



Doplňující plachetní směrnice

Memoriál Miloše Alexy CTL 182164, 22.-23.9.2018

0 PRAVIDLA

Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ tak jak jsou doplněna nebo změněno těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.

1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Nástěnka závodu je www.sailing.cz/noticeboard/182164

1.2 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Časový plán je uveden ve vypsání závodu s následující změnou a doplněním:

(a) Třídy RS Feva a RS Tera závodí pouze v sobotu.

(b) Třídy RS Vareo a Vaurien: V neděli bude briefing závodníků v 9:00 a vyzývací znamení první rozjížděky v 10:00

4 LODNÍ TŘÍDY

Třída	Vlajka	Návětrná značka	Počet kol	Max počet rozj. denně	Doba trvání rozj. (min)
Vaurien	W (Whiskey)	Oranžová koule (1A)	3	4	30-40
RS Vareo	V (Victor)	Oranžový válec (1B)	3	4	25-30
RS Feva	F (Foxtrot)	Červená koule (1C)	3	4	20-25
RS Tera	T (Tango)	Červená koule (1C)	2	4	15-20

5 TRAŤ

5.1 schéma tratě bude následující:

(1A)

(2)

(1B)

(1C)

(3S)------(3P)

(c)

/

(s)------(ZK)

Vaurien: start 1A-2-3S/3P 1A-3S/3P 1A-2-3S/3P cíl

RS Vareo: start 1B-3S/3P 1B-3S/3P 1B-3S/3P cíl

RS Feva: start 1C-3S/3P 1C-3S/3P 1C-3S/3P cíl

RS Tera: start 1C-3S/3P 1C-3S/3P cíl



- 5.2 Lodě musí značku 1 (lodě třídy Vaurien také značku 2) obeplout levobokem. Značky 3S a 3P tvoří bránu
- 5.3 ZK může **bez signalizace** posunout značku dráhy před tím, než vedoucí loď zahájí měněný úsek dráhy. Toto je změna ZPJ 33.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značka 1 je různá pro jednotlivé třídy a je uvedena v tabulce v bodě 4
- 6.2 Značka 2 (pro třídu vaurien) bude modrá nafukovací koule.
- 6.3 Značky brány 3S a 3P budou oranžové nafukovací válce.
- 6.4 Startovní značka (s) bude žlutá koule nebo druhý člun ZK.
- 6.5 Cílová značka (c) bude modrá koule.
- 6.6 Pokud je jako startovní značka (ZK) nebo (s) použit člun ZK bez oranžové vlajky, potom je rozhodující hlava osoby stojící/sedící ve člunu více v návětrí

7 START

- 7.1 Bude použit následující startovní systém:

význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
Vyzývací znamení	3 minuty	3 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 3 (modrá)	
Přípravné znamení	2 minuty	2 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3
Poslední minuta	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2
Start	0 sekund	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1

- 7.2 Pokud je v bloku startováno více lodních tříd, vyzývací znamení následující třídy bude dáno jednu minutu po startovním znamení předchozí třídy.
- 7.3 Vlajka třídy a vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před nebo s vyzývacím znaméním dané třídy a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajku „P“ nebudeme vztyčovat: Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, startujeme, jako by byla vytažena vlajka „P“.
- 7.4 **Pravidlo 29.1 (individuální odvolání) je zrušeno** a je nahrazeno následujícím postupem (signalizace „čistý start“):
- (a) v případě startu bez startovního trestu: **Pokud není v okamžiku startovního znamení žádná loď (nebo její část, trup, posádka, nebo výstroj) na dráhové straně čáry (=žádná loď není „přes čáru“), potom ZK ihned po startovním znamení vztyčí s jedním zvukovým znaméním vlajku „0“ nebo zelenou vlajku.** V opačném případě vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, jakmile všechny lodě „napraví“. ZK může volat počet lodí, které „jsou přes čáru“.
- (b) v případě startu se startovním trestem (na vlajku „U“ nebo na černou vlajku): Pokud žádná z lodí neporušila daný startovní trest, potom ZK ihned po startovním znamení vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku.
- 7.5 Pro účely předchozí instrukce se považují pouze lodě, kterou jsou ve startovním prostoru. Rovněž pravidla ZPJ 30.3 (start na vlajku „U“) a 30.4 (start na černou vlajku) platí pouze pro lodě, které připluly do startovního prostoru. Toto je změna pravidel ZPJ 30.3 a 30.4.
- 7.6 **V první větě pravidel ZPJ 30.3 a ZPJ 30.4 nahradte výraz „během poslední minuty před startovním znaméním“ výrazem „během posledních 30 sekund před startovním znaméním“.**



- 7.7 ZK může loď, které v případě všeobecného odvolání startu na černou vlajku porušily toto pravidlo, informovat ústně. Toto je změna pravidla ZPJ 30.4.
- 7.8 ZK se pokusí loď, které byly přes čaru (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.
- 7.9 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

8 CÍL

- 8.1 Modrá vlajka pro označení cíle nebude použita.
- 8.2 Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, loď si poznačí/zapamatuji svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodující pro určení pořadí v rozjíždce.

9 TRESTY

- 9.1 **Trest (v okamžiku incidentu) je zkrácen na jednu otočku** (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna ZPJ 44.1.
- 9.2 Platí **dodatek P** ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Pravidlo P2.1 (**dvě otáčky**) platí jak pro první, tak stejným způsobem pro každý další trest; pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 9.3 Platí **Dodatek T** ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž)

10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Cílový limit (cílové okno) je **15 minut**.
- 10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjíždky nebude používán.

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 11.1 **Protestní časový limit je 30 minut** po dokončení poslední loď poslední rozjíždky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.
- 11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

12 BODOVÁNÍ

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

13 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou/plovací vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem ostatním závodníkům.

Kontakty:

Kateřina Fantová	ředitel	774 889 779	Kfantova68@gmail.com
Marek Pavlovský	Závodní komise	728 936 086	mpavlovsky17@gmail.com
Jan Blahoňovský	Protestní komise	776 128 928	blahonovsky@gmail.com