

Zpráva KVS pro zasedání VV ČSJ dne 10/1/2020

1) Janov 2020

World Sailingem byli do Janova přímo pozváni/nominováni tito závodníci (tato informace a postup byl ze strany World Sailing oznámen těsně před Vánoci):

Ondřej Teplý, Viktor Teplý, Karel Lavický (který se díky vyjeté nominaci neúčastní) a posádka Dominika Vaďurová/Sára Tkadlecová.

ČSJ mohl v každé třídě doplnit jednoho závodníka, což bylo učiněno dle pořadí vydaného World Sailing v listopadu 2019 a tito závodníci byli doplněni: Martina Bezděková, Kateřina Švíková, Jakub Halouzka a posádka Veronika a Kateřina Živná. U těchto sportovců byla nominace World Sailingem potvrzena.

Dne 9.1.2020 World Sailing vyzval k doplnění nominace, tak jak bylo předem avizováno s tím, že v každé třídě smí být max. 2 závodníci ze stejné země. ČSJ odeslal okamžitě nominaci Jany Slívové a Kláry Himmelové (Alessia Palanti se kvalifikace neúčastní a dává přednost jiným vrcholným regatám).

Team Leader na této regatě bude Michael Maier a bude k dispozici závodníkům jak na suchu, tak na vodě.

Ubytování na akci si zajišťují účastníci sami.

2) Doprava na OH

Řešíme dopravu na OH a předolympijskou regatu, kde jde hlavně o optimalizaci dopravy již nominovaného Karla Lavického a dalších reprezentantů, kteří budou mít možnost se nominovat v Janově.

Vzhledem ke stávajícímu stavu doporučujeme:

- a) schválit nákup kontejneru (předpokládaná cena 55 – 85 000 Kč). Po OH se dá kontejner prodat.
- b) vyřešit přípravný závod Karla Lavického v Enoshimě půjčením člunu na místě (nebude nutné platit dlouhé skladování kontejneru v Japonsku a náklady na půjčení člunu budou rozhodně nižší).

Předpokládaná nejkratší doba transportu kontejneru po naložení je týdních:

Cesta Hamburg	1
Hamburg – Jokohama	3
Jokohama-Enoshima	2 (tato část se jeví jako nejvíce riziková z pohledu času)
<hr/>	
	6

K těmto 6 ti týdnům je nutné připočítat rezervu minimálně 2 týdnů a je jasné, že není možné kontejner zaslat po závodě v Janově, tak, aby včas dorazil na předolympijský závod v Enoshimě, který začíná 12/6/2020 a před ním se ještě počítá s tréninkem.

- c) Kontejner se člunem pro Karla Lavického a popřípadě druhý člun a ostatní materiál pro další kvalifikované reprezentanty bude odeslán po regatě v Janově, tak, aby byl dostatek času na cestu a OH přípravu.

- d) V případě celkové kvalifikace více jak 3 reprezentantů bude nutné mít připraven „standby“ další kontejner na zajištění dopravy. Dalším kritériem pro dopravu je fakt, že LT Fin, FX nedostávají lodě od pořadatele.

Žádám tímto o schválení výše uvedeného postupu s tím, že může dojít ke změnám, a to zejména s ohledem na ukončení kvalifikace po Janově na které budeme dle vzniklé situace reagovat.

3) Setkání KVS / RD

Připravujeme společné setkání jako nový start do sezóny na kterém bude představena spolupráce členů RD a KVS včetně všech povinností a nových smluv, které budou reprezentanti podepisovat.

4) Dotace na ME/MS neolympijských tříd

Na základě zaslané výzvy všem ALT obdržela KVS žádosti těchto ALT:

ALT Evropa

ALT Cadet

ALT 2,4m R

ALT FD

ALT 420

ALT Fireball

ALT RS (viz. Zápis VV ČSJ 12/2019)

Těmto LT bude po upřesnění nezbytných náležitostí oznámena výše podpory na tyto akce.

V Praze dne 9/1/2020

zapsal: Jan Kraus