

## PROGRAM SPORTOVNÍ ČÁSTI ZÁVODU

(plný program včetně kulturní části závodu je na [www.melges24.cz/praha-2018](http://www.melges24.cz/praha-2018).)

Sobota 5.5.2018	9:00 - 9:45	Registrace
	10:00	Zahájení a briefing
	11:00 – 18:00	Rozjížďky
Neděle 6.5.2018	9:00	Briefing
	10:00 – 18:00	Rozjížďky
Pondělí 7.5.2018	9:00	Briefing
	10:00 – 15:30	Rozjížďky
	cca 16:00	Slavnostní ukončení, Vyhlášení

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

<b>1.</b>	<b>Pravidla</b>
	Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v <i>Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ)</i> .
<b>2.</b>	<b>Informace pro závodníky a změny Plachetních směrnic</b>
	Informace pro závodníky budou jednotlivým kapitánům sdělovány ústně a zveřejněny na elektronické nástěnce na stránkách ČSJ: <a href="http://www.sailing.cz/noticeboard/181112">www.sailing.cz/noticeboard/181112</a> Na vodě budou informace sdělovány ústně. Změny Plachetních směrnic budou oznámeny obdobným způsobem, vždy před vyzývacím znamením rozjížďky, které se změna týká.
<b>3.</b>	<b>Lodě</b>
3.1	Lodě budou dodány pořadatelem. Lodě nesmějí být žádným způsobem upravovány nebo přizpůsobovány s výjimkami: (a) kompas může být přivázan nebo přilepen na trup nebo stěžni; (b) indikátor větru včetně příze nebo nitě může být přivázan nebo přilepen kdekoliv na lodi; (c) trup, ploutev a kormidlo mohou být čištěny pouze vodou; (d) adhesivní páska může být použita kdekoliv nad vodoryskou a (e) všechno kování, kromě délky bočních vantů a napětí kosátkového výtahu, nebo výstroj navržená k nastavení může být nastavena za předpokladu, že je to v souladu s pravidly třídy.
3.2	Všechna výstroj pro plavbu poskytnutá s lodí musí být za plavby nesena.
3.3	<b>Protestní červená vlajka může být nahrazena vztyčením ruky členem posádky, který volá PROTEST.</b> Toto je změna ZPJ 61.1(a).
3.4	Před přípravným znamením může loď v případě závady na lodi nebo výstroji požádat o odklad startu. Pokud závadu nelze odstranit a tato závada nebyla způsobena posádkou, má loď právo na nápravu. Pokud závada nastala nebo byla signalizována po přípravném znamení, loď nemá právo na nápravu.
<b>4.</b>	<b>Signály na břehu</b>
	Nebudou dávány.
<b>5.</b>	<b>Časový plán</b>
	Program závodu je uveden samostatně.
<b>6.</b>	<b>Vlajka třídy</b>
	Nebude použita žádná třídová vlajka (viz bod 10.1 s popisem startovní procedury).
<b>7.</b>	<b>Závodní prostor</b>
7.1	Rozjížďky se budou konat na řece Vltavě.
7.2	Lodě jsou povinny se vyhýbat parníkům (lodím hromadné dopravy). Tyto plavidla jsou pro závodící lodě překážkou.

<b>8.</b>	<b>Závodní dráha</b>				
	(W)				
	(PB)..brána/cíl..(LB)				
	(S).....start .....(ZK)				
8.1	Pořadí obeplouvání značek bude: start - W - brána - W - brána (dvě kola)				
8.2	Lodě musí minout návětrnou značku W levobokem.				
8.3	Závětrná brána L je tvořena dvěma značkami (L1, L2). Lodě musí proplout touto branou ze směru od předchozí značky a obeplout jednu ze značek této brány.				
<b>9.</b>	<b>Značky dráhy</b>				
9.1	Značka W bude <b>žlutozelená nafukovací koule</b> . Nová značka W1 (při změně dráhy) bude <b>malá oranžová bojka</b> . Značky brány PB a LB (a zároveň cílové značky) budou <b>žluté nafukovací koule</b> . Levá startovní značka (S) bude <b>malá oranžová bojka</b> . Pravá startovní značka bude buďto <b>člun ZK</b> .				
9.2	Pokud jako startovní nebo cílová značka použit člun ZK bez stožáru s oranžovou vlajkou, potom rozhodující je hlava rozhodčího, který je nejbližší k přídi člunu.				
<b>10.</b>	<b>Start</b>				
10.1	Startovní čára bude mezi startovními značkami. Oranžová vlajka nemusí být použita.				
10.2	Rozjížďky budou startovány následujícím systémem:				
	význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
	<b>Výzva</b>	3 minuty	3 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 3 (modrá)	
	<b>příprava</b>	2 minuty	2 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3
	<b>minuta</b>	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2
		30 sekund	3 krátké zvuky		
		20 sekund	2 krátké zvuky		
		10 sekund	1 krátký zvuk		
		5, 4, 3, 2, 1 sekunda	1 krátký zvuk		
	<b>Start</b>	0 sekund	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1
	Rozhodující je začátek zvukového znamení, vizuální signalizace je doplňková informace.				
10.3	<b>Vztyčení ZELENÉ vlajky nebo vlajky s číslicí 0 se startovním znamením znamená, že žádná loď nepodléhá pravidlu ZPJ 29.1 (=žádná loď nebyla přes čáru).</b>				
10.4	Pokud některá loď (lodě) podlého pravidlu 29.1 (individuální odvolání), ZK vztyčí bez prodlení vlajku X a voláním bude informovat lodě, které tomuto pravidlu podléhají. Toto je změna pravidla 29.1.				
10.5	Loď, která neodstartuje do 4 minut po startovním znamení, bude bodována Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.				
<b>11.</b>	<b>Změna pozice značky</b>				
11.1	Závodní komise může změnit umístění jakékoli značky. Tyto změny budou provedeny před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy. <b>Nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení.</b> Toto je změna pravidla 33 ZPJ.				

