

# Naše první zkušenost s olympijským jachtingem aneb My se nikdy nevzdáváme

*Přesto, že se náš první pokus o olympijskou kvalifikaci nezdařil a celkové umístění je hluboko pod naším (ne zrovna vysokým) očekáváním, při ohlédnutí se zpátky na celý závod vidíme i pozitivní momenty ...*



Hned na úvod se patří napsat, že načasování první kvalifikační regaty pro Olympiádu 2020 v Tokiu bylo pro nás od začátku nepříznivé. Pro přestup z mládežnického skifu třídy 29er na ženský olympijský skif třídy 49er FX jsme se z mnoha objektivních důvodů (nizký věk, krátké zkušenosti, nedostatek času na přípravu, nedostatek peněz) rozhodly až o letních prázdninách v loňském roce (2017). Do té doby jsme ještě závodily na 29eru a jen občas zkoušely trénovat na starém 49eru FX, který jsme koupily z druhé ruky po posádce Staňková / Kořanová-Nápravníková, která skončila. Od samého začátku se nám velký 9er moc líbil.

Ve třídě 49er FX jsme začaly naplno trénovat a závodit až v lednu 2018 v Miami. První tři závody (World Cup v Miami, Euro Cup v Palma de Mallorca a World Cup v Hyères) jsme odjely ještě na vypůjčených lodích. Vlastní novou loď 49er FX se nám podařilo s pomocí rodičů a půjčky od Českého svazu jachtingu získat až letos na konci května. Potom přišlo období, kdy se Veronika připravovala na maturitu a přijímací řízení na univerzitu, a tak jsme měly vynucený měsíční výpadek v tréninku. Moc jsme se těšily na náš první závod na vlastní lodi na Euro Cupu v Kielu, ale bohužel při tréninku poslední den před závodem si Veronika při nešťastném pádu z lodi poranila kotník a tak jsme se závodu v rámci Kieler Woche nakonec zúčastnit nemohly. Následovala dvoutýdenní rekonvalescence. Poslední šance aspoň něco natrénovat před odjezdem do Dánska byla až na Mistrovství Evropy v Gdyni, kde ale ve vlastním závodě foukalo málo, a tak jsme spoustu času ztratily čekáním na vhodné podmínky. Z našeho hlediska by bylo lepší, kdyby kvalifikační mistrovství světa bylo až v příštím roce, ale to nebylo něco, co bychom dokázaly jakkoliv ovlivnit.

Do Dánska jsme dorazily 22. července a hned další den jsme spěchaly trénovat. Už od začátku tréninků v Aarhusském zálivu nám bylo jasné, že to tady nebude vůbec jednoduché. Je to sice nádherný revír, ale s velmi těžkým větrem. Jen první den tréninku foukala offshore bríza (ta potom převažovala v průběhu samotného mistrovství), zbytek dnů před závodem to foukalo z

moře. Vítr ze břehu se celkem hodně točil a měnila se také výrazně jeho síla mezi 15 a 0 uzly, ten z moře byl mnohem stabilnější a tvořil větší vlny, které máme rády.



*Trénink, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights*



*Trénink, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights*





Trénink, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights

Ze začátku jsme s tím měly problém, ale postupem času nám šly změny jak směru, tak síly větru zvládat mnohem lépe, jen bychom na to bývaly potřebovaly ještě pár dnů času v těchto podmínkách navíc. Trénink jsme využily zejména k seznámení se situací na našich závodních kurzech a také na perfektní trim nových plachet a správné nastavení takeláže do konkrétních podmínek.



HEMPEL SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS  
AARHUS DENMARK 2018  
World Sailing  
AARHUS  
Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Sailing Energy / World Sailing  
Free Editorial Rights

První 2 dny regaty foukalo ze břehu kolem 12-14 uzlů s poryvy až do 20-24 uzlů. Vítr byl poryvový a jeho směr hodně přeskakoval. Zvolit správnou stranu byla z našeho pohledu spíše loterie, což vedlo i u nesrovnatelně zkušenějších posádek k dost nekonzistentním výsledkům.





Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights





Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights

Přestože si někteří myslí, že jako lehká posádka máme ve slabém větru výhodu, naše zkušenost je zcela opačná. V silném větru nám to jezdí mnohem lépe.



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Sailing Energy / World Sailing  
Free Editorial Rights

Na začátku kvalifikační části závodu nás ale bohužel provázela smůla. Hned v první rozjížděce jsme na koci první stoupačky po velké změně směru větru a také přičiněním nejmenovaných

soupeřek z Holandska zachytily ploutví a kormidlem kotevní lano návětrné bójky a musely točit penaltu.



Zatímco nám docela vycházely stoupačky a dařilo se nám být na první bójce uprostřed závodního pole, někdy i na hranici první a druhé třetiny, krutě jsme ztrácely na zadřácích a zejména v situacích v závětrné bráně a v cíli, kde nám evidentně chyběly zkušenosti v soubojích s agresivními ostřílenými soupeřkami.



