

## In memoriam Vlada Porubského



**Vlado Porubský jako začínající jachtař u kormidla Piráta.**

Ze společné historie českého a slovenského jachtingu vypadal další svorník. Dne 19. 7. 2017 zemřel v úctyhodném věku 96 let MUDr. Vlado Porubský, průkopník slovenského jachtingu, předseda Ústřední jachetní sekce Československa v 60. letech, po roce 1970 předseda federálního Slovenského svazu jachtingu a v letech 1996–1998 prezident Jachetního svazu samostatného Slovenska. Vlado Porubský byl také uznávaným mezinárodním rozhodčím a v roce 1993 vytvořil první slovenský překlad závodních pravidel.

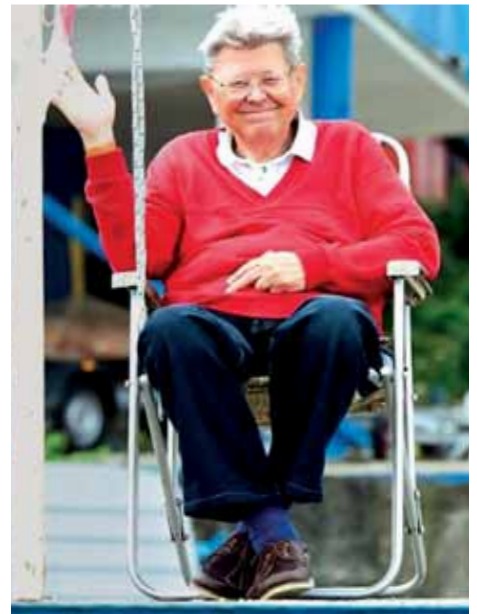
Snad to měl v genech, neboť otec Vlada Porubského sloužil jako poddůstojník u rakousko-uherského námořnictva, ale zpočátku to tak nevypadalo. Na střední škole Vlado vynikal v biologii a hrál tak dobře na klavír, že ho učitelka hudby pověřila výukou mladších žáků. Mezi nimi pak našel svou budoucí ženu Valérii Simonovou. Měl jít studovat na techniku, ale na popud svého strýce se zapsal na medicínu. Po jejím dokončení, to už vládl v Evropě mír, nastoupil do Ústavu soudního lékařství v Bratislavě, aniž tušil, že patologie se stane jeho osudem po příštích 45 let. Přičinil se o to, aby se ze soudního lékařství stalo samostatné odvětví, a nejen studijní obor na lékařské fakultě. V roce 1955 byl jmenován hlavním slovenským poradcem pro soudní lékařství a do roku 1990 vzniklo pod jeho vedením 12 pracovišť soudního lékařství po celém Slovensku.

Rok 1955 přinesl ještě jinou změnu, která dala životu Vlada Porubského další rozměr. Kamarádi ho pozvali do skupiny, která se rozhodla na Seneckých jezerech u Bratislavy

založit jachetní oddíl. Zúčastnil se zakládající schůze Jachetního oddílu TJ Slovan Bratislava a následující sobotu už jel do Sence na brigádu. Když spatřil pustý břeh, nedokázal si představit, že tam má být areál budoucího jachtklubu. První jachtařské zkušenosti získal na Pirátu, poté závodil i na Finnu, ale rychle pochopil, že špičkovým závodníkem nebude. Vše rozvážil a rozhodl se, že se bude věnovat jachtingu jako organizátor a rozhodčí. Jak v povolání, tak ve sportu mu jeho systematická a houževnatá povaha časem vynesla místo nejvyšší. Přestože stále závodil na Finnu, byl postupně nominován z městských do krajských orgánů ČSTV a v roce 1964 byl jako delegát Západoslovenského kraje zvolen předsedou Ústřední jachetní sekce v Praze. Řízení celého československého jachtingu znamenalo stále častější dojíždění do Prahy, neboť to bylo období, kdy se uvolnilo režimní sevření a bylo třeba organizovat rostoucí účast reprezentantů na zahraničních regatách. Jelikož se mezitím stal rozhodčím a také se rozrostly povinnosti v zaměstnání, vznikla pro něho složitá situace. Nezbylo, než aby se v roce 1967 funkce předsedy vzdal a soustředil se jen na práci rozhodčího. Funkcionářeni ale neunikl. V roce 1970, kdy byl jmenován ústředním rozhodčím, Vlada Porubského též zvolili předsedou federálního slovenského Svazu jachtingu. Ještě předtím, v roce 1969, byl hlavním rozhodčím mistrovství Evropy ve třídě Moth na Lipně a poté následovalo rozhodování v dalších mezinárodních závodech. Svým přesným a férovým řízením



**V roce 1993 byl MUDr. Vlado Porubský hlavním rozhodčím mistrovství Evropy třídy Cadet na Lipně.**



**Vlado Porubský, nezapomenutelný „ujo“ slovenských jachtařů**

závodů se stal známým i v ostatních zemích Evropy a to umožnilo, aby ho v roce 1987 mezinárodní jachtařský svaz IYRU jmenoval mezinárodním rozhodčím, spolu s JUDr. Jaromírem Štěpánem a Ing. Jaroslavem Outratou. V následujících 15 letech buď jako člen, nebo předseda mezinárodní jury odsoudil více než 52 vrcholných jachtařských soutěží.

Po vzniku samostatného Slovenska vyvstala nutnost slovenského překladu závodních pravidel. Kdo jiný se měl ujmout tohoto úkolu než Vlado Porubský? V roce 1996, kdy se situace ve slovenském Svazu jachtingu zkomplikovala, se stal jediným přijatelným kandidátem na post předsedy opět Vlado Porubský. Než v roce 1998 předal žezlo Ing. Petru Šabovi z mladší generace, stihl znovu přeložit závodní pravidla a Sbíрку řešených protestů ISAF, kterou jako unikátní studijní materiál vydal ve slovenštině Český jachetní svaz.

Za svou činnost se zaslouženě dočkal mnoha poct. Mezi nejvýznamnější patří Čestné uznání, které mu roku 2000 udělil Klub fair play při Slovenském olympijském výboru, a Zlatý čestný odznak Českého svazu jachtingu, jenž mu byl slavnostně předán v roce 2001 na mistrovství Evropy ve třídě Cadet na Lipně.

Vlado Porubský patřil k vysoce erudovaným lidem jak ve svém pracovním oboru, tak v jachtingu. Vážil si ho jak slovenští, tak čeští jachtaři. Byl totiž tou vzácnou osobností, která ostatní lidi spojuje a nikoli rozděluje. Svědčí o tom i oslovení, jehož se mu od dalších generací slovenských jachtařů dostalo. Říkali mu „ujo“, strýček.

*František Novotný  
Foto archiv rodiny Porubských*