

PLACHETNÍ SMĚRNICE – Změna č. 1

| | |
|---|---|
| Body 8 a 9 Plachetních směrnic jsou změněny na: | |
| 8. | Závodní dráha |
| | <p>(W1) (W) (W2)</p> <p>(L1)...brána/cíl...(L2)</p> <p>(S).....start.....(ZK)</p> |
| 8.1 | Pořadí obeplouvání značek bude: start - W - brána - W - cíl (dvě kola) |
| 8.2 | Lodě musí minout návětrnou značku W levobokem. |
| 8.3 | Závětrná brána L je tvořena dvěma značkami (L1, L2). Lodě musí proplout touto branou ze směru od předchozí značky a obeplout jednu ze značek této brány. |
| 9. | Značky dráhy |
| 9.1 | <p>Značka W bude ORANŽOVÝ nafukovací válec.</p> <p>Nová značka W1 (při změně dráhy) bude ŽLUTÁ nafukovací koule.</p> <p>Nová značka W2 (při změně dráhy) bude MODRÁ nafukovací koule.</p> <p>Značky brány L1 a L2 budou ORANŽOVÉ nafukovací válce.</p> <p>Pravá startovní značka bude člun ZK.</p> <p>Levá startovní značka (S) bude ORANŽOVÁ nafukovací koule.</p> <p>Cílové značky jsou značky brány.</p> |
| 9.2 | Pokud jako startovní nebo cílová značka použit člun ZK bez stožáru s oranžovou vlajkou, potom rozhodující je hlava rozhodčího, který je nejbližší k přídi člunu. |

Verze: 10.8.2018 10:45, Marek Pavlovský, 728 936 086, mpavlovsky17@gmail.com