

Zápis z jednání Komise mládeže a rozvoje členské základny (KMR) - prosinec 2019

Přítomni: Lambl, Žižka, Musil

10. prosince 2019, Praha

1. Základní principy rozdělení lodí Laser a Optimist pořízených v rámci „investičních dotací“

Přítomní členové komise mládeže se shodli na následujících principech, kterými se budou řídit při přípravě systému přidělení nově pořízených lodí:

- ze specifikace dotačního programu vyplývají možné účely využití materiálu pořízeného v rámci tohoto dotačního programu (státní reprezentace, sportovci v SCM, mezinárodní soutěže)
- je třeba podpořit co nejširší růst mládežnické členské základny v klubech
- pro práci se začínajícími dětmi nejsou nutné nové lodě, nicméně český trh s ojetými loděmi stagnuje a je těžké lodě pro začátečníky sehnat

2. Návrh přidělení nových lodí Laser

V rámci investičního dotačního programu bylo ČSJ pořízeno 8 kompletních plachetnic Laser (model XD, Composite upper mast) včetně perzeniků a manipulačních vozíků, z toho 3 s oplachtěním Laser 4.7 a 5 Laser Radiál. Specifické díly kulatin (spodní díl stěžně) a plachty navrhuje KMR přidělovat na základě doporučení trenéra SCM Laser a Komise talentované mládeže přímo jednotlivým členům RD, RDJ a SCM Laser. Následující návrh se týká kompletní lodě Laser bez spodního dílu stěžně a plachty.

Po schválení následujícího postupu VV ČSJ, KMR osloví členy RD, RDJ a SCM s touto nabídkou:

- poskytnutí kompletní nové lodě Laser bez plachty a spodní části stěžně na dobu 1 roku s opcí na prodloužení až na celkových 5 let
- udržovací poplatek za 1 rok bude činit 8.000,- Kč
- uživatel bude mít opci na odkup této stejné lodě po uplynutí doby 5 let za přibližnou cenu 30.000,- Kč
- podmínkou poskytnutí nové lodě bude uzavření obdobné smlouvy na zapůjčení vlastní starší lodě (ne starší než 5 let) do klubu určeného a odsouhlaseného KMR s vyšší nájmu do 4.000,- Kč ročně a opcí na odkup do 20.000,- Kč

3. Návrh přidělení nových lodí Optimist

V rámci investičního dotačního programu bylo ČSJ pořízeno 25 kompletních plachetnic Optimist (Far East Boats, model Racing) včetně perzeniků a manipulačních vozíků.

Na základě údajů poskytnutých kluby v rámci dotazníkového šetření „Potřeby klubů pracujících s mládeží“ navrhuje KMR následující postup, o jehož schválení požádá VV ČSJ na jeho prosincové schůzi.

KMR navrhuje při přidělování nových lodí upřednostnit kluby, které nabízejí výměnou ojeté lodě vhodné pro začátečníky. Do této skupiny klubů KMR ovšem nezařazuje kluby, které sami žádají o další lodě pro začátečníky. V jejich případě by se jednalo pouze vylepšení stavu flotily



lodí v klubu, bez navýšení jejich celkového počtu při klubem avizovaném nedostatku.

Po schválení následujícího postupu VV ČSJ, KMR osloví tyto upřednostněné kluby s touto nabídkou:

- poskytnutí kompletní nové lodě Optimist na dobu 1 roku s opcí na prodloužení až na celkových 5 let
- udržovací poplatek za 1 rok bude činit 4.000,- Kč
- uživatel bude mít opcí na odkup této stejné lodě po uplynutí doby 5 let za přibližnou cenu 5.000,- Kč
- podmínkou poskytnutí nové lodě bude uzavření obdobné smlouvy na zapůjčení vlastní starší lodě do klubu určeného a odsouhlaseného KMR s výší nájmu do 2.000,- Kč ročně a opcí na odkup do 2.000,- Kč
- každý z těchto klubů může za každou jím nabízenou loď získat 1 novou loď, nejvýše však 3 lodě

Další v pořadí budou osloveny kluby s již existující a rostoucí dětskou členskou základnou. Do těchto klubů bude nabídnuta 1 nová loď za těchto obdobných podmínek :

- poskytnutí kompletní 1 nové lodě Optimist na dobu 1 roku s opcí na prodloužení až na celkových 5 let
- udržovací poplatek za 1 rok bude činit 4.000,- Kč
- uživatel bude mít opcí na odkup této stejné lodě po uplynutí doby 5 let za přibližnou cenu 5.000,- Kč

Dále budou osloveny kluby, v nichž práce s mládeží nyní začíná. Do těchto klubů budou nabídnuty ojeté lodě nabízené v kroku 1 tohoto postupu. Oboustraně přijatelná dohoda nájmu ojeté lodě je pro pronajímající klub podmínkou pro uzavření dohody o užívání nové lodě dle kroku 1 tohoto postupu.

4. Hodnocení projektu

Tímto postupem by měla na projektu participovat drtivá většina klubů z dotazníkového šetření (celkem 42 klubů). KMR se snaží o nastartování spolupráce s co největším počtem klubů. KMR si klade za cíl tímto postupem zvýšit počet závodníků třídy Optimist a Laser (4.7, Radiál a Standard). S ohledem na tento záměr bude každoročně před prodloužením dohody o poskytnutí lodí hodnocena spolupráce s každým jednotlivým klubem. Stejně tak, s ohledem na průběh spolupráce, bude KMR navrhnout VV ČSJ investiční položky ČSJ.

Zapsal: T. Musil