

Plachetní směrnice pro závod

Prague Sail Open – MČR Matchrace 2.4 CTL 191132

12. 7. 2019 – 14. 7. 2019

YC CERE (1130) a Český svaz jachtingu
Vltava v Praze pod Vyšehradem, Praha, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu World Sailing
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Vyhlášek Závodní komise (ZK)
 - Vyhlášek Protestní komise (PK)
 - Pokynů umpires nebo hlavního rozhodčího přímo na vodě

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

Oficiálním jazykem závodu je čeština.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli. Vyhlášky mohou být taktéž závodníkům sděleny ústně, a to na břehu či na vodě.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC, POKYNY HLAVNÍHO ROZHODČÍHO NEBO CHIEF UMPIRE

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny ve formě vyhlášek hlavního rozhodčího nejpozději 10 minut před tím, než vstoupí v platnost.

Změny mohou být taktéž ústně oznámeny Hlavním rozhodčím nebo umpire na vodě tak, aby s ním byly seznámeny obě posádky účastníci se souboje. V tomto případě vstupují tyto změny časem jejich ústního oznámení.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení závodu budou dána ústní formou ze startovní lodě nebo z lodě UMPIRE. Vlajková znamení dle ZPJ nebudou v tomto závodě použita vyjma startovních znamení a Dodatku C ZPJ.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu
- 5.2 Vyzývací znamení první rozjížděky prvního dne je stanoven na 10.30.
- 5.3 Vyzývací znamení první rozjížděky druhého dne je stanoven na 10:00.
- 5.4 Vyzývací znamení první rozjížděky třetího dne je stanoven na 10:00.
- 5.5 Žádná rozjížděka nebude startována poslední den závodu po 17:00.

6 FORMÁT ZÁVODU

Formát závodu je přílohou těchto plachetních směrnic. ZK může z časových důvodů formát změnit zkrácením nebo zrušením některých částí, aby byl dodržen časový plán závodu a bylo možno vyhlásit celkového vítěze.

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha je řeka Vltava v prostoru před loděnicí YC CERE.

8 DRÁHY

- 8.1 Přibližný geometrický tvar tratě je následující:
LEVOBOK

(1)

S1----start-cíl----S2 {ZK}

Start – 1 – Cíl (1 kolo)

- 8.2 Dráha může být zkrácena:
u značky (1) v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ (vlajka „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky nebude použita, bude nahrazena ústním oznámením).

- 8.3 Předpokládaná doba trvání rozjíždky pro první loď je cca 5 -10 minut.

9 ZNAČKY

- 9.1 Značka 1 bude oranžové koule
9.2 Značka S1 bude modrá koule.
9.3 Značka S2 bude žlutá koule.

10 START

- 10.1 Startovní čára je definována mezi startovní značkou S1 a oranžovou vlajkou na startovní lodi. (pozn. pro určení předčasného startu nemá značka S2 vliv).
10.2 Startovní sekvence se skládá z následujících zvukových signálů v určených časech (toto je změna pravidla C3.1 ZPJ).

<u>Význam</u>	<u>Vztyčení vlajky</u>	<u>Čas</u>	<u>Zvukové znamení</u>
(Pozor)			(několik krátkých)
Vyzývací znamení	3	4:00	4 dlouhé zvuky
Přípravné znamení	2	3:00	3 dlouhé zvuky
Konec předstartovního času	1	1:00	1 dlouhý zvuk
Start	0 (nebo barva lodě)	0:00	1 dlouhý zvuk

- 10.3 V souladu s pravidlem C4.1 je lodí, která je označena modrou vlajkou ta, která startuje vlevo a lodí se žlutou vlajkou, co startuje vpravo.
- 10.4 Pro splnění požadavků uvedených v pravidle C4.1 je levá strana startovní čáry vymezena startovní značkou (S1) a pravá strana startovní čáry je vymezena vymešovací značkou (S2). Vymešovací značka (S2) je značkou dráhy pouze pro splnění pravidla C4.1, po splnění ustanovení tohoto pravidla pozbývá tato značka význam.

- 10.5 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS – nestartující, tzn. prohrává souboj a rozhodčí bude signalizovat tuto skutečnost dle C5.4.
- 11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**
Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní cílovou čáru do nové pozice. Tato změna může být bez signalizace v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek k cílové čáře.
- 12 CÍL**
12.1 Cílová čára bude mezi oranžovou vlajkou na startovní lodi na jednom konci a cílovou značkou S1 na opačném konci.
12.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.
- 13 REZERVNÍ**
- 14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**
14.1 Signalizace rozhodčích podle C5.1 bude prováděna vztyčením **zelené vlajky**.
14.2 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny nejpozději do 15 minut po projetí cílem inkriminovaného souboje.
14.3 Loď protestuje na druhou loď dle pravidla C6.1(a) zvoláním „modrá protest“, případně „žlutá protest“ tento signál musí být doplněn **žlutou** vlajkou.
- 15 BODOVÁNÍ**
15.1 Bude použit systém uvedený v Dodatku C10 ZPJ.
- 16 BEZPEČNOST**
16.1 Všichni závodníci jsou povinni mít řádně oblečenou a upevněnou záchrannou vestu od vyplutí do přistání.
- 17 PODPURNÉ ČLUNY**
17.1 Podpurné čluny nebudou povoleny.
- 18 RADIOVÉ SPOJENÍ**
Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.
- 19 ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI**
Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Praze, 11. 7. 2019

Martin Soušek, hlavní rozhodčí
11-267 R1J1U1

Radim Vašík, Chief umpire
21-544 R1J1U1