

CTL: 192109 , Brněnská přehrada, **Pořadatel:** TJ Lodní sporty Brno – yacht club

Ředitel: Petr Opletal, **Hl.rozhodčí:** Martin Malec

Vypsáno pro lodní třídy:

Rs5 („500“) -7, RsF (Feva) -7, RsT (Tera) -7, RsV (Vareo) -7

1. BEZPEČNOST

- 1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c) „Lod“ je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“
- 1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.
- 1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchranou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. PRAVIDLA

- 2.1. Závod bude řízen podle pravidel definovaných Vyhláškami protestní komise (PK), Vyhláškami závodní komise (ZK), těmito Plachetními směrnici, Vypsáním závodu, Třídovými pravidly a Závodními pravidly jachtingu 2017-2020.

3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.
Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu.
- 3.2. Na vodě budou dávana na plavidle závodní komise.
Při zrušení odkladu na břehu zůstává vlajka "AP" vztyčena na startovním člunu ZK. Spouští se s 1 zvukovým znaméním 1 minutu před vyzývacím znaméním první třídy startovního pořadí.
Jestliže ZK signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), doplněné vlajkou lodní třídy, zkrácení dráhy platí pouze pro signalizovanou lodní třídu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 32.
Vyvěšení vlajky "L" na cílové čáře znamená, že další rozjíždka se uskuteční co nejdříve po dokončení právě jeté rozjíždky („NonStop“)
- 3.3. Zvukovým znaméním je zvuk píšťalky.

4. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd v 1.R)

RS 500	- „W“
RS Vareo	- „V“
RS Feva	- „F“
RS Tera	- „T“



5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Start : plavidlo závodní komise + červená bóje (balón)

Značka č.“1“: bude bójkována 2 bójemi :

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| A. Oranž.válec pro | ... Rs 500 a Rs Vareo |
| B. Oranžový balon pro | ... Rs Feva a Rs Tera |

Značka č. „2“ „brána“ – 2 oranžové válce
Cíl : plavidlo závodní komise + modrá bóje
Graficky viz příloha 1

5.1. Startovní prostor je určen vzdáleností 30 m od startovní čáry všemi směry.
Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 25m na všechny strany.

5.2. Pokud ZK přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice, bude tato změna signalizována před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby byla zachováno původní schéma tratě.
Tato signalizace bude provedena akustickým signálem a zelenou vlajkou pro změnu vpravo, nebo červenou vlajkou pro změnu vlevo. Toto je změna pravidla 33.

5.3. Cíl je součástí závodní dráhy , modrý balón+plavidlo ZK – příloha č.1.

6. START

6.1. Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími **v 3minut. intervalech**.

6.2. Loď, která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

	Signály startovní procedury:		
Vyzývací znamení	3 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy + číslice „3“
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení 1min.	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „1“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka s číslicí „1“, spuštěna vlajka třídy
	<i>Vyzývací znamení případného startu <u>další lodní třídy následuje 1min. po startu předchozí třídy</u></i>		

7. **ČASOVÉ LIMITY** Lodě, které nedokončily do 15 minut po první lodi dané třídy, budou bodovány dle pořadí na trati.

8. **POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ** Závod je vypsán na 8 rozjížděk.

Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.

Když bude ukončeno od 4 do 7 rozjížděk, budou body lodi z těchto rozjížděk jejími celkovými body, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku.

Když bude uskutečněno 8 rozjížděk, budou body lodi z těchto rozjížděk jejími celkovými body, po vyloučení dvou nejhorších výsledků.

