



## **Memoriál Dušana Vaculky**

### **Plachetní směrnice**

**Sobota 18.8. 2018**

**Brněnská přehrada, CTL 182144**

**Pořadatel: TJ Lodní sporty Brno – jachetní oddíl**

**Ředitel závodu: Zbyněk Vaculka, hlavní rozhodčí: Martin Malec**

**Vypsáno pro lodní třídy:**

**Kaj-1, OT-1 (všechny lodě)**

#### **1. BEZPEČNOST**

1.1. Přečti si základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c) „Lod' je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla.“

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.

1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Toto ustanovení se netýká zletilých členů posádky na kajutových lodích. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

#### **2. PRAVIDLA**

2.1. Závod bude řízen podle pravidel definovaných Vyhláškami protestní komise (PK), Vyhláškami závodní komise (ZK), těmito Plachetními směrnici, Vypsáním závodu, Třídovými pravidly a Závodními pravidly jachtingu 2017-2020. V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly platí pravidla v předchozí větě uvedená.

#### **3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ**

3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.

3.2. **Vyhlášky pro závodníky** budou vyvěšeny na Oficiální vývěsní tabuli umístěné v budově Lodních sportů Brno. Změny plachetních směrnic a vyhlášky ZK a PK budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před výzývacím znamením rozjížděky, které se změna týká.

#### **4. VLAJKY (pořadí startů)**

Kaj (kajutové plachetnice)

vlajka "K"



OT (všechny okruh. plachetnice)

vlajka „F“



## 5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Viz příloha 1

## 6. START

6.1. Rozjíždky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **5 minut. intervalech**.

6.2. Loď, která vystartuje později než 5 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

6.3. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 30 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

6.4. Signály startovní procedury:

<b>Vyzývací znamení</b>	<b>5 min. před startem</b>	Několik zvuků	Vlajka třídy
<b>Přípravné znamení</b>	<b>3 min. před startem</b>	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „3“
<b>Znamení</b>	<b>2 min. před startem</b>	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
<b>Znamení</b>	<b>1 min. před startem</b>	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka třídy a Vztyčena číslice „1“
<b>Start</b>	<b>Start</b>	1 delší zvuk	Spuštěna číslice „1“

## 7. CÍL

7.1. je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

## 8. ČASOVÉ LIMITY

8.1. Lodě, které nedokončily do 30 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“.

## 9. BODOVÁNÍ

9.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

9.2. Pokud jsou dokončeny více než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

## 10. RÁDIOVÉ SPOJENÍ

10.1. Lodě nesmí přijímat žádné rádiové zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.

## 11. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Martin MALEC  
hlavní rozhodčí

Přibližný směr větru



zn. 1 pro „Kaj“



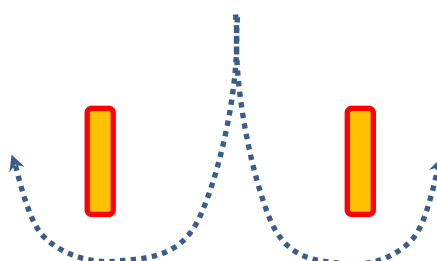
zn. č.1 pro „OT“



Start - Cíl



plavidlo ZK



zn. č.2 „brána“

**LEVOBOK** – značka č.1 je obeplována levobokem, zn.č.2 je „brána“. Popis dráhy :

Třída	Počet kol	Dráha
Kajutové lodě	2	Start – 1 – 2 – 1 - 2 - Cíl
Ostatní třídy	2	Start – 1 – 2 – 1 - 2 - Cíl

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32  
**vztyčením vlajky „S“ na člunu** poblíž obeplouvané značky.

Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky.