

**Doplnující plachetní směrnice pro závod**  
***The supplementary sailing instruction for the event***

# Věstonická Venuše – Czech Supercup

**CTL 192111, 11. 5. 2019 – 12. 5. 2019**

**YC Dyje Břeclav, Nové Mlýny, Pavlov, Česká republika**

## **1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

## **2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu YC Dyje Břeclav.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

## **3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8  
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

3.2 Časový plán / Schedule

Sobota / Saturday

08:00 – 09:30

Registrace závodníků / Registration

10:00

Slavnostní zahájení / Opening ceremony

11:30

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne /

The first warning signal of the day

Neděle / Sunday

08:30

Briefing

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne /

The first warning signal of the day

Vyhlášení výsledků / Closing ceremony

## **CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect, with exception that any change in the race schedule will be posted by 21.00 on the day before it comes into effect.

## **SIGNALS MADE ASHORE**

Signals made ashore will be displayed on the flag pole located in the site of YC Dyje Břeclav.

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.

## **SCHEDULE OF RACES**

The number of scheduled races for all classes: 8

For the validity of the regatta, at least one race must be finished. For K7 at least 3 races must be finished.

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.

**4 VLAJKY TŘÍD****CLASS FLAGS***Třída / Class**Vlajka / Flag*

Bic Techno 293

O

Raceboard

R

RS:X

Z

Formula

F

**5 DRÁHY****THE COURSES**

5.1 Dráha / The course

(1B)

(1A)

(1)

(2)

(3)

o-----start-----ZK / RC

(4)

ZK / RC

|  
cíl / finish|  
o

Bic Techno 293 : Start – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – Cíl / Finish

Raceboard &amp; RS:X : Start – 1A – 2 – 4 – 2 – 4 – Cíl / Finish

Formula : Start – 1B – 4 – 1B – 4 – Cíl / Finish

Pokud bude spolu s vyzývacím  
značením vyvěšena vlajka S, platí  
následující dráha:

If the flag S is displayed together with the  
warning signal, the courses are as follows:

Bic Techno 293 : Start – 1 – 2 – 4 – Cíl / Finish

Raceboard &amp; RS:X : Start – 1A – 2 – 4 – Cíl / Finish

Formula : Start – 1B – 4 – Cíl / Finish

5.2 Závodníci třídy Bic Techno 293 se  
mohou rozhodnout, zda pojedou kratší  
dráhu (Start – 1 – 2 – 4 – Cíl), aby stihli  
dokončit ve stanoveném cílovém limitu.  
Tyto lodě budou hodnoceny jako divize  
„B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v  
rozjíždce bude následně stanoveno  
plovákům, které dokončily v cílovém  
limitu (časový limit po dokončení  
prvního plováku divize „A“) s tím, že  
nejdříve budou seřazeny podle svého

Bic Techno 293 competitors may decide to  
sail shorter course (Start – 1 – 2 – 4 –  
Finish) to finish within the finishing window.  
These competitors will be scored as division  
"B", others as division "A". The scoring in  
the race will be determined for the boards,  
which have finished within the finishing  
window (time limit after first board in division  
"A" finishes) in a way that first will be sorted  
all boards of division "A" according to their  
finishing position, and then will be sorted

dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“.	boards of division “B” according to their finishing position.
5.3 Všechny značky musí být obepluty levobokem.	All marks shall be passed by port.
5.4 Plovák nesmí v průběhu rozjížděky a po dokončení před vyzývacím znamením následující rozjížděky projíždět cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být uložen trest „DSQ“ bez projednání. Toto je doplnění pravidla A5.	The board is not allowed to cross the finish line during the race and after finishing before the warning signal of the next race unless she is finishing the race. The board may be penalized by „DSQ“ without hearing for breaking this instruction. This is the addition RRS A5.
<b>6 ZNAČKY</b>	<b>MARKS</b>
6.1 Značky 1, 2, 3, 4 budou nafukovací válcové bójký s textem ZUBR.	Marks 1, 2, 3, 4 will be inflatable cylindrical buoys with text ZUBR.
6.2 Značka 1A bude červená nafukovací válcová bójka.	The mark 1A will be a red inflatable cylindrical buoy.
6.2 Značka 1B bude žlutá nafukovací válcová bójka.	The mark 1B will be an yellow inflatable cylindrical buoy.
6.3 Startovní značka bude bójka se žlutou vlajkou.	The starting mark will be a buoy with yellow flag.
6.4 Cílová značka bude bójka s modrou vlajkou.	The finishing mark will be a buoy with blue flag.
6.5 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.	The numbers on the marks are irrelevant. Relevant is only the course shape defined in these instructions.
<b>7 START</b>	<b>THE START</b>
7.1 Rozjížděky budou startovány způsobem 1 dle pravidla B3.26.1 ZPJ	Races will be started by using System 1 according to RRS B3.26.1
7.2 Plovák, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.	A board starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.
<b>8 TRESTY</b>	<b>PENALTIES</b>
Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.	RRS Appendix T will be applied during the regatta.
<b>9 ČASOVÉ LIMITY</b>	<b>TIME LIMITS</b>
9.1 Časový limit rozjížděky je 45 minut.	Race time limit is 45 minutes.
9.2 Cílový limit je 20 minut pro třídu Bic Techno 293, pro ostatní třídy 15 minut.	Finishing Window is 20 minutes for the class Bic Techno 293 and 15 minutes for the other classes.
<b>10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU</b>	<b>PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS</b>
Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiného plováku. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty za tato porušení mohou být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.	Breaches of instructions 12, 13 will not be grounds for a protest by a board. This changes RRS 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the Protest committee decides so.
<b>11 BODOVÁNÍ</b>	<b>SCORING</b>
Pravidlo B8.A2.1 ZPJ je změněno následujícím způsobem:	RRS B8.A2.1 is changed as follows:
(a) Pokud jsou dokončeny méně než	(a) When less than 4 races have been

4 rozjížděky, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## 12 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že plovák není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek penalizaci po projednání.

## 13 PODPURNÉ ČLUNY

13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.

13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoliv závodícímu plováku.

13.3 Závodní prostor je prostor vytýčený značkami dráhy.

13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patřily.

13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 1“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 1“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

completed, a board's series score will be the total of her race scores.

(b) When from 4 to 7 races have been completed, a board's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

(c) When 8 or more races have been completed, a board's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

## SAFETY

Competitors younger than 18 years have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the board is not racing. Infringement of this rule can result in penalization after hearing.

## SUPPORT BOATS

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing board.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in penalization of the boards that belong to the support boat.

Instructions 13.4 do not apply to rescue operations. Pennant 1 hoisted on the starting vessel (without any sound signal) means activation of rescue operations. Pennant 1 lowered (without any sound signals) means that the rescue operations were ended.

Support boats will be alerted to this situation using the VHF on Channel 72 if technically possible.