

## Plachetní směrnice pro závod CERE regata



v lodních třídách: Optimist 7P, Lar 7P

CTL 191144

21.-22.09.2019

CERE Sailing Centrum, Nechanice, Česká republika

### 1 PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu ISAF 2017-2020
- Vypsání závodu
- Plachetních směrnic
- Pravidel zúčastněných tříd
- Vyhlášek komise rozhodčích (KR) a Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

### 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na budově loděnice nedaleko od vchodu do kanceláře Závodní komise.

### 3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

### 4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
- 4.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”

### 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
- 5.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.
- 5.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 16:00.

**6 VLAJKY TŘÍD A POŘADÍ NA STARTU**

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	LaserR	(Laser - vlajka třídy)
	Optimist	(Q-vlajka třídy)

**7 ZÁVODNÍ PLOCHA**

Závodní plocha pro všechny lodní třídy je vodní nádrž Nechranice v celém rozsahu.

**8 DRÁHY**

8.1 Dráhy budou upřesněny na místě podle aktuální povětrnostní situace a stavu hladiny. Předpokládané dráhy pro jednotlivé třídy budou následující:  
LEVOBOK

(1)

(2)

(o)----(Cíl)

(o)---start---(ZK)

(3S) (3P)

Optimist: Start - 1 - 2 - 3(s-p) - Cíl  
LaserRadial: Start - 1 - 2 - 3(s-p) - Cíl

8.2 Dráha může být zkrácena:  
- u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (Vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.)

**9 ZNAČKY**

9.1 Číselné označení na značkách ani jejich barva nemá význam, rozhodující je náčrtek tratě těchto plachetních směrnic.

**10 START**

10.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.

10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující ( DNS ). To je změna pravidla A4.1.

10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou. (viz směrnice 8.1).

## 11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

## 12 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).

## 13 TRESTY

13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.

## 14 ČASOVÉ LIMITY

14.1 Plánovaný čas pro první loď v jednotlivé lodní třídě je 50 minut.

14.2 Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. U třídy Optimist může závodní komise vzít pořadí závodníků na trati. Toto je změna pravidla 35 a A4.1. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztyčením vlajky vyzývacího znamení s jedním zvukovým znamením, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.

## 15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

15.2 Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončí poslední rozjížďku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědčích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním limitu.

15.4 Seznam lodí, které podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním limitem.

15.5 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

15.6 Poslední den závodu žádost o znovuotevření protestu musí být doručena:

(a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;

(b) ne později než 30 minut poté, co strana žádající o znovuotevření byla informována o rozhodnutí. Toto je změna pravidla 66.

15.7 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížďky, v které k incidentu došlo. Pokud toto neučiní, je zcela na rozhodnutí protestní komise, zda bude protest projednáván. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

15.8 Pro tento závod bude uplatněn dodatek P ZPJ. Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest. Pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněna.

**16 BODOVÁNÍ**

16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.

16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 až 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

**17 BEZPEČNOST**

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu, může být hodnocena jako - DNC (nezávodila).

**18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

18.1 Změna závodníka musí být odsouhlasena Protestní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

**19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA**

19.1 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

**20 OFICIÁLNÍ ČLUNY**

Oficiální čluny budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby. Člun Protestní komise, pokud bude v závodě přítomen, bude označen vlajkou „J“ mezinárodního vlajkového kódu.

**21 RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

**22 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz. pravidlo 4 - Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

**23 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ z r. 2015. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

V Praze,  
dne 5.9.2019

René Sehnal  
Hlavní rozhodčí 11-265