

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Target time rozjíždky je 45 minut.
 8.2 Časový limit rozjíždky je 70 minut.
 8.2 Cílový limit je 15 minut.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 5 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 (b) Pokud je dokončeno 5 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
 9.2 Závodník může žádat o přezkum svého hodnocení v rozjíždce nebo v závodě, tak že vyplní formulář, který bude k dispozici v kanceláři závodu.

10 BEZPEČNOST [DP]

- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]

- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Čluny se v době od vyzývacího znamení do znamení startu musí pohybovat 100 metrů pod úrovní startovní čáry.
 11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy (100 metrů od všech značek).
 11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
 11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích. Záchranná operace se zahajuje vztyčením vlajky „Y“ (mez. vlajkový kód)
 11.6 V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpurném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.

TIME LIMITS

Target time is 45 minutes.
 Time limit is 70 minutes.
 Finishing window is 15 minutes.

SCORING

- (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
 (b) When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

To request correction of an alleged error in the posted races or series results, a

boat shall complete a scoring enquiry form available at the Race Office.

SAFETY [DP]

All competitors younger than 18 have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.

SUPPORT BOATS [DP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat. Support boats shall stay 100 metres below the starting line from the time when warning signal is given until starting signal.

Race area is defined by the course marks (100 metres from all the marks)

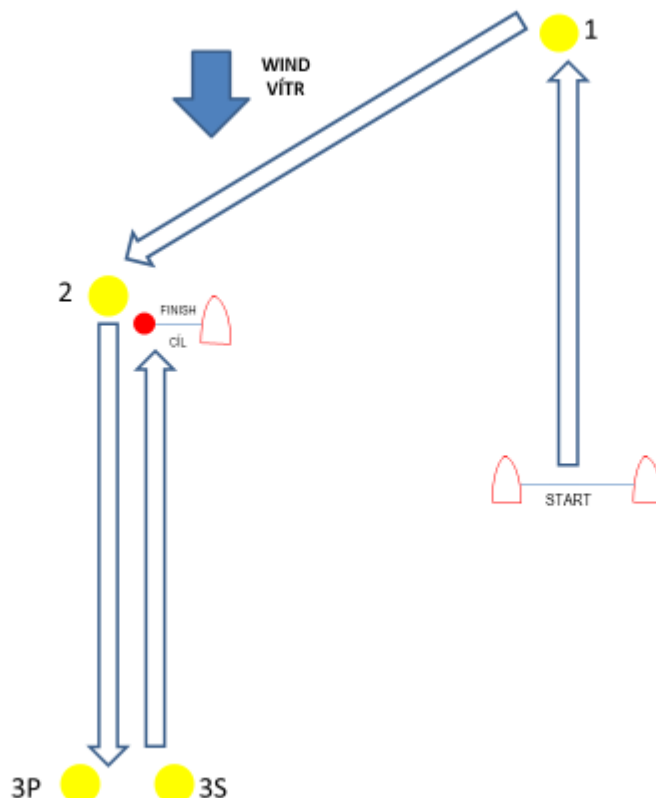
Infringement of instructions 11.1 and 11.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.

Instructions 11.4 do not apply to rescue operations. Rescue operation will be initiated by hoisting ICS flag "Y" (ICS).

PFDs for all persons on support boat while flag "Y" is hoisted and kill cords for drivers shall be worn at all times. This is addition of the rule 40 RRS.

Dodatek A doplňujících plachetních směrnic / Supplementary SI Appendix A:

A.1 Dráha bude následující / The course:



- | | |
|--|---|
| <p>A.2 Pořadí obeplouvaných značek bude následující:
420: start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl
Optimist: start – 1 – 2 – 3S/3P – cíl</p> <p>A.3 Značky 1; 2 musí být obepluty levobokem.
Značky 3S a 3P tvoří bránu.</p> <p>A.4 Značky budou žluté nafukovací bóje.</p> <p>A.5 Startovní čára bude:
(a) mezi loděmi závodní komise s vyvěšenou oranžovou vlajkou nebo
(b) mezi lodí závodní komise s vyvěšenou oranžovou vlajkou na pravé straně startovní čáry a červeným nafukovacím míčem na levé straně startovní čáry.</p> <p>A.6 Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou a červenou kulovitou značkou.</p> <p>A.7 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p> | <p>Order in which should be the marks passed is following:
420: start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – finish
Optimist: start – 1 – 2 – 3S/3P – finish</p> <p>Marks 1; 2; shall be passed by port. Marks 3S and 3P are gate marks.
Marks will be yellow inflatable buoy.
The starting line will be:
(a) between staffs displaying orange flags on the starting marks (if a pin end boat is used as port end starting mark) or
(b) between a staff displaying an orange flag at the starboard end starting mark (on the race committee signal vessel) and the course side of the port end starting mark (if a buoy is used as the port end starting mark).</p> <p>The finishing line will be between staff displaying orange flag on the Race Committee vessel and a red ball.</p> <p>To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS.</p> |
|--|---|