11.2	<b>Navíc může ZK nahradit návětrnou značku W novou značkou W1.</b> Toto bude signalizovat vztyčením vlajky „C“ a voláním a ukazováním ve směru nové značky. Tato změna bude signalizována pouze při průjezdu lodí branou.
12	<b>Cíl</b> Cílová čára bude mezi značkami brány. Modrá vlajka nebude pro označení cíle použita, toto je změna ZPJ Znamení závodu.
13	<b>Alternativní trest</b> Pravidla 44.1 a 44.2 jsou změněna tak, že je vyžadována <b>jen jedna otáčka</b> zahrnující jeden obrát a jedno přehození.
14	<b>Časové limity</b>
14.1	Předpokládaný čas dokončení („target time“) pro první loď je <b>15 minut</b> .
14.2	Poté, co nejméně jedna loď propluje dráhu a dokončí, může Závodní komise určit pořadí zbývajících závodících lodí podle pozice na trati. Avšak, pokud je ZK přesvědčena, že loď by nedokončila do 10 minut po dokončení první loď, bude ji hodnotit jako „nedokončila“ (DNF). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.
14.3	V případě, že průjezd parníku významně změni (nebo by mohl změnit) pořadí lodí v rozjíždce, může Závodní nebo Protestní komise rozjíždku ukončit a stanovit pořadí podle pozice lodí před incidentem.
15	<b>Činnost rozhodčích-umpires na vodě</b>
15.1	<b>Penalta vyvolaná rozhodčím-umpirem:</b> Umpire (člen protestní komise), který vidí porušení pravidla 31, 42, 44, nebo třídivého pravidla C11, může signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením lodě, která musí vykonat trest. <b>Penalizovaná loď musí provést alternativní trest (dle bodu 13 těchto směrnic).</b> Incident, který vedl k penalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě.
15.2	<b>Rozhodnutí protestu vyvolané závodící lodí</b> Loď, která má úmysl protestovat na porušení pravidel Části 2, pravidla 31, 42, 44, nebo třídivého pravidla C1, musí <b>zvolat PROTEST a člen posádky, který volá PROTEST, musí, vztyčit červenou vlajku nebo zvednout ruku.</b> Umpire (člen protestní komise), který vidí vztyčenou protestní vlajku nebo zvednutou ruku na závodící lodi a zachytí volání „protest“ na porušení pravidel Části 2, pravidla 31, 42, 44, nebo třídivého pravidla C11 a žádá z lodí zúčastněných v incidentu nepřijme trest, může: a) signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením lodě (lodí), která (které) musí vykonat trest, nebo b) signalizovat zelenou vlajkou, že k porušení pravidel nedošlo, nebo c) signalizovat modrou vlajkou nebo nesignalizovat nic, což znamená, že incident neviděl a že loď má právo na projednání protestu (viz SI 16.1, 16.3). <b>Penalizovaná loď musí provést alternativní trest (dle bodu 13 těchto směrnic).</b> Incident, který vedl k signalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě.
16	<b>Protesty a žádosti o nápravu</b>
16.1	<b>Když loď protestuje podle pravidla Části 2 nebo pravidla 31, 42 nebo 44 na základě incidentu v závodním prostoru a tento protest je vyřešen podle bodu 15 těchto směrnic, potom není oprávněna k projednání.</b> V opačném případě je loď k projednání oprávněna a projednání protestu proběhne na vodě ihned po rozjíždce, které se protest týká. V rámci projednávání na vodě může Protestní komise rozhodnout o odložení projednávání na pozdější dobu. Toto je změna pravidel 61.3., 63.1 a 63.2.
16.2	Obdobně platí procedury z bodu 16.1 i pro žádosti o nápravu, které vyplývají z incidentu v závodním prostoru.

