

~~~~~

# PLACHETNÍ SMĚRNICE

## závodu CTL 191801

### Jarní premiéra - 4.-5.5.2019

~~~~~

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen podle :

- a) Závodních pravidel jachtingu 2017-2020 (ZPJ).
- b) Mezinárodních pravidel zúčastněných lodních tříd.
- c) Soutěžního řádu ČSJ
- d) Vypsání závodu.
- e) Plachetních směrnic (PS).
- f) Vyhlášek závodní komise (ZK).
- g) Vyhlášek protestní komise (PK).

V případě rozporu má přednost níže uvedená položka v tomto seznamu, rozhodující je český výklad. Úředním jazykem závodu je čeština.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli ZK umístěné poblíž stanoviště ZK na břehu.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoliv změny a doplňky PS budou písemně zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.

3.2 Čas startu první rozjížd'ky následujícího dne bude vyvěšen na oficiální tabuli ZK nejpozději do 21 hodin předchozího dne.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru nad svážnicí.

4.2 Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními) znamená: Neodstartovaná rozjížd'ka se odkládá na neurčito.

4.3 Spuštění vlajky "AP" (při spuštění bude dán jeden zvukový signál) znamená: Vyzývací znamení nebude dáno dříve jak za 30 minut po spuštění vlajky "AP".

4.4 Když je vlajka "B" vztyčena (při vztyčení budou dány 2 zvukové signály), znamená: Protestní čas začal. Spuštění vlajky "B" s jedním zvukovým znamením znamená: Protestní čas byl ukončen.

Začátek protestního času bude signalizován až po ukončení poslední rozjížd'ky dne.

5. ZNAMENÍ NA VODĚ

5.1 Při zrušení odkladu na břehu zůstává vlajka "AP" vztyčena na startovním člunu ZK. Spouští se s 1 zvukovým znamením 1 minutu před vyzývacím znamením první třídy startovního pořadí.

- 5.2 Jestliže ZK signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), doplněné vlajkou lodní třídy, zkrácení dráhy platí pouze pro signalizovanou lodní třídu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 32.
- 5.3 Vyvěšení vlajky "L" na cílové čáře znamená, že další rozjízdka se uskuteční co nejdříve po dokončení právě jeté rozjízdky.
- 5.4 Při dokončení první lodě třídy bude v cíli vztyčena startovní vlajka třídy s jedním zvukovým znamením = začátek cílového časového limitu. Po uplynutí časového limitu třídy bude její startovní vlajka spuštěna s opakovanými zvukovými znameními.

6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 6.1 **Pátek** - den před závodem
18,00 - 20,00 hod. Registrace závodníků
- Sobota** - první den závodu
7,30 - 9,00 hod. Registrace závodníků
9,30 hod. Zahajovací nástup
11,00 hod. Předpokládaný start první rozjízdky (upřesněno vyhl. HR)
Starty dalších rozjízděk podle rozhodnutí ZK.
- Neděle**
10,00 hod. Předp. start první rozjízdky dne (upřesněno vyhl. HR)
- 6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:
- při odjetí 0 až 3 rozjízděk - neděle v 15.00 hod.
- při odjetí více než 3 rozjízděk - neděle ve 13.00 hod.

7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

- 7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatek těchto PS.
- 7.2 Startovní čára - spojnice mezi štíhlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.
- 7.3 Cílová čára - spojnice mezi štíhlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.
- 7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.
- 7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 25m na všechny strany.
- 7.6 Loď, která dokončila a již nezávodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1 .

8. START

- 8.1 Rozjízdky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.
- 8.2 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1 .
- 8.3 Vlajky lodních tříd: **Optimist** - bílá vlajka s písmenem "Q"
420 - vlajka "D"

9. ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Cílový limit - lodě, které nedokončily do 12 minut poté, co první loď třídy dokončila, budou hodnoceny jako DNF. Toto je změna pravidla ZPJ 35.

10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ

- 10.1 Základním zvukovým znamením na vodě je zvuk houkačky.
- 10.2 Poslední minuta před startem bude signalizována opakovaným zvukem gongu.
- 10.3 Náhrada výše uvedených zvukových znamení zvukem píšťalky je přípustná a není důvodem protestu nebo žádosti o nápravu.
- 10.4 Zvukovým znamením na břehu je zvuk píšťalky.

11. SYSTÉM TRESTŮ

- 11.1 V závodě může být uplatněn dodatek P ZPJ.
- 11.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář u kanceláře ZK.
Loď, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty lodě, která má být protestována, musí být oznámeno cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.
- 12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s částí 4.4 těchto PS.
- 12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.
- 12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času.
Projednávání se bude konat v kanceláři ZK .
- 12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.
- 12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 61.1(b) před koncem protestního času.
- 12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:
 - a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
 - b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí.
Toto je změna pravidla ZPJ 66.

13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ

- 13.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.
- 13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
- 13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.
 - b) Když bude ukončeno od 4 do 7 rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.
 - c) Když bude uskutečněno 8 rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení dvou nejhorších výsledků, jejími celkovými body ze závodu.
 - d) Bodové hodnocení DNE a DGM nelze vyloučit.

14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 14.1 Náhrada závodníka není možná.
- 14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK. Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE

- 15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.
- 15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu. Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

16. DOPROVODNÉ ČLUNY

- 16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.
- 16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF kanál 74.

17. RADIOVÁ SPOJENÍ

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony. Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

18. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.

Rozkoš, 3.5.2019.

Miloš Kormunda, hlavní rozhodčí