

Zápis ze schůzky KTM ČSJ a trenérkou Sps optimist

konané dne 3. 9. 2020

Schůzka se uskutečnila v prostorách YC SK Štětí

za KTM ČSJ Martin Žížka
trenér Sps ČSJ: Nikol Staňková

Schůzka začala v 10 15 hod
Konec 12:30

Projednáváné body na schůzce

1. Kontrola plnění smlouvy s ČSJ – bod IV
2. ME 2020 - Slovinsko
3. Závodníci Sps 2021
4. Plán na sezónu 2021
5. MS, ME 2021
6. Konec roku 2020
7. Příspěvky z budgetu Sps

1. kontrola plnění dle smlouvy IV. Povinnosti poskytovatele

- a) b) c) d) e) probíhá
- f) optileadr, měsíční zpráva předkládána VV ČSJ
- g) h) probíhá průběžně
- i) dohodli jsme se, že komunikace s členy Sps a jejich rodiči bude probíhat zdvojeně – mailem a aplikací Whatsapp, do komunikace bude přidán v kopii Martin Žížka. Další informace i pro ostatní „optimisty“ budou zveřejňovány na webu ALT Q a na Facebooku.
Rodiče některých členů Sps nechtějí s trenérkou komunikovat i přes její snahu.
- j) k) probíhá průběžně, dle potřeby, v současnosti intenzivně s KTM (Martin Žížka)
- l) není aktuálně komunikace ze strany TMK ČSJ
- m) navázaná spolupráce s Mauriziem Benčičem, probíhá dle možností
- n) plánuje se setkání s klubovými trenéry na MČR Q na Lipně, dále doporučujeme zjištění zájmu trenérů v klubech, sběr informací, spolupráce s TMK, v plánu setkání trenérů (bude-li zájem) v 1-2/2021 (teorie?) a v letních měsících nabízí se najít vhodné soustředění (praxe?)
- o) -----

2. ME 2020 – Slovinsko, Portorož – 18. – 25.10.2020.

- 15 zájemců o účast zaplatilo zálohu na účet AltQ – 8 x chlapci, 7 x dívky, domluveno zveřejnění průběžného stavu nominace,
- účast na regatě v Portoroži před ME 16.-18 10 2020 – Halloween regata
- organizace – Teamleader – vzhledem k situaci si neumíme představit angažovat někoho z dvojice (ač by se to logicky nabízelo) p. Krause a p. Jaroše
- vzhledem k potřebě odvozu lodí – 10 lodí, by bylo ideální, aby TL byl zároveň řidičem druhého auta s vlekem ČSJ pro optimisty (toho času pravděpodobně v Roudnici, zjistí Nikol) nebo využít pokud pojedou do dějiště ME rodič účastníka ME autem s koulí, pro odvoz vleku s proplacením dopravy
- jako TL připadá do úvahy p. Chalupníková a p. Skořepová (znalost angličtiny), Zkusíme poptat ještě někoho dalšího, je-li někdo – úkol pro Nechranice.
- oblečení – dotaz na Tomáše Musila, je možno čerpat z prostředků SÚ ČSJ 20.000Kč pro závodníky, TL + trenér z prostředků nákladů trenéra – řešit intenzivně na Nechranicích.

Položili jsme si otázku Je možné, aby koučoval závodníka na MS, ME jiný kouč než trenér Sps?

V zásadě ano. Musí to být trenér, který má na dané akci akreditaci s jiným národním týmem, na břehu je ale s národním týmem ČR a podléhá TL. Příslušného trenéra si hradí za svých prostředků, případně z prostředků za MS, ME.

