

PLACHETNÍ SMĚRNICE**KRAJSKÝ PŘEBOR**

*krajský přebor a krajský pohár Jihomoravského kraje
moravská pohárová soutěž*

14. – 15. 4. 2018

1 PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu 2017-2020,
- Plachetních směrnic tohoto závodu,
- Vypsání tohoto závodu,
- platných třídivých pravidel vypsanych LT,
- vyhlášek ZK a PK a
- národních předpisů ČSJ, zejména Soutěžním řádem ČSJ v platném znění.

V závodě bude uplatněn Dodatek T Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

2 LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro lodní třídy:

Optimist	Q	4K, 3M
RS Feva	RsF	4K, 3M
RS Vareo	RsV	4K, 3M
Laser Radial	Lar	3M, 2
Laser	Las	3M
Laser 4.7	L47	3M
RS Tera	RsT	3M

Závod je vypsán jako krajský přebor pro lodní třídy Lar, RsF a RsV. Do hodnocení nejlepších závodníků kraje mohou být zahrnuti pouze závodníci s registračním číslem ve tvaru 21XX-XXXX. Závod je dále vypsán jako moravský pohár pro lodní třídy Lar, Las, L47, Q, RsT, RsV a RsF a jako krajský pohár Jihomoravského kraje pro lodní třídu Lar.

3 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky závodní a protestní komise budou v případě potřeby vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli před kanceláří závodní komise.

4 ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU**SOBOTA 14. 4.**

8.30-9.30 registrace, přijímání přihlášek
10.30 zahájení, slavnostní nástup
11.00 vyzývací znamení první rozjízdky
11.00-18.00 rozjízdky

NEDELE 15. 4.

10.00 vyzývací znamení rozjízdky
15.00 start poslední rozjízdky
Vyhlášení výsledků po návratu z vody.

Časy mohou být upraveny vyhláškou ZK, a to nejpozději do 20.00 předešlého dne.

5 ZNAMENÍ NA BŘEHU

Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru u velké terasy jachtklubu před novou loděnicí.

Vztyčená vlajka L s jedním zvukovým znamením znamená, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.

Vztyčení plamence AP se 2 zvukovými znameními znamená, že se rozjízdká odkládá na neurčito. Spuštění plamence s jedním zvukovým znamením znamená, že start další rozjízdky nebude dříve jak 30 minut po spuštění.

6 ZNAMENÍ NA VODĚ

Pro jednotlivé lodní třídy platí tyto vlajky, vztyčované při vyzývacím znamení:

Optimist	vlajka O
RS Feva	vlajka F
RS Vareo	vlajka V
Laser Radial	vlajka H
Laser	vlajka třídy
Laser 4.7	vlajka třídy
RS Tera	vlajka E

Pořadí jednotlivých lodních tříd při startu bude upraveno vyhláškou závodní komise, nebo bude ústně sděleno závodníkům při nástupu.

7 DRÁHA

Způsob plachtění závodní dráhy upravuje Příloha 1 těchto plachetních směrnic. Startovní a cílová čára je definována jako spojnice mezi vlajkovým stožárem závodní komise a startovní značkou. Přesné nebo upravující informace o vzhledu značek dráhy budou závodníkům sděleny při zahájení závodu.

8 BODOVACÍ SYSTÉM

Pro závod bude užit Nízkobodový systém dle pravidla A2 Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

V případě odjetí 3 a méně rozjížděk je bodové hodnocení rovno součtu dojezdů v cíli. V případě odjetí 4 až 7 rozjížděk je závodníkovi vyškrtnut z bodového hodnocení nejhorší dojezd v cíli nebo jiné bodové hodnocení. V případě odjetí 8 a více rozjížděk jsou vyškrtnuty dvě nejhorší bodová hodnocení.

9 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závod se uskuteční na vodní ploše Brněnská přehrada. Závodní plocha se bude nacházet přibližně ve střední části přehrady.

Upozorňujeme závodníky, že lodě osobní dopravy mají na Brněnské přehradě před závodními loděmi přednost za jakýchkoli okolností.

10 START

Rozjížd'ky budou startovány dle pravidla 26 s tříminutovým startovním intervalem:

3 min.	vyzývací znamení	1 krátký
2	přípravné znamení	1 krátký
1	přípravné spuštěno	1 dlouhý
0	startovní znamení	1 dlouhý

11 ROZJÍŽDKY, PLATNOST ZÁVODU

Závod se vypisuje na 9 rozjížděk. Pro platnost závodu je vyžadována alespoň 1 dokončená rozjížd'ka. Platnost koeficientu se řídí platným

ustanovením Soutěžního řádu ČSJ, platnost závodu v hodnocení jednotlivých soutěží se řídí příslušnými dokumenty.

12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

Protesty a žádosti o nápravu musí být podány na protestním formuláři. Pokud má loď v úmyslu protestovat, musí tak nahlásit v cíli.

Časový plán projednávání je na rozhodnutí protestní komise.

13 RÁDIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY

Podpurná pravidla mohou být v závodě účastna pouze se svolením závodní komise.

Je vyloučeno jakékoli rádiové spojení mezi závodníky a doprovodným personálem. Za porušení tohoto bodu PS může být loď hodnocena jako Diskvalifikována (DSQ).

14 CENY A KATEGORIE

Rozdělení cen závisí na rozhodnutí pořadatele.

V každé lodní třídě bude vyhlášeno první, druhé a třetí místo; pořadí závodníků v kategoriích (jak jsou popsány SŘ) může být vyhlášeno, pokud bude v kategorii alespoň 5 závodníků. Zároveň bude vyhlášeno pořadí krajského přeboru.

15 BEZPEČNOST

Mimo pravidla 1.2 ZPJ platí, že závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání. Bezpečnost při závodě bude zajištěna členy Hladinové záchranné služby ČSJ.

16 VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv újmy na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a na vlastní nebezpečí.

za závodní komisi

Filip Dvořák 2101 R0903

hlavní rozhodčí

