



# Doplňující plachetní směrnice

## Kiss My RS III, CTL 182153, 8.-9.9.2018

### 0 PRAVIDLA

**Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ** tak jak jsou doplněna nebo změněno těmito doplňujícími plachetními směrnici.

### 1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 1.1 Nástěnka závodu je [www.sailing.cz/noticeboard/182153](http://www.sailing.cz/noticeboard/182153)  
 1.2 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

### 2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.  
 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

### 3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Časový plán je uveden ve vysáání závodu

### 4 LODNÍ TŘÍY

Třída	Vlajka	Návětrná značka	Počet kol	Počet rozj. denně
<b>RS Vareo</b>	<b>V (Victor)</b>	<b>Bílý jehlan (1A)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>RS Feva</b>	<b>F (Foxtrot)</b>	<b>Oranžový válec (1B)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>RS Tera</b>	<b>T (Tango)</b>	<b>Červená koule (1C)</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

### 5 TRAŤ

- 5.1 schéma tratě bude následující:

(1A)

(1B)

(1C)

(2S)------(2P)

(c)  
/

(s)------(ZK)

RS Vareo: start 1A-2S/2P 1A-2S/2P 1A-2S/2P cíl  
 RS Feva 1B-2S/2P 1B-2S/2P 1B-2S/SP cíl  
 RS Tera start 1C-2S/2P 1C-2S/2P cíl



- 5.2 Lodě musí značku 1 obeplout levobokem. Značky 2S a 2P tvoří bránu  
 5.3 ZK může **bez signalizace** posunout značku dráhy před tím, než vedoucí loď zahájí měněný úsek dráhy. Toto je změna ZPJ 33.

## 6 ZNAČKY

- 6.1 Značka 1 je různá pro jednotlivé třídy a je uvedena v tabulce v bodě 4  
 6.2 Značky brány 2S a 2P budou oranžové nafukovací válce.  
 6.3 Startovní značka (s) bude žlutá koule nebo druhý člun ZK.  
 6.4 Cílová značka (c) bude modrá koule.  
 6.5 Pokud je jako startovní značka (ZK) nebo (s) použit člun ZK bez oranžové vlajky, potom je rozhodující hlava osoby stojící/sedící ve člunu více v návětrí

## 7 START

- 7.1 Bude použit následující startovní systém:

význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
<b>Vyzývací znamení</b>	<b>3 minuty</b>	3 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 3 (modrá)	
<b>Přípravné znamení</b>	<b>2 minuty</b>	2 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3
<b>Poslední minuta</b>	<b>1 minuta</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2
<b>Start</b>	<b>0 sekund</b>	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1

- 7.2 Pokud je v bloku startováno více lodních tříd, vyzývací znamení následující třídy bude dáno jednu minutu po startovním znamení předchozí třídy.  
 7.3 Pro první lodní třídu bloku může být dáno znamení POZOR 4 minuty před startem vztyčením vlajky 4 případně 5 minut před startem vztyčením vlajky 5.  
 7.4 Vlajka třídy a vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před nebo s vyzývacím znaméním dané třídy a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajka „P“ nebude používat (= Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, startujeme, jako by byla vytažena vlajka „P“)  
 7.5 **Pravidlo 29.1 (individuální odvolání) je zrušeno** a je nahrazeno následujícím postupem (signalizace „čistý start“):  
 (a) v případě startu bez startovního trestu: **Pokud není v okamžiku startovního znamení žádná loď (nebo její část, trup, posádka, nebo výstroj) na dráhové straně čáry (=žádná loď není „přes čáru“), potom ZK vztyčí s jedním zvukovým znaméním vlajku „0“ nebo zelenou vlajku.** V opačném případě vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, jakmile všechny lodě „napraví“. ZK může volat počet lodí, které „jsou přes čáru“.  
 (b) v případě startu se startovním trestem (na vlajku „U“ nebo na černou vlajku), potom ZK vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, pokud žádná z lodí neporušila daný startovní trest.  
 Pro účely této instrukce a rovněž pro účely pravidla ZPJ 30.3 (start na vlajku „U“) a 30.4 (start na černou vlajku) se považují pouze lodě, kterou jsou ve startovním prostoru.  
 7.6 ZK může lodě, které v případě všeobecného odvolání startu na černou vlajku porušily toto pravidlo, informovat ústně. Toto je změna pravidla ZPJ 30.4.



- 7.7 ZK se pokusí lodě, které byly přes čáru (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.
- 7.8 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

## 8 CÍL

Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, lodě si poznačí/zapamatují svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodují pro určení pořadí v rozjížděce.

## 9 TRESTY

- 9.1 **Trest (v okamžiku incidentu) je zkrácen na jednu otočku** (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna RRS 44.1.
- 9.2 Během závodu bude uplatněn **dodatek P** ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 (**dvě otáčky**) jak pro první, tak stejně pro každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 9.3 Bude uplatněn **Dodatek T** ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž)

## 10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Cílový limit (cílové okno) je **15 minut**.
- 10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížděky nebude používán.

## 11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 11.1 **Protestní časový limit je 30 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjížděky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.
- 11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

## 12 BODOVÁNÍ

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## 13 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou/plovací vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem ostatním závodníkům.

Kontakty:

Jan Krejčířik	ředitel	603 565 606	<a href="mailto:h.krejcirik@volny.cz">h.krejcirik@volny.cz</a>
Marek Pavlovský	rozhodčí	728 936 086	<a href="mailto:mpavlovsky17@gmail.com">mpavlovsky17@gmail.com</a>
Moan	zázemí	608 602 620	<a href="mailto:moan@post.cz">moan@post.cz</a>