3. Výběr Sps 2021 – blíží se termín dle smlouvy do 15.10.2020, schválení VV ČSJ v 10/2020.

- potřeba zjistit kdo ze stávajících závodníků odejde z Sps pro věk, přechod na jinou lodní třídu,
- trenérka má seznam možných nových závodníků a vede rozhovory s rodiči, v tom ji bude pomáhat i KTM
- osloven p Štafa – rodič Patrika, v příští sezóně ne
- další jména v úvahu –
- je možné, že bude i někdo vyřazen ze stávajících závodníků, důraz na odůvodnění vyřazení

4. Plán na sezónu 2021

- blíží se termín dle smlouvy do 15.10.2020, schválení VV ČSJ v 10/2020.
- V předběžném plánu je účast na španělských regatách během zimy, trénink Torrevieja, a mnoho stejných regat, které byly naplánovány i na sezónu 2020.

5. MS, ME 2021

- MS 2021 – Turecko, Bodrum – 4 – 14.7 2021
- ME 2021 – Cádiz, Španělsko – 20 – 27.6.2021
Návrhy rozdělení z budgetu Sps (max. 200.000Kč)
- MS příspěvek 75.000Kč (15 000Kč x 5 závodníků)
- ME příspěvek 70.000Kč (10.000Kč x 7 závodníků)
+ TL (2x) cca 55.000Kč
- předběžný návrh nominačních závodů –
Halloween cup, Garda 30.10. – 1.11.2020
Mikulášská regata, Pula, prosinec 2020
Velikonoční regata, Portorož, duben 2020
- diskuze o vhodnosti brzkého termínu Gardy po ME2020?, probereme to v KTM a následně v SÚ ČSJ

6. Konec roku 2020 – co nás ještě čeká

- září - Dziwnów, Polsko – soustředění + regata – poslední nominační závod na ME2020
přihlášeno na soustředění před závodem 12 závodníků ze 13 aktivních v Sps Kraus má zapsáno v ročním plánu – na dotaz Whatsappem nereagoval
- MMČR Lipno
- říjen - Garda, Itálie – Autumn meeting – soustředění + regata
- Portorož, Slovinsko - Halloween regata, před ME2020
- Portorož, Slovinsko - ME2020
- Garda, Itálie - Halloween cup – soustředění + regata
- prosinec – Pula, Slovinsko - soustředění + regata
- Torrevieja, Španělsko - soustředění (přeložené z března 2020)

7. Příspěvky z budgetu Sps.

- prostředky z budgetu Sps – soustředění – všem stejná částka, regaty - dle výsledků.
- máme představu o částkách na závod a soustředění (zkusíme propočítat podle dosavadních akcí, jak by to vycházelo)



- bude veden a k poslednímu dni každého měsíce aktualizován žebříček závodníků zařazených do Sps (trenér + zodpovědný člen VV ČSJ),
- svazové auto 1 + 1 + 6 závodníků,
- při obsazování auta ČSJ bude brán zřetel na tento žebříček,
- další auto až po naplnění auta ČSJ, pokud nebude naplněno auto a závodník si pojede po své ose nemá nárok na příspěvek na dopravu,
- pokud se na akci přihlásí 7(8?) závodníků, z ekonomického hlediska bude auto ČSJ naplněno podle žebříčku a 7.(i 8?) závodník zůstane doma nebo se na své náklady dopraví na soustředění, závod,
- pokud se na akci přihlásí 8 (9?) a více závodníků, bude potřeba řešit dopravu 2. autem + motorový člun, z budgetu přiděleného na akci, bude zapláceno PHM auta (3,00Kč/km – může být po dohodě s KTM upravováno) a částka 500Kč/den za člun, zbytek bude rozdělen účastníkům akce.
- shodli jsme se a v rámci KTM budeme diskutovat o individuální podpoře (vlastní budget, budget Sps) pro vybrané členy Sps (max 3 nej?), nechceme brzdit jejich jachtařský život, nějaká spolupráce v rámci Sps bude nutná, informace trenérovi o jejich akcích předem, trenér je zahrne do své měsíční zprávy pro VV ČSJ. Účast na alespoň 2 soustředěních, tedy 8 dní na vodě společně s dalšími členy SpS

zapsal: Martin Žižka

