

Doplnující plachetní směrnice pro závod Starobrno Cup a Krajský přebor

CTL 192117, 25. 5. 2019 – 26. 5. 2019

TJ Rapid Brno, Brněnská přehrada, Česká republika

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 20 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Startování a řízení závodu může být prováděno ze břehu. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu TJ Rapid Brno.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 10 minut“ v závodním znamení AP. Tato změna platí pouze při vyvěšení vlajky AP mimo startovní proceduru.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K4 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

3.2 Časový plán

1. den závodu

08:30–09:30

Registrace závodníků

10:00

Zahájení

11:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

2. den závodu

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne
Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

4 VLAJKY TŘÍD

Třída

Vlajka

Raceboard

R

Bic Techno 293

Q

5 DRÁHY

5.1 Dráha bude následující: (1)
(1a)

o--- Start / Cíl ---o

(2)

Raceboard: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl

Bic Techno 293: Start – 1a – 2 – 1a – 2 – Cíl

Pokud bude spolu s vyzývacím znaméním vyvěšena vlajka S, platí následující dráha:

Raceboard: Start – 1 – 2 – Cíl

Bic Techno 293: Start – 1a – 2 – Cíl

5.2 Všechny značky musí být obepluty levobokem.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značka 1 bude žlutá nafukovací bójka.
- 6.2 Značka 1A bude modrá nafukovací bójka.
- 6.3 Značka 2 bude červená nafukovací bójka.
- 6.4 Startovní a cílové značky jsou totožné – fialové nafukovací bójky.

7 START

- 7.1 Rozjíždky budou startovány způsobem 1 dle pravidla B3.26.1 ZPJ. V rámci startovní procedury mohou být signalizována doplňující zvuková znamení použitím automatického startovního zařízení. Doplňková zvuková znamení:

| <i>Čas před startem [s]</i> | <i>Zvuková znamení</i> |
|-----------------------------|------------------------|
| 30 | 3 krátká |
| 20 | 2 krátká |
| 10, 5, 4, 3, 2, 1 | 1 krátké |

- 7.2 Plovák, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

8 TRESTY

Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Časový limit rozjíždky je 45 minut.
- 9.2 Cílový limit je 20 minut pro třídu Bic Techno 293, pro ostatní třídy 15 minut.

10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 10.1 Protestní časový limit je 30 minut.
- 10.2 Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiného plováku. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty za tato porušení mohou být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

11 BODOVÁNÍ

Pravidlo B8.A2.1 ZPJ je změněno následujícím způsobem:

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
- (c) Pokud je dokončeno 8 nebo více rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

12 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že plovák není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek penalizaci po projednání.

13 PODPŮRNÉ ČLUNY

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u ZK.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoliv závodícímu plováku.
- 13.3 Závodní prostor je prostor vytyčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.