Druhý den si Veronika při nešťastném převrácení po dojezdu první rozjížděky znovu poranila sotva zahojenou nohu (tu samou, co v Kielu) a tak jsme již druhou rozjížděku toho dne v silném větru musely vzdát. Obrovské zklamání a slzy střídaly bolest. V této situaci jsme stály před nelehkým rozhodnutím, zda ze závodu odstoupit nebo se pokusit v něm pokračovat s nepřekonatelným handicapem bez naděje na uspokojivý výsledek. Jenže my se nikdy nevzdáváme. V opravdu těžké chvíli tedy nakonec převážilo odhodlání se s nečekanými potížemi poprat a pokusit se zbytek závodu jakkoliv dokončit, byť velmi improvizovaně. Zvolily jsme tzv. 29er-mód (kormidelník sedí v lodi a kosatník vyvažuje na trapézu). Veronika kormidlovala a starala se o trim a na Kačku, která byla jediná schopná viset na trapézu, zbyla všechna ostatní práce. Vzhledem k okolnostem asi nikoho



nepřekvapuje, že kvalifikace nedopadla nejlíp. Stříbrná finálová flotila bez sebemenší naděje na olympijskou kvalifikaci. Pořád jsme ale chtěly bojovat, hlavně to nevzdat, snažit se aspoň nebýt poslední a hlavně se i tak co nejvíc naučit.



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights

Finále oproti kvalifikaci dominoval slabý vítr s větším počtem změn. Kvůli zraněné noze jsme jezdily ve zmíněném 29er-módu. Kačka musela dělat skoro všechno a opravdu se zapotila, když nakonec poslední den regaty přifouklo přes 15 uzlů. Kupodivu jsme dokázaly slušně



odstartovat nebo se aspoň dostat na čistý vítr a na stoupačkách držet krok s ostatními loděmi naší finálové skupiny. Každý manévr pro nás představoval riziko komplikací, a tak jsme se snažily jezdit na co nejméně obrátů proti i po větru. Na kurzu jsme se potkávaly i s druhou českou lodí, se kterou jsme v kvalifikaci ani jednou nebyly ve stejné skupině. Nakonec se nám podařilo dokončit v limitu všechny rozjížděky a skončit na předposledním 59. místě, 10 míst za druhou českou posádkou.



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights





Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
 © Boris Živný  
 Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
 © Boris Živný  
 Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
 © Boris Živný  
 Free Editorial Rights





Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
 © Boris Živný  
 Free Editorial Rights



Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
 © Boris Živný  
 Free Editorial Rights





Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
 © Boris Živný  
 Free Editorial Rights

Celkově si myslíme, že v naší situaci vůbec dojezdít závod, vydržet bojovat až do cíle poslední rozjížděky a neumístit se poslední je přeci jen úspěch.

Přesto, že se náš první pokus o olympijskou kvalifikaci nezdařil a celkové umístění je hluboko pod naším (ne zrovna vysokým) očekáváním, při ohlédnutí se zpátky na celý závod vidíme i pozitivní momenty: dokážeme bojovat jako tým a víme, že se můžeme jedna na druhou spolehnout, i když jde zrovna všechno úplně špatně, dosáhly jsme velmi výrazného zlepšení startů, zlepšily jsme se v akceleraci po stratech, resp. ve schopnosti osvobodit se z krytí a dostat se co nejdříve na čistý vítr, měly jsme hodně dobrý trim na stoupačkách a začaly jsme jezdit na kurzech proti větru opravdu rychle, již nepřestoupáváme, daleko lépe již zvládáme celkovou orientaci v závodním poli zejména na stoupačkách, Kačka zrychlila vytahování a stahování gennakeru. Teď je, tedy, kromě vyléčení Veroničiny nohy, naším hlavním úkolem vylepšit zadáky, zejména taktiku, naučit se, kdy je přesně ta správná chvíle, kdy odhalzovat, připravit si dopředu lepší pozici při dojezdu do brány a být odvážnější v soubojích lodě proti lodi na bójkách, v bráně a v cíli. Je před námi obrovská spousta práce, ale další příležitost bojovat o místo na olympiádě je až za více než rok, v prosinci 2019 v Aucklandu a do té doby máme ještě spoustu času na zlepšení. Jdeme do toho naplno a vážně s velkým odhodláním.





*Hempel Sailing World Championships, Aarhus 2018  
© Boris Živný  
Free Editorial Rights*

Doufáme, že nám vydrží podpora ze strany naší rodiny, která nese hlavní břemeno velkých nákladů a také logistiky, hlavně táty, který nás trénuje a všechny naše radosti, smutky i pády absolvuje s námi, našich zatím „chudých“ sponzorů a také Českého svazu jachtingu, který se o nás začal zajímat. Jsme věkově nejmladší posádka ve třídě (Veronika 19 a Kačka teprve 14 roků), Kačka byla na mistrovství světa vůbec nejmladší účastník. Byla to naše teprve 5. regata na této velmi profesionální lodi, s nejlepší flotilou, jaká vůbec existuje. Zlepšujeme se s každou novou zkušeností a učíme se každou chybou, a že jich je. Těšíme se na další výzvu. Nyní odpočíváme, ale už za týden budeme reprezentovat na Juniorském (U23) mistrovství světa 49er FX v Marseille.

Pokud chce být průběžně informován, co zrovna děláme, lajkněte naše stránky na facebooku [www.facebook.com/czech49erfx/](https://www.facebook.com/czech49erfx/) nebo [www.facebook.com/zzsailing/](https://www.facebook.com/zzsailing/).

Na facebooku si můžete také prohlédnout dvě naše fotogalerie z Aarhusu:  
jednu z tréninku

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.529046544180134&type=1&l=56ab5c7ebf>

a druhou ze závodu

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.539401766477945&type=1&l=f99e7bc929>.

Děkujeme Vám všem za pozornost, kterou nám věnujete

Z Igrane 19. srpna 2018

Veronika & Kačka Živné  
posádka českého skifu 49er FX  
CZE 777

