

Doplňující plachetní směrnice CTL 191808 MMČR



0 PRAVIDLA

Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ tak, jak jsou doplněna nebo změněna těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.

1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Nástěnka závodní komise je <http://www.sailing.cz/noticeboard/191808>

1.2 Nástěnka protestní komise je

https://www.racingrulesofsailing.org/events/696/event_links?name=czech-championships-raceboard-and-bic-techno-293

1.3 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru u vchodu do loděnice naproti kanceláři závodní komise.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „**1 minuta**“ zaměněna za „**ne méně než 30 minut**“ v závodním znamení AP ZPJ. (po stažení AP na břehu nebude vyzývací znamení dříve než za 30 minut.)

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Časový plán je uveden ve výpisu závodu.

4 LODNÍ TŘÍY

Třída	Vlajka		Počet kol	Počet rozj. Denně
Bic techno	T (tango)		2	4
FUN	F (Foxtrot)		2	5
RAC	R (Romeo)		2	5

5 TRAŤ

5.1 schéma tratě je v příloze "Dodatek tratě"

5.2 Plováky musí všechny značky dráhy obeplouvat levobokem.

5.3 ZK může **bez signalizace** posunout značku dráhy před tím, než vedoucí plovák zahájí měněný úsek dráhy. Toto je doplnění pravidla 33 ZPJ.

- 5.4 Závodníci třídy Bic Techno 293 se mohou rozhodnout, zda popluží kratší dráhu (Start – 1A – 2 – 4 – Cíl), aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto plováky budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjížděce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Závodník, který plul kratší dráhu, musí tuto skutečnost nahlásit na cílové lodi při průjezdu cílem a dokončování.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značky 1, 1a, 2, 3, 4 jsou uvedeny v příloze "Dodatek trat"
 6.2 Startovní značky budou oranžový štíhlý válec a člun ZK.
 6.3 Cílové značky budou modrý štíhlý válec a člun ZK.

7 START

- 7.1 Pro startování bude použit následující startovní systém:

význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
Vyzývací znamení	3 minuty	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 3 (červená)	
Přípravné znamení	2 minuty	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 2 (žlutá)	spuštění vlajky 3
Poslední minuta	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (modrá)	spuštění vlajky 2
Start	0 sekund	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 0 (zelená)	spuštění vlajky 1

- 7.2 Pokud je v bloku startováno více lodních tříd, vyzývací znamení následující třídy bude dáno jednu minutu po startovním znamení předchozí třídy.
 7.4 Vlajka třídy a vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před nebo s vyzývacím znaméním dané třídy a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajka „P“ se nebude používat (= Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, startujeme, jako by byla signalizována vlajka „P“)
 7.6 ZK může plováky, které v případě všeobecného odvolání startu na černou vlajku porušily toto pravidlo, informovat ústně. Toto je doplnění pravidla 30.4 ZPJ.
 7.7 ZK se pokusí plováky, které nesplnily definici odstartovat ZPJ (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.
 7.8 Plovák startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

8 CÍL

Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, plováky si poznačí/zapamatují svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodují pro určení pořadí v rozjížděce.

9 TRESTY

- 9.1 ARBITRÁŽ – platí dodatek A Doplnujících plachetních směrnic.

10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Cílový limit (cílové okno) je **12 minut**.
 10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížděky nebude používán.

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

11.1 **Protestní časový limit** je **30 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjížd'ky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.

11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

12 BODOVÁNÍ

(a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

13 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou/plovací vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem ostatním závodníkům.

Kontakty:

Michal Friml	ředitel	739393548	
Žák Ivan	rozhodčí	777 290 685	ivan.zak@vella.cz
Kormunda Miloš	rozhodčí	602 494 722	kormunda@gmail.com
Vašík Radim	předseda protestní komise	608 745 751	vasik@sailing.cz

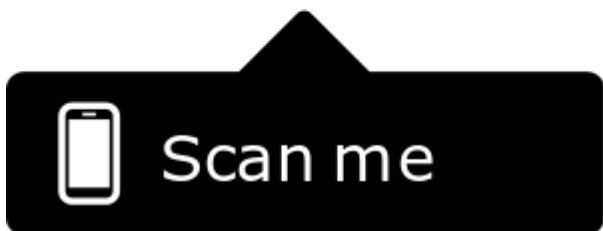
Verze 2019/24/08

Revize RV 2019/08/26

Žák Ivan

Oficiální nástěnka závodní komise:

<http://www.sailing.cz/noticeboard/191808>



Oficiální nástěnka protestní komise:

https://www.racingrulesofsailing.org/event/s/696/event_links?name=czech-championships-raceboard-and-bic-techno-293