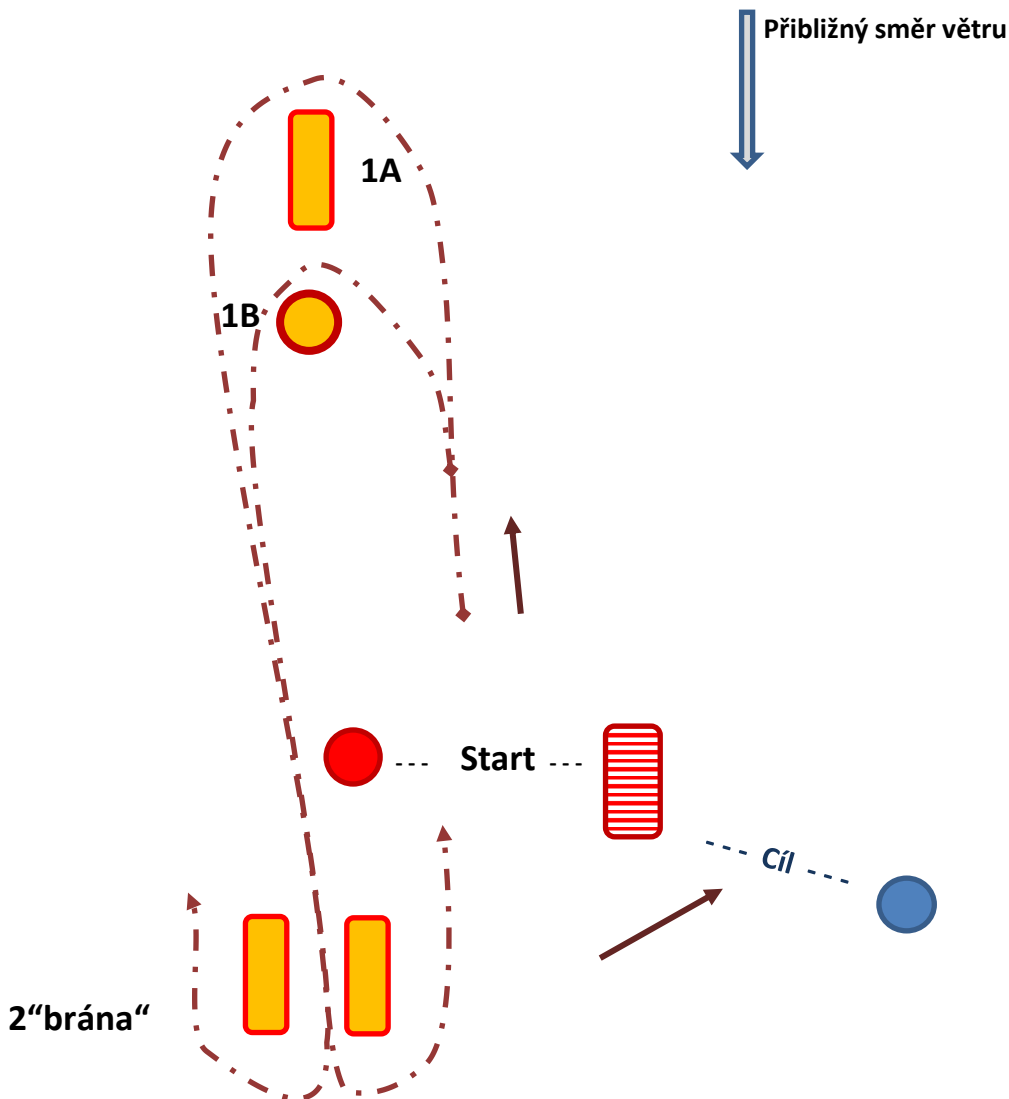
9. ČLUNY

9.1. Čluny ZK (příp. protestní komise) budou označeny oranžovou vlajkou.

9.2. Doprovodné čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise. Tyto čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Pokud to bude technicky možné, bude komunikace ZK a doprovodných člunů vedena pomocí VHF kanál 74.

10. **ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC -Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Příloha – závodní dráha (schéma)



Popis tratě		<u>LEVOBOK</u>
Třída	Počet kol	Dráha
RS 500	2	Start – 1A – 2 – 1A – 2 – Cíl
RS Vario	2	Start – 1A – 2 – 1A – 2 – Cíl
RS Feva	2	Start – 1B – 2 – 1B – 2 – Cíl
RS Tera	1	Start – 1B – 2 – Cíl

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle techn. možností.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky.