

DRAFT Plachetních směrnic

1. Vývěsní tabule a změny plachetních směrnic

Vývěsní tabule bude nedaleko vstupu do kanceláře YC Lipno nad Vltavou. Současně platí elektronická vývěsní tabule na stránkách ČSJ: www.sailing.cz/noticeboard/181303

Změny plachetních směrnic a další pokyny budou zveřejněny na obou vývěsních tabulích. Změny budou zveřejněny nejméně 30 minut před vyzývacím znamením rozjížděky, ve které se změny uplatní.

Závodní komise může změnu plachetních směrnic na vodě vyhlásit ústně, ale provede to takovým způsobem, aby s ní byli seznámeni všechny lodě, kterých se změna týká.

2. Znamení na břehu

Znamení na břehu budou dána na stožáru před budovou YC Lipno.

Pokud bude stažena vlajka AP na břehu, nebude vyzývací znamení dáno dříve než za 30 minut.

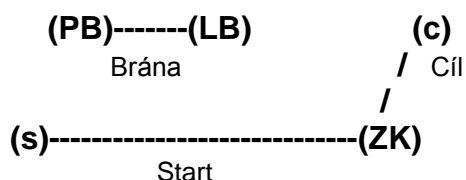
3. Lodní třídy, vlajky, počet rozjížděk, přiřazení tratě

třída	vlajka	Počet rozjížděk	max denně	počet kol	Návětrná značka	target time
RS 700	Logo třídy na černém pozadí	10	5	3	Oranžový válec (1A)	30 minut
29er	??	10	5	3	Žlutý válec (1B)	25 minut
RS 500	Logo třídy na světle modrém pozadí	10	5	3	Žlutý válec (1B)	30 minut
RS Aero	??	10	5	2	Žlutý válec (1B)	25 minut

4. Tvar tratě a značky

(1A) - RS 700

(1B) - 29er, RS 500, RS Aero



Značky brány budou **oranžové nafukovací válce**

Startovní značka bude **oranžová koule** nebo nafukovací člun rozhodčích.

Cílová značka bude **oranžová koule** nebo nafukovací člun rozhodčích.

Start bude mezi stožárem lodě ZK na pravé straně a startovní značkou na levé straně.

Cíl bude mezi stožárem lodě ZK a cílovou značkou.

Velká cena Lipna, 21.-22.4.2018, YC Lipno nad Vltavou, CTL 181303

Pokud bude jako startovní nebo cílová značka použit člun rozhodčích bez stožáru, potom rozhodujícím bodem na člunu ZK je osoba stojící nejbliže k přídi člunu.

Lodě musí návětrnou značku (svoji značku 1) minout levobokem.

5. Počet kol a cílový limit

Vypsany počet kol	Popis tratě, pořadí značek
3 kola	Plná trať (3 kola): start - 1 - brána - 1 - brána - 1 - brána - cíl Omezená trať (2 kola): start - 1 - brána - 1 - brána - cíl
2 kola	Plná trať (2 kola): start - 1 - brána - 1 - brána - cíl Omezení trať (1 kolo): start - 1 - brána - cíl

Lodě si může vybrat, zda pojedou plnou trať nebo omezenou trať. Lodě, které dokončí omezenou trať, budou hodnoceny hůře, než lodě, které dokončí plnou trať. Lodě, které si vybere pouze omezenou trať, musí toto oznámit ZK v cíli například vztyčením palce.

Cílový limit je **12 minut**. ZK může lodě, které nedokončí v limitu bodovat podle jejich pořadí při průjezdu bránou dokončeného kola.

6. Startovní procedura

Startovní procedura podle pravidla ZPJ 26 je změněna následovně:

Vlajka třídy bude vztyčena před nebo společně s vyzývacím znamením a bude spuštěna s nebo po startovním znamením. Neplatí žádný startovní trest (= jako při použití vlajky P). Pokud ZK rozhodne o použití startovního trestu (vlajka I nebo U nebo černá vlajka), bude tato vlajka vztyčena a spuštěna společně s vlajkou třídy.

Znamení	Čas do startu:	Znamení	Vztyčení vlajky	Spuštění vlajky
Výzva	3 minuty	3 dlouhé	vlajka 3 (modrá)	
Příprava	2 minuty	2 dlouhé	vlajka 2 (červená)	vlajka 3 dolů
Poslední minuta	1 minuta	1 dlouhý	vlajka 1 (žlutá)	vlajka 2 dolů
Start	0	1 dlouhý		vlajka 1 dolů

Pokud v okamžiku startovního znamení **žádná z lodí nepodléhá pravidlu ZPJ 30** („čistý start“), potom ZK vztyčí **vlajku 0 (zelená)**.

Pokud startuje více tříd za sebou, potom vyzývací znamení následující třídy bude dáno jednu minutu po startovním znamení předchozí třídy.

ZK může pro start první třídy v sekvenci vztyčit 2 minuty před vyzývacím znamením vlajku 5 (bílá) a/nebo 1 minutu před vyzývacím znamením vlajku 4 (růžová).

ZK může doplnit další zvuková znamení: 30 sekund (3 krátké), 20 sekund (2 krátké), 10 sekund (1 krátký), posledních 5 sekund (po jednom krátkém).

7. Bodování

Závod bude bodován nízkobodovým hodnocením dle Dodatku A s tím, že, když jsou odjety:

1 – 3 rozjížděky	bez škrtní
4 - 7 rozjížděk	1 škrtní
8 (a více) rozjížděk	2 škrtní

8. Tresty

Alternativní tresty: Trest pro porušení pravidel části 2 je **jedna-otáčka** (toto je změna 44.1). Bodový trest podle ZPJ 44.3 nelze použít.

Platí dodatek T (Arbitráž)

9. Nedovolený pohon

Platí dodatek P (Speciální postupy pro pravidlo 42) s tím, že všechny tresty (P2.2 a P2.3) jsou změněny tak, že platí jako první trest (P2.1 – **vždy pouze dvou-otáčkový trest**)

10. Rozhodování na vodě (umpiring)

Pokud člen protestní komise vidí porušení pravidel (zejména pravidla části 2, dotek značky podle ZPJ 31, špatně provedený trest podle ZPJ 44.1 nebo P2.1), **může svůj názor oznámit vztyčením červené vlajky** a zvoláním a ukázáním na loď, která podle jeho názoru porušila pravidlo. Loď nemá povinnost vykonat trest.

11. Protesty a protestní čas

Protestní časový limit je 45 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjíždky dne nebo poté, kdy je na vodě signalizováno AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, protestní limit **je zkrácen na 15 minut**.

Protest nemusí být podán na protestním formuláři. Za písemný protest je také považován protest zasláný e-mailem předsedovi PK. Protestující je navíc povinen upozornit předsedu PK osobně nebo telefonem nebo zasláním sms. (toto je doplnění ZPJ 61.2)

Plán projednávání (nebo seznam protestů) bude zveřejněn na vývěsní tabuli **nejpozději 20 minut** po konci protestního času.

Případnou **žádost o znovuotevření protestu** musí strana podat:

- a) pro rozhodnutí ze sobotních projednávání nejpozději do zahájení nedělního ranního briefingu a
- b) pro rozhodnutí z nedělních projednávání do 30 minut po tomto rozhodnutí.

Kontakty

Marek Pavlovský, hlavní rozhodčí

Tel: 728 936 086, e-mail: mpavlovsky17@gmail.com

Jan Blahoňovský, předseda PK

Tel: 776 128 928, e-mail: blahonovsky@gmail.com

Verze dokumentu: 2018-04-20mp