

PLACHETNÍ SMĚRNICE**KRAJSKÝ PŘEBOR**

*krajský přebor Jihomoravského kraje
moravská pohárová soutěž*

27. – 28. 4. 2019

1 PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu 2017-2020,
- Plachetních směrnic tohoto závodu,
- Vypsání tohoto závodu,
- platných třídivých pravidel vypsáných LT,
- vyhlášek ZK a PK a
- národních předpisů ČSJ, zejména Soutěžním řádem ČSJ v platném znění.

V závodě bude uplatněn Dodatek T Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

Pokud je rozpor mezi ustanovením Plachetních směrnic a/nebo Vypsání závodu, platí to, které je uvedeno v PS nebo to, které je v textu níže.

2 LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy:

Laser Radial	Lar	4K, 3M
Optimist	Q	4K, 3M
RS Feva	RsF	4K, 3M
RS Vareo	RsV	4K, 3M
RS Tera	RsT	4K

Závod je vypsán jako krajský přebor. Do hodnocení nejlepších závodníků kraje mohou být zahrnuti pouze ti s registračním číslem ve tvaru 21XX-XXXX.

Závod je dále vypsán jako moravský pohár pro lodní třídy Lar, Q, RsV a RsF.

3 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky závodní a protestní komise budou v případě potřeby vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli před kanceláří závodní komise.

4 ČASOVÝ PLÁN ZÁVODUSOBOTA 27. 4.

8.30-9.30 registrace, přijímání přihlášek
10.30 zahájení, slavnostní nástup
11.00 vyzývací znamení první rozjížd'ky
11.00-18.00 rozjížd'ky

NEDĚLE 28. 4.

10.00 vyzývací znamení rozjížd'ky
15.00 start poslední rozjížd'ky
Vyhlášení výsledků po návratu z vody.

Časy mohou být upraveny vyhláškou ZK, a to nejpozději do 20.00 předešlého dne.

5 ZNAMENÍ NA BŘEHU

Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru u velké terasy jachtklubu před novou loděnicí.

Vztyčená vlajka L s jedním zvukovým znamením znamená, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.

Vztyčení plamence AP se 2 zvukovými znameními znamená, že se rozjížd'ka odkládá na neurčito. Spuštění plamence AP s jedním zvukovým znamením znamená, že start další rozjížd'ky nebude dříve jak 30 minut po spuštění.

6 ZNAMENÍ NA VODĚ

Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztyčované při vyzývacím znamení:

<i>lodní třída</i>	<i>vlajka</i>
RS Vareo	V
Laser Radial	E
Optimist	O
RS Feva	F
RS Tera	C

Pořadí jednotlivých lodních tříd při startu bude upraveno vyhláškou závodní komise, nebo bude ústně sděleno závodníkům při nástupu.

7 DRÁHA

Způsob plachtění závodní dráhy upravuje Příloha 1 těchto plachetních směrnic. Startovní a cílová čára je definována jako spojnice mezi vlajkovým stožárem závodní komise a startovní značkou. Přesné nebo upravující informace o vzhledu značek dráhy budou závodníkům sděleny při zahájení závodu.

8 BODOVACÍ SYSTÉM

Pro závod bude užít Nízkobodový systém dle pravidla A2 Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

V případě odjetí 3 a méně rozjížděk je bodové hodnocení rovno součtu dojezdů v cíli. V případě odjetí 4 až 7 rozjížděk je závodníkovi vyškrtnut z bodového hodnocení nejhorší dojezd v cíli nebo jiné bodové hodnocení. V případě odjetí 8 a více rozjížděk jsou vyškrtnuty dvě nejhorší bodová hodnocení.

9 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závod se uskuteční na vodní ploše Brněnská přehrada. Závodní plocha se bude nacházet přibližně ve střední části přehrady.

Upozorňujeme závodníky, že lodě osobní dopravy mají na Brněnské přehradě před závodními loděmi přednost za jakýchkoli okolností.

10 START

Rozjížd'ky budou startovány dle pravidla 26 s tříminutovým startovním intervalem:

3 min.	vyzývací znamení	1 krátký
2	přípravné znamení	1 krátký
1	přípravné spuštěno	1 dlouhý
0	startovní znamení	1 dlouhý

11 ROZJÍŽDKY, PLATNOST ZÁVODU

Závod se vypisuje na 9 rozjížděk. Pro platnost závodu je vyžadována alespoň 1 dokončená rozjížd'ka. Platnost koeficientu se řídí platným

ustanovením Soutěžního řádu ČSJ, platnost závodu v hodnocení jednotlivých soutěží se řídí příslušnými dokumenty.

12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

Protesty a žádosti o nápravu musí být podány na protestním formuláři. Pokud má loď v úmyslu protestovat, musí tak nahlásit v cíli.

Časový plán projednávání je na rozhodnutí protestní komise.

13 RÁDIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY

Podpurná pravidla mohou být v závodě účastna pouze se svolením závodní komise.

Je vyloučeno jakékoli rádiové spojení mezi závodníky a doprovodným personálem. Za porušení tohoto bodu PS může být loď hodnocena jako Diskvalifikována (DSQ).

14 CENY A KATEGORIE

Rozdělení cen závisí na rozhodnutí pořadatele.

V každé lodní třídě bude vyhlášeno první, druhé a třetí místo; pořadí závodníků v kategoriích (jak jsou popsány SŘ) může být vyhlášeno, pokud bude v kategorii alespoň 5 závodníků. Zároveň bude vyhlášeno pořadí krajského přeboru.

15 BEZPEČNOST

Mimo pravidla 1.2 ZPJ platí, že závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání. Bezpečnost při závodě bude zajištěna členy Hladinové záchranné služby ČSJ.

16 VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv újmy na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a na vlastní nebezpečí.

za závodní komisi

Filip Dvořák 2101 R0903

hlavní rozhodčí