

Doplňující plachetní směrnice pro závod
The supplementary sailing instructions for the events

Windy Point Regatta
& Grand Prix Devoti One

15.-16.6.2019

Lipno, Černá v Pošumaví, Česká republika

0 PRAVIDLA

- 0.1 **Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ** tak jak jsou doplněna nebo změněna těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.
- 0.2 Pravidlo 31 (dotek se značkou) se pro lodní třídu RS700 neuplatní. Závodníci se pouze nesmějí značek držet či se od nich odrážet. Toto je změna pravidla 31 ZPJ.

1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 1.1 Nástěnka závodu je:
(a) elektronická nástěnka

(b) klasická nástěnka v klubu.
- 1.2 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **45 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Časový plán je uveden ve vysání závodu
- 3.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 4 rozjížděky.
- 3.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

4 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd jsou uvedeny v **Příloze 1**

5 DRÁHY

- 5.1 Schéma dráhy je uvedeno v **Příloze 2**.
- 5.2 Všechny značky, s výjimkou brány, musí být obepluty levobokem
- 5.3 Pouze RS 700: loď si může vybrat, zda pojedou plnou nebo omezenou trať. Lodě, které dokončí omezenou trať budou hodnoceny hůře než lodě, které dokončí plnou trať. Lodě po dokončení omezené tratě musí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.

Rules

RRS Appendix S Standard Sailing Instruction will apply as amended by this supplementary sailing instructions.

Rule 31 (touching ark) will not apply for the RS 700 class. Competitors shall not hold the mark or using them to propel the boat.
This is the change of the RRS 31

NOTICEBOARD and CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Event's notice board will be:

(a) Electronic noticeboard

(b) Classic notice board in the club

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than **45 minutes** before it takes effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the flag pole located in front of the clubhouse.

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.

SCHEDULE OF RACES

Time schedule is published in the Notice of race
No more than 4 races for each class will be sailed per day

No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.

CLASS FLAGS

Class flags are shown in **appendix 1**

THE COURSES

Course layout is published in **the Appendix 2**.
All marks shall be passed by port, except gate.

For RS 700 only: boat may choose to sail full or limited course (one leg shorter). Boats, that have finished the limited course will be scored worse than boat that have sailed the full course

6 ZNAČKY

- 6.1 Značky jsou uvedeny v **Příloze 2**.
- 6.2 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď otočí předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33.

7 START

- 7.1 Startovní procedura je uvedena v **Příloze 3 (s použitím číslic 3-2-1-0)**
- 7.2 Vlajka třídy bude vytažena před nebo společně s vyzývacím znamením a bude spuštěna s nebo po startovním znamení.
- 7.3 Pokud ZK rozhodne o použití startovního trestu (vlajka I nebo U nebo černá vlajka), bude tato vlajka vztyčena a spuštěna společně s vlajkou třídy.
- 7.4 Pokud v okamžiku startovního znamení žádná z lodí nepodléhá pravidlu ZPJ 30 („čistý start“), potom ZK vztyčí vlajku 0 (zelená).
- 7.5 Pokud startuje více tříd za sebou, potom vyzývací znamení následující třídy bude dáno jednu minutu po startovním znamení předchozí třídy.
- 7.6 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.7 Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 TRESTY

- 8.1 Trest (v okamžiku incidentu) pro všechny lodní třídy je zkrácen na jednu otáčku (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna RRS 44.1.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 (dvě otáčky) jak pro první a tak stejně pro každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.3 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Cílový limit (cílové okno) je **15 minut**.
- 9.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížd'ky nebude používán.

10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 10.1 **Protestní časový limit je 45 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjížd'ky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.
- 10.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude

MARKS

Marks are published **in the Appendix 2**. Race committee may move the mark without any signalization before the first boat starts the leg involved. This is a change of the RRS 33.

THE START

Starting procedure is shown **in the Appendix 3 (using numbers 3-2-1-0)**

Class flag will be hoisted before or with the warning signal and will be lowered with or after the starting signal.

If Race Committee decides to use a starting penalty (I, U or black flag), then the flag will be hoisted and lowered with the class flag.

When at the starting signal any boat is over the line, then the Race Committee hoists the flag 0 (green flag).

When more classes start in sequence, then the warning signal of the following class will be done one minute after the starting signal of the previous class,

A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

PENALTIES

Penalty (at the time of incident) for all classes is only one turn (one tack and one gybe). This is a change to the RRS 44.1.

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will be applied during the regatta. When RRS Appendix P is applied RRS P2.1 (two turns) is used for in the same way for the first and for every other penalty. RRS P2.2 and RRS P2.3 will not be applied.

RRS Appendix T (Post race voluntary penalties and Arbitration) will be applied.

