

**Doplňující
Plachetní směrnice
pro závod
MLADÝ VÍTR
v lodní třídě**

**Fb-3M; Fin-3M, 2; Evr-3M; Q-2; 420-2;
RsT-1
CTL 192408**

15. 06. 2019 – 16. 06. 2019

Klub jachtingu Těrlicko z.s., vodní nádrž Těrlicko, Česká republika

1. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

2. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu loděnice Klub jachtingu Těrlicko.

2.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1. Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy 6. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K3 musí být uskutečněny minimálně 3 rozjíždky.

3.2. Časový plán se řídí vypsáním závodu.

3.3. Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 13:00.

4. VLAJKY TŘÍD

LT Finn – vlajka "F"

LT Evropa – vlajka "E"

LT Optimist – vlajka "Q"

LT Fireball – vlajka "U"

LT 420 – vlajka "420" na bílém pozadí

LT RS Tera – vlajka "T"

5. DRÁHY A ZNAČKY

5.1. Dráhy a jsou popsány v příloze A plachetních směrnic.

6. START

6.1. Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5. Bude-li vyvěšena zelená vlajka, společně s vyzývacím znaméním, značky se obeplouvají pravobokem.

6.2. Rozjíždky budou startovány dle pravidla 26. Vyzývací znamení bude dáno **3 minuty před startovním znaméním**, přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.

7. TRESTY

7.1. Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.

7.2. Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

8. ČASOVÉ LIMITY

- 8.1. Časový limit rozjížděky je 45 minut.
- 8.2. Cílový limit je 15 minut.

9. BODOVÁNÍ

- 9.1. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

10. BEZPEČNOST

- 10.1. Všichni závodníci mladší 18. let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

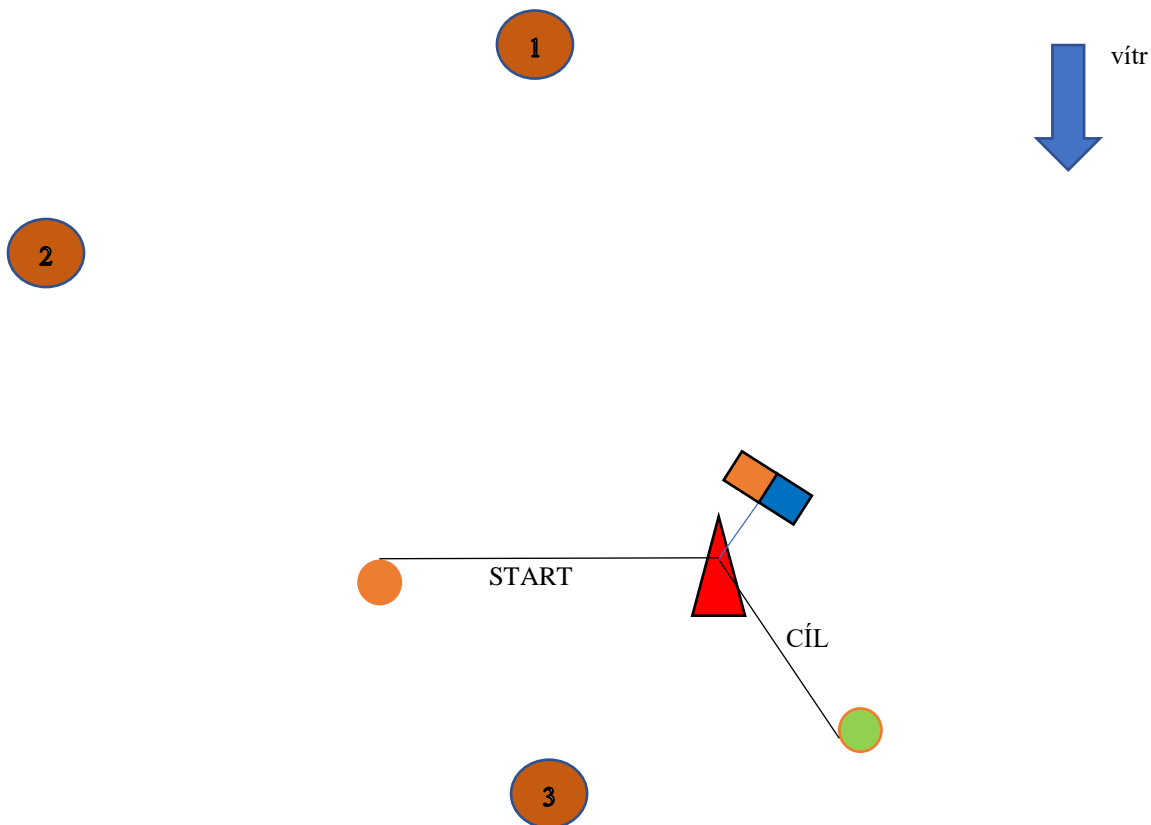
11. PODPURNÉ ČLUNY

- 11.1. Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise
- 11.2. Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 11.3. Závodní prostor je definován jako prostor vyznačený značkami dráhy.
- 11.4. Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 11.5. Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.
- 11.6. V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpurném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.

Hlavní rozhodčí
Lukáš Vavrla
R2J2 24-0765

Dodatek A plachetních směrnic

A.1 Dráha bude následující:



LT Finn	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl
LT Evropa	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl
LT Optimist	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl
LT RS Tera	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl
LT Fireball	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl
LT 420	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl

A.2 Značky musí být obepluty levobokem.

A.3 Značka 1 je bílý plastový barel
 Značka 2 je modrý plastový barel
 Značka 3 je červený plastový barel

A.4 Startovní čára bude mezi žerději s vyvěšenou oranžovou vlajkou a startovní bóji.

A.5 Cílová čára bude mezi žerději s vyvěšenou modrou vlajkou a cílovou bóji.