16.3	Pro protesty podle bodu 16.1 a žádosti o nápravu podle bodu 16.2 je konec protestního času <b>5 minut</b> po dokončení loď. Pokud loď není schopna nebo nehodlá dokončit, musí o úmyslu podat protest nebo žádost o nápravu informovat člena ZK nebo protestní komise nebo umpire jak nejrychleji je to možné. Pro protesty vyjma uvedených v bodu 16.1 a pro žádosti o nápravu vyjma uvedených v bodu 16.2 je konec protestního času <b>30 minut</b> po dokončení poslední loď v poslední rozjížděce dne nebo po signalizaci „AP nad A“ nebo „N“ nad „A“. Toto je změna ZPJ 61.3.
16.4	Protesty a žádosti o nápravu nemusí být písemně. Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoliv způsobem, který považuje za vhodný a své rozhodnutí může vyhlásit ústně. Toto je změna pravidel ZPJ 61.2 a 62.2.
16.5	Trest za porušení pravidel (zejména ustanovení plachetních směrnic nebo pravidel třídy) může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.
<b>17</b>	<b>Počet rozjížděk a bodování</b>
17.1	Počet rozjížděk není pevně stanoven. Snahou závodní komise je dokončit ucelený počet Flightů. Předpokládaný počet rozjížděk pro 9 týmů je 36.
17.2	Týmy závodí na lodích dodaných pořadatelem. Každé rozjížděky se účastní 6 týmů. Rozdělení týmů do rozjížděk bude určeno samostatným dokumentem. Toto rozdělení optimalizuje spravedlnost soutěže versus technické a časové možnosti - zahrnuje tak faktory, aby: (a) všechny týmy jely co nejhodnější počet rozjížděk, (b) každý tým se utkal s každým v co nejvíce shodném počtu rozjížděk, (c) každý tým se utkal s co možná nejvíce kombinacemi ostatních týmů, (d) bylo zaručeno efektivní střídání týmů na lodích na vodě a (e) bylo možno soutěž v podstatě kdykoliv vyhodnotit. <i>Poznámka: Flight je tvořen takovým počtem rozjížděk, kdy je splněna podmínka, že všechny týmy se zúčastní stejného počtu rozjížděk. Zpravidla se jedná o počet rozjížděk rovný počtu týmů. Konkrétní počet rozjížděk závisí na počtu týmů přihlášených do závodu a je uveden v příloze Formát závodu.</i>
17.3	Pro platnost závodu je třeba, aby se každý tým zúčastnil alespoň jedné rozjížděky a aby šly jednoznačně vyřešit případné bodové shody.
17.4	Bodovací systém je následující: (a) Výsledky v rozjížděkách, ve kterých tým startuje, jsou ohodnoceny Nízkobodovým systémem podle ZPJ dodatku A. Rozjížděka, ve které tým nestartuje, se mu nezapočítává. (b) Tým, který rozjížděku neodstartoval nebo nedokončil, bude hodnocen 6 body. Toto je změna pravidla A4.2. (c) Celkové pořadí je hodnoceno Nízkobodovým systémem podle ZPJ dodatku A s tím rozdílem, že žádná rozjížděka se neškrtná. ZPJ A8.2 se uplatní jen na společně jeté rozjížděky. (d) V případě, že není dokončen kompletní flight (= týmy nemají odjetý stejný počet rozjížděk), celkové bodové hodnocení týmu bude poděleno počtem rozjížděk, kterých se tým zúčastnil nebo měl zúčastnit.
<b>18</b>	<b>Změna člena posádky nebo vybavení</b>
	Změna člena posádky a výměna poškozeného nebo zničeného vybavení musí být povolena Závodní komisí.
<b>19.</b>	<b>Zřeknutí se zodpovědnosti</b>
	Závodníci se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Verze: 4.5.2018, Marek Pavlovský, 728 936 086, [mpavlovsky17@gmail.com](mailto:mpavlovsky17@gmail.com)

Jan Blahoňovský, telefon: 776 128 928, e-mail: [blahonovsky@gmail.com](mailto:blahonovsky@gmail.com)