TIME LIMITS

Finishing Window is **15 minutes**.

Time limit for mark 1 and time limit for the race will not be used.

PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Protest time limit will be 45 minutes after the last boat finishes last race of the day or AP over Alpha or N over Alpha is hoisted. If AP over Alpha is hoisted onshore, protest time limit will be **only 15 minutes**.

List of the protests and parties will be published **no later than 10 minutes** after protest time limit. Full time schedule will be published (or all parties will be informed by appropriate way) after

zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

all arbitration are solved.

11 BODOVÁNÍ

(a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

12 BEZPEČNOST [DP]

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

SCORING

(a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

SAFETY [DP]

Competitors younger than 18 years have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing.

Černá v Pošumaví 15.6.2019

Marek Pavlovský 728 936 086, mpavlovsky17@gmail.com

Martin Soušek 603 445 829, sousekm@upcmail.cz

Příloha 1 Vlajky tříd

Appendix 1 Class flags

<i>Třída/Class</i>	<i>Vlajka třídy</i>	<i>/Class flag</i>
Devoti one	Vlajka třídy	The class flag
RS 700	Vlajka třídy	The class flag
RS 5Vareo	V (Victor)	V (Victor)

Příloha 3: startovní procedura

Appendix 3: Starting procedure

<i>Znamení Signal</i>	<i>Čas do startu: Time to start</i>	<i>Znamení Sound</i>	<i>Vztyčení vlajky Flag up</i>	<i>Spuštění vlajky Flag down</i>
<i>Výzva Warning</i>	3 minuty <i>3 minutes</i>	3 dlouhé <i>3 longs</i>	vlajka 3 (modrá) Flag 3 (Blue) up	
<i>Příprava Preparatory</i>	2 minuty <i>2 inutes</i>	2 dlouhé <i>2 longs</i>	vlajka 2 (červená) Flag 2 (red) up	vlajka 3 dolů <i>Flag 3 down</i>
<i>Poslední minuta Last minute</i>	1 minuta <i>1 minute</i>	1 dlouhý <i>1 long</i>	vlajka 1 (žlutá) Flag 1 (yellow) up	vlajka 2 dolů <i>Flag 2 down</i>
<i>Start</i>	0	1 dlouhý <i>1 long</i>		vlajka 1 dolů <i>Flag 1 down</i>

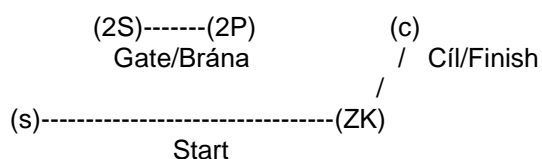
Příloha 2 dráha

Appendix 2 course

(1A) Devoti one

(1B) RS 700

(1C) RS Vareo



Pořadí obeplování značek /sequence of passing marks

Třída/class	Plná trať/ Full course	Omezená trať/ Limited course
Devoti one	Start -1A – 2S/2P – 1A – 2P – cíl/finish	-
RS 700	Start -1B - 2S/2P – 1B – 2P – cíl/finish	Start -1B - 2P – cíl/finish
RS Vareo	Start -1C - 2S/2P – 1C – 2P – cíl/finish	-

Značky/Marks:

Značka 1A (Devoti) bude ŽLUTÝ nafukovací válec	Mark 1A (Devoti) will be YELLOW inflatable cylinder
Značka 1B (RS 700) bude ORANŽOVÝ nafukovací válec...	Mark 1B (RS 700) will be ORANGE inflatable cylinder
Značka 1C (RS Vareo) bude malá oranžová koule.	Mark 1C (RS Vareo) will be an ORANGE sphere
Značky brány budou žluté nafukovací válce	Gate marks will be YELLOW inflatable cylinder.
Startovní značka bude oranžová koule.	The starting mark will be an ORANGE sphere
Cílová značka bude modrá n koule	The finishing mark will be a BLUE sphere
Start bude mezi stožárem lodě ZK na pravé straně a startovní značkou na levé straně	The starting line will be between the orange flag on the Race Committee vessel and the starting mark.
Cíl bude mezi stožárem lodě ZK a cílovou značkou. Modrá vlajka nebude použita.	The starting line will be between the orange flag on the Race Committee vessel and the finishing mark No blue flag will be used.
Lod' ZK může být nahrazena druhou oranžovou nafukovací koulí	The race committee vessel may be replaced by an orange sphere.
Pokud bude jako startovní nebo cílová značka použit člun rozhodčích bez stožáru, potom rozhodujícím bodem na člunu ZK je osoba stojíce nejbliže k přídi člunu.	When as the race committee vessel a rib without a mast is used, then the decisive point will be a person standing/sitting most to the windward.