

# Doplnující plachetní směrnice pro závod **Modrý hrozen** **Optimist, 420**

**CTL 192121, 8. 6. 2019 – 9. 6. 2019**

**YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika**

## **1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

## **2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. Znamení platná pro tento závod budou vyvěšována pod plamencem č. 2.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

## **3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk: 8  
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

### **3.2 Časový plán**

Sobota 8. 6. 2019

08:00 – 09:30

Registrace závodníků

10:00

Slavnostní zahájení

11:30

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Neděle 9.6. 2019

08:30

Brífink závodníků

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

## **4 VLAJKA TŘÍDY**

Optimist  
420

vlajka O  
vlajka D

## **5 DRÁHY**

- 5.1 Dráha bude následující

(1)

(2)

(ZK) --- cíl --- (f)

(s) ---- start ----- (ZK)

(3S) (3P)

420 : Start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – Cíl

Q : Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

- 5.2 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

## **6 ZNAČKY**

- 6.1 Značky (1),(2) budou nafukovací válcové bójky ZUBR. Značky (3S), (3P) budou

modré nafukovací válcové bójky.

- 6.2 Startovní značka (s) bude plechová bójka se žlutou vlajkou.
- 6.3 Cílová značka (f) bude plechová bójka s modrou vlajkou. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.
- 6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

## **7 START**

- 7.1 Úmysl startovat bude na startovní lodi ZK signalizován vztyčením oranžové vlajky 5 minut před vyzývacím znamením.
- 7.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## **8 TRESTY**

- 8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ. Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

## **9 ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

## **10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

## **11 BODOVÁNÍ**

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## **12 BEZPEČNOST**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## **13 PODPURNÉ ČLUNY**

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

# Doplnující plachetní směrnice pro závod Modrý hrozen Optimist, 420

**CTL 192121, 8. 6. 2019 – 9. 6. 2019**

**YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika**

## **1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

## **2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. Znamení platná pro tento závod budou vyvěšována pod plamencem č. 2.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

## **3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk: 8  
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- 3.2 Časový plán

Sobota 8. 6. 2019

08:00 – 09:30

Registrace závodníků

10:00

Slavnostní zahájení

11:30

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Neděle 9.6. 2019

08:30

Brífink závodníků

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

## **4 VLAJKA TŘÍDY**

Optimist  
420

vlajka O  
vlajka D

## **5 DRÁHY**

- 5.1 Dráha bude následující

(1)

(2)

(ZK) --- cíl --- (f)

(s) ---- start ----- (ZK)

(3S) (3P)

420 : Start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – Cíl

Q : Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

- 5.2 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

## **6 ZNAČKY**

- 6.1 Značky (1),(2) budou nafukovací válcové bójky ZUBR. Značky (3S), (3P) budou

modré nafukovací válcové bójky.

- 6.2 Startovní značka (s) bude plechová bójka se žlutou vlajkou.
- 6.3 Cílová značka (f) bude plechová bójka s modrou vlajkou. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.
- 6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

## **7 START**

- 7.1 Úmysl startovat bude na startovní lodi ZK signalizován vztyčením oranžové vlajky 5 minut před vyzývacím znamením.
- 7.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## **8 TRESTY**

- 8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ. Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

## **9 ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

## **10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

## **11 BODOVÁNÍ**

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## **12 BEZPEČNOST**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## **13 PODPURNÉ ČLUNY**

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

# Doplnující plachetní směrnice pro závod Modrý hrozen Optimist, 420

**CTL 192121, 8. 6. 2019 – 9. 6. 2019**

**YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika**

## 1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

## 2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. Znamení platná pro tento závod budou vyvěšována pod plamencem č. 2.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

## 3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk: 8  
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

### 3.2 Časový plán

Sobota 8. 6. 2019

08:00 – 09:30

Registrace závodníků

10:00

Slavnostní zahájení

11:30

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Neděle 9.6. 2019

08:30

Brífink závodníků

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

## 4 VLAJKA TŘÍDY

Optimist  
420

vlajka O  
vlajka D

## 5 DRÁHY

- 5.1 Dráha bude následující

(1)

(2)

(ZK) --- cíl --- (f)

(s) ---- start ----- (ZK)

(3S) (3P)

420 : Start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – Cíl

Q : Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

- 5.2 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

## 6 ZNAČKY

- 6.1 Značky (1),(2) budou nafukovací válcové bójky ZUBR. Značky (3S), (3P) budou

modré nafukovací válcové bójky.

