

**Doplnující plachetní směrnice pro závod**  
***The supplementary sailing instruction for the event***

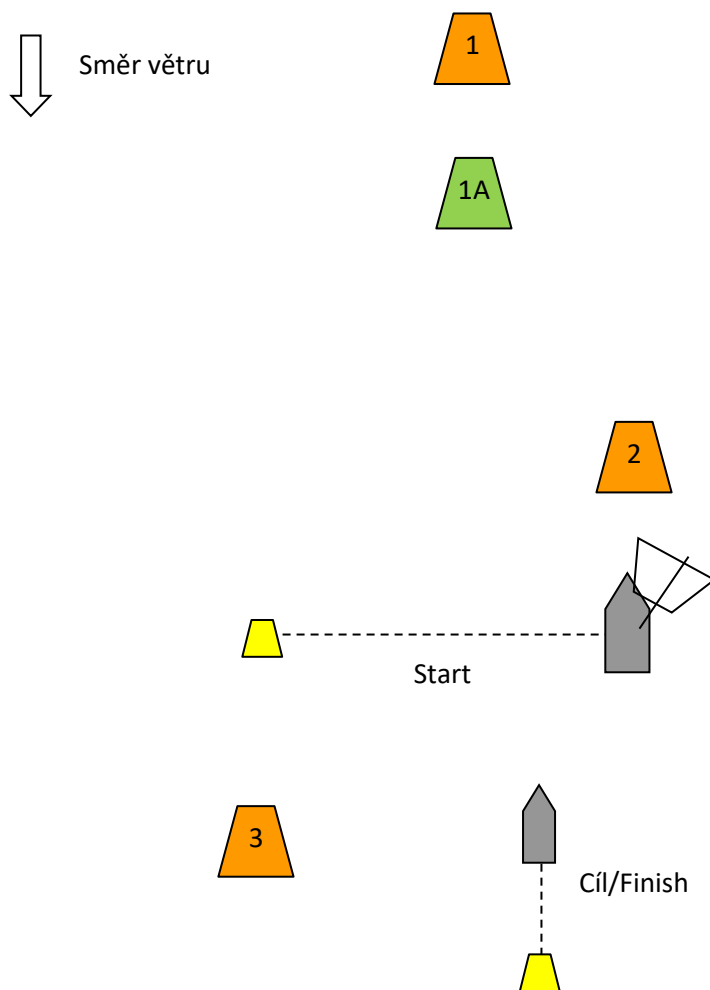
# Czech Supercup

CTL 182156, 8. 9. 2018 – 9. 9. 2018

YC Velké Dářko, Velké Dářko, Česká republika

- |  |   |                      |                |   |           |   |                           |
|--|---|----------------------|----------------|---|-----------|---|---------------------------|
| <p><b>1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC</b><br/>         Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.</p> <p><b>2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</b><br/>         2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu YC.<br/>         2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.</p> <p><b>3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</b><br/>         3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8<br/>         Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.</p> <p>3.2 Časový plán / Schedule<br/>         Sobota / Saturday<br/>         08:00 – 09:30 Registrace závodníků / Registration<br/>         10:00 Slavnostní zahájení / Opening ceremony<br/>         11:30 Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne /<br/>         The first warning signal of the day</p> <p>Neděle / Sunday<br/>         08:30 Briefing<br/>         10:00 Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne /<br/>         The first warning signal of the day</p> <p style="text-align: center;">Vyhlášení výsledků / Closing ceremony</p> <p>Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 14:00.</p> | <p><b>CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</b><br/>         Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect, with exception that any change in the race schedule will be posted by 21.00 on the day before it comes into effect.</p> <p><b>SIGNALS MADE ASHORE</b><br/>         Signals made ashore will be displayed on the flag pole located in the site of YC.<br/>         When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.</p> <p><b>SCHEDULE OF RACES</b><br/>         The number of scheduled races for all classes: 8<br/>         For the validity of the regatta, at least one race must be finished. For K7 at least 3 races must be finished.</p> |                      |                |   |           |   |                           |
| <p><b>4 VLAJKY TŘÍD</b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Třída / Class</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Vlajka / Flag</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Bic Techno 293</td> <td style="text-align: center;">Q</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Raceboard</td> <td style="text-align: center;">R</td> </tr> </table>   | <i>Třída / Class</i>  | <i>Vlajka / Flag</i> | Bic Techno 293 | Q | Raceboard | R | <p><b>CLASS FLAGS</b></p> |
| <i>Třída / Class</i>   | <i>Vlajka / Flag</i>  |                      |                |   |           |   |                           |
| Bic Techno 293   | Q   |                      |                |   |           |   |                           |
| Raceboard  | R   |                      |                |   |           |   |                           |
| <p><b>5 DRÁHY</b></p>  | <p><b>THE COURSES</b></p>   |                      |                |   |           |   |                           |

## 5.1 Dráha / The course



Bic Techno 293 : Start – 1A – 2 – 1A – 3 – Cíl / Finish  
 Raceboard : Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Cíl / Finish

- 5.2 Závodníci třídy Bic Techno 293 se mohou rozhodnout, zda pojedou kratší dráhu (Start – 1A – 3 – Cíl), aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako skupina „B“, ostatní jako skupina „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku skupiny „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky skupiny „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky skupiny „B“.
- 5.3 Všechny značky musí být obepluty levobokem.
- 5.4 Plovák nesmí v průběhu rozjíždky a po dokončení před vyzývacím znamením následující rozjíždky projíždět cílovou
- Bic Techno 293 competitors may decide to sail shorter course (Start – 1A – 3 – Finish) to finish within the finishing window. These competitors will be scored as group "B", others as group "A". The scoring in the race will be determined for the boards, which have finished within the finishing window (time limit after first board in group "A" finishes) in a way that first will be sorted all boards of group "A" according to their finishing position, and then will be sorted boards of group "B" according to their finishing position.
- All marks shall be passed by port.
- The board is not allowed to cross the finish line during the race and after finishing before the warning signal of the next race

čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být uložen trest „DSQ“ bez projednání. Toto je doplnění pravidla A5.

## 6 ZNAČKY

- 6.1 Značky 1, 2, 3 budou oranžové nafukovací válcové bójkky.  
6.2 Značka 1A bude zelená nafukovací bójka.  
6.3 Startovní a cílová značka budou žluté bójkky.

## 7 START

- 7.1 Rozjížděky budou startovány způsobem 1 dle pravidla B3.26.1 ZPJ  
7.2 Plovák, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

## 8 TRESTY

Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

## 9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Časový limit rozjížděky je 60 minut.  
9.2 Cílový limit je 15 minut po dokončení třetí lodě třídy.

## 10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiného plováku. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty za tato porušení mohou být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

## 11 BODOVÁNÍ

Pravidlo B8.A2.1 ZPJ je změněno následujícím způsobem:

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.  
(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.  
(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## 12 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od

unless she is finishing the race.

The board may be penalized by „DSQ“ without hearing for breaking this instruction. This is the addition RRS A5.

## MARKS

Marks 1, 2, 3 will be orange inflatable buoys.

The mark 1A will be a green inflatable buoy.

The starting and finishing marks will be yellow buoys.

## THE START

Races will be started by using System 1 according to RRS B3.26.1

A board starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

## PENALTIES

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

## TIME LIMITS

Race time limit is 60 minutes.

Finishing window is 15 minutes after third finished boat of the class.

## PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Breaches of instructions 12, 13 will not be grounds for a protest by a board. This changes RRS 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the Protest committee decides so.

## SCORING

RRS B8.A2.1 is changed as follows:

(a) When less than 4 races have been completed, a board's series score will be the total of her race scores.

(b) When 4 to 7 races have been completed, a board's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

(c) When 8 or more races have been completed, a board's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

## SAFETY

Competitors younger than 18 years have to wear personal flotation devices while afloat.

vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že plovák není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek penalizaci po projednání.

### 13 PODPŮRNÉ ČLUNY

13. Povolení provozu doprovodných člunů se 1 řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
13. Čluny se musí pohybovat mimo závodní 2 prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoliv závodícímu plováku.
13. Závodní prostor je prostor vytýčený 3 značkami dráhy.
13. Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít 4 za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patřily.
13. Instrukce 13.4. neplatí při záchranných 5 operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 1“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 1“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the board is not racing. Infringement of this rule can result in penalization after hearing.

### SUPPORT BOATS

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing board.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in penalization of the boards that belong to the support boat.

Instructions 13.4 do not apply to rescue operations. Pennant 1 hoisted on the starting vessel (without any sound signal) means activation of rescue operations. Pennant 1 lowered (without any sound signals) means that the rescue operations were ended.

Support boats will be alerted to this situation using the VHF on Channel 72 if technically possible.