

**Doplnující plachetní směrnice pro závod**  
*The supplementary sailing instruction for the event*

# O Krále Šumavy II.

**RS500, 420, 29er**  
**CTL 191335, 29. 6. 2019 – 30. 6. 2019**

**Jachetní klub Černá v Pošumaví, Lipenská přehrada, Česká republika**

<p><b>1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC</b></p> <p>1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.</p> <p><b>2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</b></p> <p>2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru s písmenem „B“ umístěném před kanceláří závodu.</p> <p>2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.</p> <p>2.3 Když je vlajka AP nad H vyvěšena na břehu, znamená to: „Lodě nesmí vyplouvat – opouštět přístav, vyčkej na další instrukce!“ Toto je změna ZPJ Znamení závodu.</p> <p><b>3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</b></p> <p>3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 10 Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka.</p> <p>3.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.</p> <p>3.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:30.</p> <p><b>4 VLAJKY TŘÍD</b> <i>Třída / Class</i> 29er RS500 420</p> <p><b>5 DRÁHY A ZNAČKY</b></p> <p>5.2 Dráhy a jsou popsány v příloze A plachetních směrnic</p> <p><b>6 START</b></p> <p>6.1 Signální loď závodní komise bude označena bílou vlajkou s písmenem „B“.</p> <p>6.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.</p> <p>6.3 Rozjíždky budou startovány dle pravidla 26. Vyzývací znamení bude dáno <b>5 minuty před startovním znaméním</b>, přípravné znamení bude dáno 4 minuty před startovním znaméním.</p> <p><b>7 TRESTY</b></p>	<p><b>CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</b> Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.</p> <p><b>SIGNALS MADE ASHORE</b> Signals ashore will be displayed on the flagpole with letter „B“ which is located in front of the race office. When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. Flag AP over H displayed ashore means 'Boats shall not leave the harbour. Wait for further instructions.' This changes RRS Race Signals.</p> <p><b>SCHEDULE OF RACES</b> The number of scheduled races for all classes: 10 For the validity of the regatta, at least one race must be finished. Race schedule is governed by Notice of Race. No warning signal will be made after 15:30 on the last day of the regatta.</p> <p><b>CLASS FLAGS</b> <i>Vlajka / Flag</i> vlajka „T“ (mez. vlajkový kód) bleděmodrá vlajka se symbolem třídy vlajka „D“ (mez. vlajkový kód)</p> <p><b>COURSES AND MARKS</b> Courses and marks are described in SI Appendix A.</p> <p><b>THE START</b> Race Committee signal vessel will be marked with the white flag with letter „B“. A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.  Races will be started by using rule 26 with the warning signal made <b>5 minutes before the starting signal</b>, preparatory signal will be given 4 minutes before the starting signal.</p> <p><b>PENALTIES</b></p>
---	---

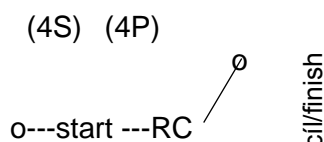
- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ. RRS Appendix P will be applied during the regatta.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ. RRS Appendix T will be applied during the regatta.
- 7.3 Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým. Rule 44.1 and P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
- 8 ČASOVÉ LIMITY**  
**TIME LIMITS**
- 8.1 Plánovaný čas (target time) rozjíždky je **40 minut**. Target time is **40 minutes**.
- 8.2 Cílový limit je 15 minut. Finishing Window is 15 minutes.
- 9 BODOVÁNÍ**  
**SCORING**
- 9.1 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. (a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků. (b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.
- 10 BEZPEČNOST [DP]**  
**SAFETY [DP]**
- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. All competitors younger than 18 must wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.
- 11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]**  
**SUPPORT BOATS [DP]**
- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise. Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.
- 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.
- 11.3 Závodní prostor je definován jako prostor výtýčený značkami dráhy. Race area is defined by the course marks.
- 11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily. Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.
- 11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích. Instructions 11.4 do not apply to rescue operations.
- 11.6 V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpurném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ. PFDs for all persons on support boat while flag “Y” is hoisted and kill cords for drivers shall be worn at all times. This is addition of the rule 40 RRS.

**Dodatek A plachetních směrnic / SI Appendix A:**

## A.1 Dráha bude následující / The course:

(1)  
(2)

(3)

29er & RS500:  
420:start – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – cíl/finish  
start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4P - cíl/finish

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| A.2 | Značky 1, 2, 3 musí být obepluty levobokem. Značky 4S a 4P tvoří bránu.  | Marks 1, 2, 3 shall be passed by port. Marks 4S and 4P are gate marks.   |
| A.3 | Značky 1, 2, 3, 4S, 4P budou oranžové nafukovací bóje.   | Marks 1, 2, 3, 4S, 4P will be orange inflatable buoys.   |
| A.4 | Startovní čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou a červenou nafukovací bójí.   | The starting line will be between staff displaying orange flag on the Race Committee vessel and the red inflatable buoy.   |
| A.5 | Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou a modrým nafukovacím míčem.  | The finishing line will be between staff displaying orange flag on the Race Committee vessel and a blue ball.  |
| A.6 | Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise:<br>(a) posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ. Nebo,<br>(b) položí novou žlutou značku. V tomto případě bude dána signalizace v souladu s pravidlem 33 ZPJ. | To change the next leg of the course, the race committee:<br>(a) will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS. Or,<br>(b) will lay a new yellow mark.. In this case the Race Committee will be signalling in accordance with the rule 33 RRS. |