- 6.2 Startovní značka (s) bude plechová bójka se žlutou vlajkou.
- 6.3 Cílová značka (f) bude plechová bójka s modrou vlajkou. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.
- 6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

## **7 START**

- 7.1 Úmysl startovat bude na startovní lodi ZK signalizován vztyčením oranžové vlajky 5 minut před vyzývacím znamením.
- 7.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## **8 TRESTY**

- 8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ. Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

## **9 ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

## **10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

## **11 BODOVÁNÍ**

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## **12 BEZPEČNOST**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## **13 PODPURNÉ ČLUNY**

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

# Doplnující plachetní směrnice pro závod **Modrý hrozen** **Optimist, 420**

**CTL 192121, 8. 6. 2019 – 9. 6. 2019**

**YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika**

## **1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

## **2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. Znamení platná pro tento závod budou vyvěšována pod plamencem č. 2.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

## **3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk: 8  
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- 3.2 Časový plán

Sobota 8. 6. 2019

08:00 – 09:30

Registrace závodníků

10:00

Slavnostní zahájení

11:30

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Neděle 9.6. 2019

08:30

Brífink závodníků

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

## **4 VLAJKA TŘÍDY**

Optimist  
420

vlajka O  
vlajka D

## **5 DRÁHY**

- 5.1 Dráha bude následující

(1)

(2)

(ZK) --- cíl --- (f)

(s) ---- start ---- (ZK)

(3S) (3P)

420 : Start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – Cíl

Q : Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

- 5.2 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

## **6 ZNAČKY**

- 6.1 Značky (1),(2) budou nafukovací válcové bójky ZUBR. Značky (3S), (3P) budou

modré nafukovací válcové bójky.

- 6.2 Startovní značka (s) bude plechová bójka se žlutou vlajkou.
- 6.3 Cílová značka (f) bude plechová bójka s modrou vlajkou. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.
- 6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

## **7 START**

- 7.1 Úmysl startovat bude na startovní lodi ZK signalizován vztyčením oranžové vlajky 5 minut před vyzývacím znamením.
- 7.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## **8 TRESTY**

- 8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ. Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

## **9 ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

## **10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

## **11 BODOVÁNÍ**

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## **12 BEZPEČNOST**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## **13 PODPURNÉ ČLUNY**

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.



# Doplnující plachetní směrnice pro závod **Modrý hrozen** **Optimist, 420**

**CTL 192121, 8. 6. 2019 – 9. 6. 2019**

**YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika**

## **1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

## **2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. Znamení platná pro tento závod budou vyvěšována pod plamencem č. 2.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

## **3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk: 8  
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- 3.2 Časový plán

Sobota 8. 6. 2019

08:00 – 09:30

Registrace závodníků

10:00

Slavnostní zahájení

11:30

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Neděle 9.6. 2019

08:30

Brífink závodníků

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

## **4 VLAJKA TŘÍDY**

Optimist  
420

vlajka O  
vlajka D

## **5 DRÁHY**

- 5.1 Dráha bude následující

(1)

(2)

(ZK) --- cíl --- (f)

(s) ---- start ----- (ZK)

(3S) (3P)

420 : Start – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – Cíl

Q : Start – 1 – 2 – 3S/3P – Cíl

- 5.2 Značky (3S) a (3P) tvoří bránu, značky dráhy (1) a (2) musí být obepluty levobokem.

## **6 ZNAČKY**

- 6.1 Značky (1),(2) budou nafukovací válcové bójky ZUBR. Značky (3S), (3P) budou

modré nafukovací válcové bójky.

- 6.2 Startovní značka (s) bude plechová bójka se žlutou vlajkou.
- 6.3 Cílová značka (f) bude plechová bójka s modrou vlajkou. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.
- 6.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.

## **7 START**

- 7.1 Úmysl startovat bude na startovní lodi ZK signalizován vztyčením oranžové vlajky 5 minut před vyzývacím znamením.
- 7.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## **8 TRESTY**

- 8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ. Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

## **9 ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

## **10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

## **11 BODOVÁNÍ**

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## **12 BEZPEČNOST**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## **13 PODPURNÉ ČLUNY**

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.