

Pořadatel: TJ Lodní sporty Brno – yacht club

Vypsáno pro lodní třídy:

RsV (Vareo) -3 (M)

Upřesnění vypsání – časový harmonogram:

Příjem přihlášek 13:00-13:45, 13:50 zahájení závodu, 14:15 start 1.R.

### 1. BEZPEČNOST

1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c) „Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.

1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchranou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

### 2. PRAVIDLA

2.1. Závod bude řízen podle pravidel definovaných Závodními pravidly jachtingu 2017-2020.

### 3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

3.2. Na vodě manuálně posádkou motorového člunu závodní komise

### 4. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo

vlajka „V“



### 5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Značka č.“1“ může být bójkována 2 bóje oranžovým nebo modrým, dle aktuálně převládajícího směru větru. Oranžový balon je „default“, modrý bude značkou č.“1“ pokud u předchozí značky bude za zvukového znamení vztyčena modrá vlajka (graficky viz příloha 1).

### 6. START

6.1. Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **3minut. intervalech**.

6.2. Loď, která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 30 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

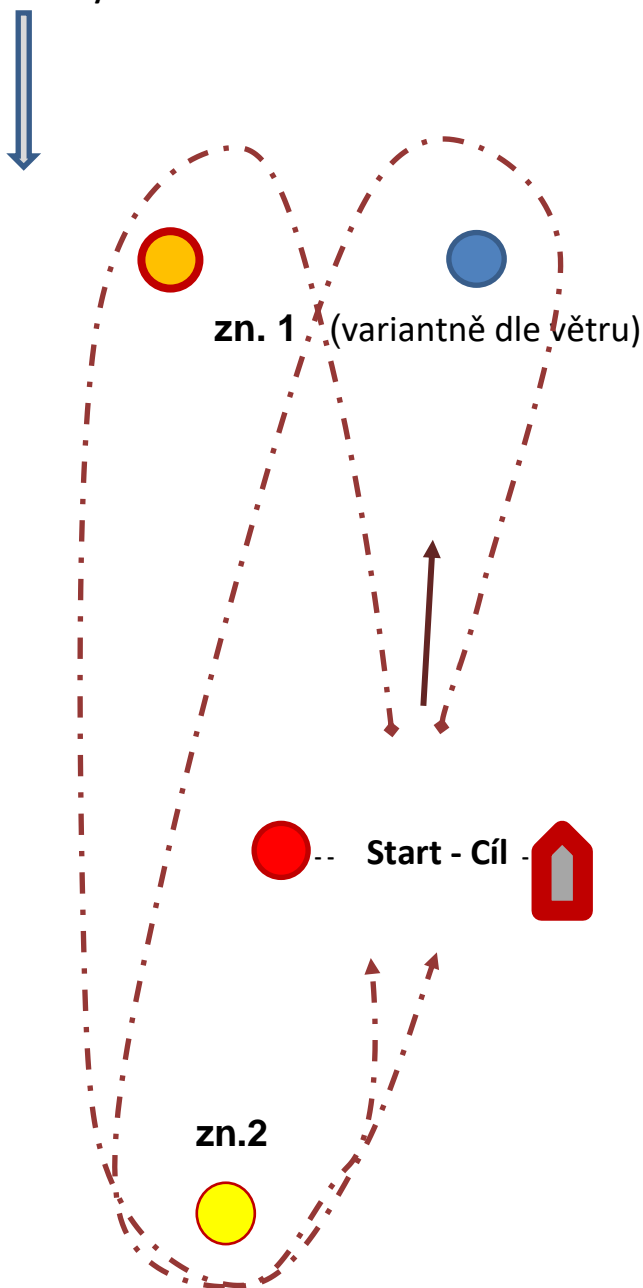
	6.4. Signály startovní procedury:		
Vyzývací znamení	3 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna číslice „2“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka třídy

**7. CÍL** - je součástí závodní dráhy , barevný (pravděpodobně červený) balón+motorový člun ZK – příloha č.1.

**8. ČASOVÉ LIMITY a BODOVÁNÍ** - Lodím, které nedokončily do 5 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou přiznána pořadí na trati. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ. Pokud jsou dokončeny 4 a více rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

**11. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC** -Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Přibližný směr větru



**Příloha – závodní dráha**

Popis tratě		<u>LEVOBOK</u>
Třída	Počet kol	Dráha
RS Vareo	2	Start – 1 – 2 – 1 - 2 - Cíl

**Dráha může být zkrácena** u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.

**Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.** Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky.

hlavní rozhodčí  
Martin Malec

Změna PS č.1:  
(Ne-18.8.2019)