27. 9. 2019

09:00

Brífink závodníků lt. Fireball / Fireball competitors briefing

10:00

Vyzývací znamení Fireball pro první rozjíždku dne /

Fireball the first warning signal of the day

The notation ‘[DP]’ in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

The notation ‘[NP]’ in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat or a request for redress.

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 60 minutes before it takes effect, with exception that any change in the race schedule will be posted by 21.00 on the day before it comes into effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the flag pole under the ICS Pennant No. 1 located in the area of club YC Dyje.

When the ICS pennant AP is hoisted ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 30 minutes’ in the RRS race signal AP.

SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races:

Fireball – 15

Flying Dutchman – 8

For the validity of the regatta, at least one race must be finished. For the validity of Czech championship at least 4 races must be finished.

Sobota / Saturday 28. 9. 2019

08:00 – 08:45	Registrace závodníků lt. FD / Flying Dutchman registration
09:00	Slavnostní zahájení lt. FD / Flying Dutchman opening ceremony Brífink všech závodníků / All competitors briefing
10:00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne / The first warning signal of the day
19:00	Party

Neděle / Sunday 29. 9. 2019

09:00	Brífink závodníků / Competitors briefing
10:00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne / The first warning signal of the day
approx. 16:30	Vyhlášení výsledků / Closing ceremony

[NP] Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00. | No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.

4 VLAJKA TŘÍDY*Třída / Class*

Fireball

Flying Dutchman

CLASS FLAG*Vlajka / Flag*modrá vlajka se symbolem třídy /
blue flag with class insignia
vlajka „K“ / ICS flag „Kilo“**5 DRÁHY**

5.1 Dráha / The course

THE COURSES

(1a)

(1)

(2)

(3)

(f)

cíl/finish

(s)-----start-----ZK / RC

Fireball: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl / Finish

Flying Dutchman: Start – 1a – 2 – 3 – 1a – 3 – 1a – 2 – 3 – Cíl / Finish

5.2 Značky dráhy musí být obepluty levobokem. | Course marks shall be passed by port.

5.3 Přibližný kompasový kurs na značku 1 | The approximate compass course to mark
[NP] bude uveden na tabuli umístěné na | 1 will be shown on the board placed on the
startovní lodi. | starting vessel.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značky 1,2,3 budou žluté nafukovací válcové bójky.
- 6.2 Značka 1a bude červená nafukovací válcová bójka.
- 6.3 Startovní značka (s) bude žlutý nafukovací balón nebo člun ZK s oranžovou vlajkou.
- 6.4 Cílová značka (f) bude modrý nafukovací balón.
- 6.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď otočí předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 6.6 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

7 START

- 7.1 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.
- 7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 ZMĚNA PRAVIDLA 42 ZPJ

- 8.1 Bod 8 doplňujících plachetních směrnic platí pro lodní třídu Fireball v souladu s pravidlem 25 třídivých pravidel Fireball.
- 8.2 Pravidlo 42 ZPJ je změněno doplněním nového pravidla 42.3(j) ZPJ:
„42.3(j) Pokud je rychlost větru na závodní dráze větší než 12 uzlů, může závodní komise signalizovat v souladu s pravidlem P5 ZPJ, že po startovním znamení je povoleno pumpování, kývání a strkání. To mění pravidla 42.2(a), 42.2(b) a 42.2(c) ZPJ.“

9 TRESTY

- 9.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).
- 9.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 [NP] Cílový limit je **15 minut**. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém

MARKS

Marks 1,2,3 will be yellow inflatable cylindrical buoys.

The mark 1a will be a red inflatable cylindrical buoy.

The starting mark (s) will be a yellow inflatable ball or race committee boat with orange flag.

The finishing mark (f) will be a blue inflatable ball.

Race committee may move the mark without any signalization before the first boat starts the leg involved. This is a change of the RRS 33.

The numbers on the marks are irrelevant. Relevant is only the course in these instructions.

THE START

A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

CHANGE OF RRS 42

Point 8 of the supplementary sailing instructions applies to class Fireball in accordance with rule 25 of the Fireball class rules.

RRS 42 is changed to insert at new rule, RRS 42.3(j):

"42.3(j) When the wind speed is clearly over 12 knots across the course, the Race Committee may signal in accordance with RRS Appendix P5 that pumping, rocking and ooching are permitted after the starting signal. This changes RRS 42.2(a), 42.2 (b) and 42.2(c)."

PENALTIES

RRS Appendix P will be applied during the regatta (Special procedures for rule RRS 42).

RRS Appendix T will be applied during the regatta (Post-race voluntary penalties and Arbitration).

TIME LIMITS

Finishing Window is **15 minutes**. When the wind drops below 2,5 m/s after the first boat has finished, the Race Committee may decide the result of boats that have not

limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.

10.2 Časový limit značky 1 nebo časový limit rozjížděky nebude používán.

11 BODOVÁNÍ

(a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

12 BEZPEČNOST

[DP] Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít
[NP] řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

finished within the time limit in accordance to their actual position on the course.

Mark 1 time limit and race time limit will not be used.

SCORING

(a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

SAFETY

Competitors younger than 18 years have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.

Pavlov 24. 9. 2019

Radim Vašík, 608745751, vasik@sailing.cz
hlavní rozhodčí / Principal Race Officer

Oficiální elektronická nástěnka / official online notice board:

<https://www.sailing.cz/noticeboard/192161>



Oficiální nástěnka protestní komise / official protest committee notice board:

https://www.racingrulesofsailing.org/events/741/event_links?name=mcr-burcakova-regata

