

pro závody seriálu Prígl Rejs 2019, vždy středa 1.5. – 25.9.

10.7. 2019, Prígl Rejs 2019 X, pohár JMK – CTL 192130

Pořadatel: TJ Lodní sporty Brno – yacht club

Vypsáno pro lodní třídy:

RsF (Feva) -2, RsT (Tera) -2, L47 (Laser 4.7) -2, RsV (Vareo) -2, OT -1

1. BEZPEČNOST

1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c) „Lod' je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.

1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. PRAVIDLA

2.1. Závod bude řízen podle pravidel definovaných Závodními pravidly jachtingu 2017-2020.

3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.

3.2. Na vodě manuálně posádkou motorového člunu závodní komise

4. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo + L47 (+ OT) vlajka „V“



RS Feva + RS Tera vlajka „F“



Pokud bude společný start pro všechny třídy (což by bylo oznámeno při zahájení závodu), bude startováno na vlajku „F“

5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Značka č. „1“ může být bójkována 2 bójemi žlutým balonem pro lt. Feva a Tera a variantně pro lt. Vareo modrou bóji. V tom případě vizuální signál = vlajka „V“+modrá vlajka.

Graficky viz příloha 1

6. START

6.1. Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími **v 3minut. intervalech.**

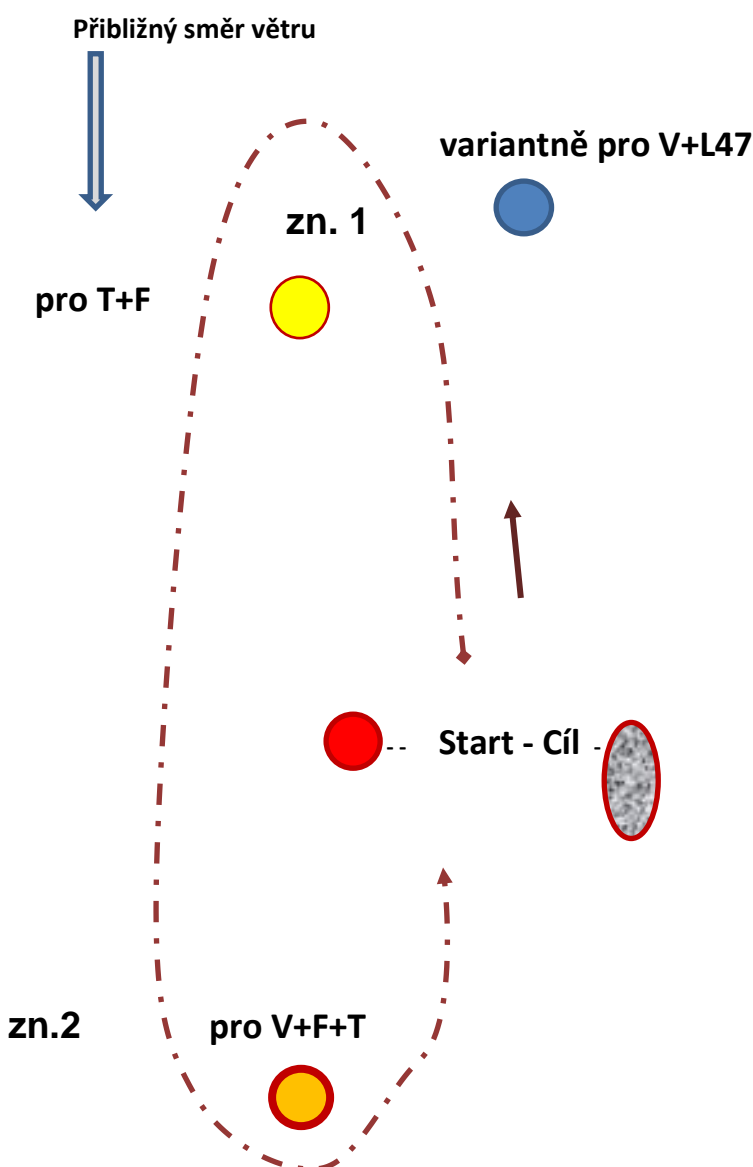
6.2. Lod', která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1. Lod', která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 30 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

6.4. Signály startovní procedury:			
Vyzývací znamení	3 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy + číslice „3“
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „1“, spuštěna vlajka třídy
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka s číslicí „1“
	V případě startu více tříd může start být zároveň i vyzývacím znaméním pro další třídu		(Vlajka další třídy + číslice „3“)

7. CÍL - je součástí závodní dráhy , barevný balón+motorový člun ZK – příloha č.1.

8. ČASOVÉ LIMITY a BODOVÁNÍ - Lodě, které nedokončily do 10 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „počet dojetých +1“. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ. Pokud jsou dokončeny 4 a více rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

11. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC -Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.



Příloha – závodní dráha

Popis tratě		<u>LEVOBOK</u>
Třída	Počet kol	Dráha
RS Tera	1	Start - 1 - 2 - Cíl
Ostatní třídy	2	Start – 1 – 2 – 1 - 2 - Cíl

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjížděky.

hlavní rozhodčí
Martin Malec