

Olympiáda dětí a mládeže 2024 dokončeno

24. června 2024 - 26. června 2024 📍 Bezdrev 🌐 Oficiální webová stránka

Přehled
Regaty
Média

Oficiální výsledky, protesty,
informační tabule, předpověď počasí:

INFORMACE PRO JACHTAŘE



Odkaz na web SAP Sailing Analytics: <https://odm2024.sapsailing.com>

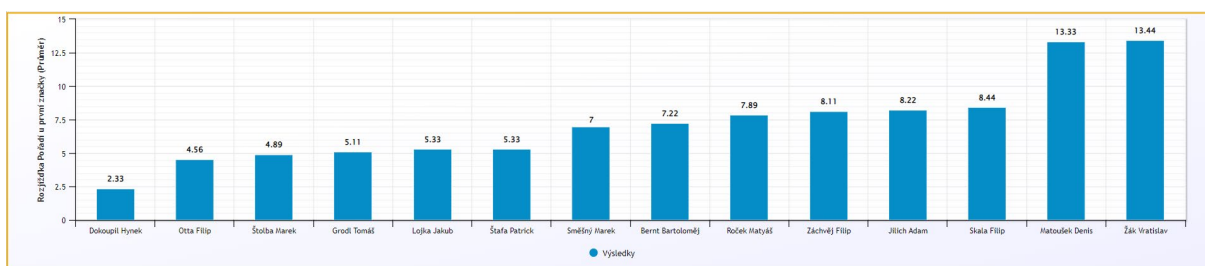
Data

Zpracování dat a jejich analýzu zajistila společnost Versino CZ, s.r.o. prostřednictvím nástroje SAP Sailing Analytics.

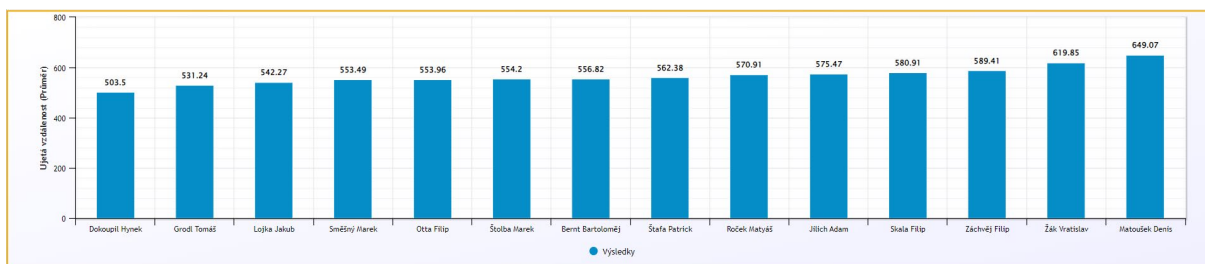
Data jsou rozdělena dle kategorií, které na ODM startovaly. Každý z grafů zobrazuje průměrnou hodnotu ze všech odjetých rozjížděk.

Optimist chlapani

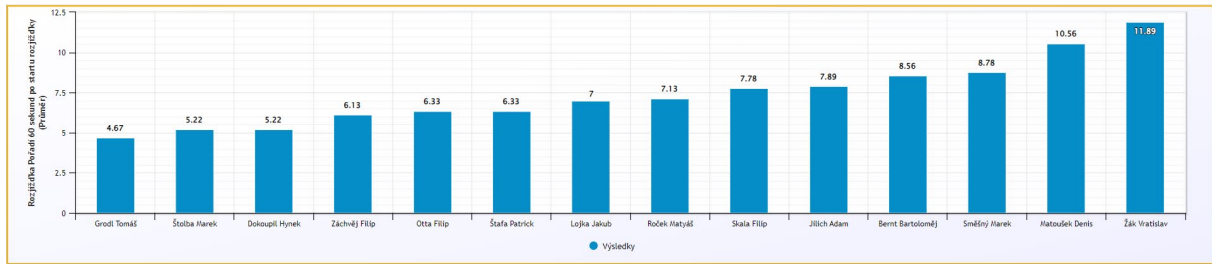
Pořadí na první značce



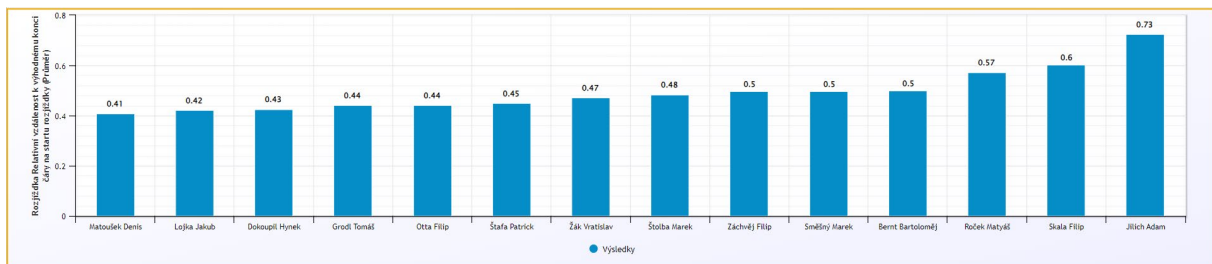
Ujetá vzdálenost na první křižování



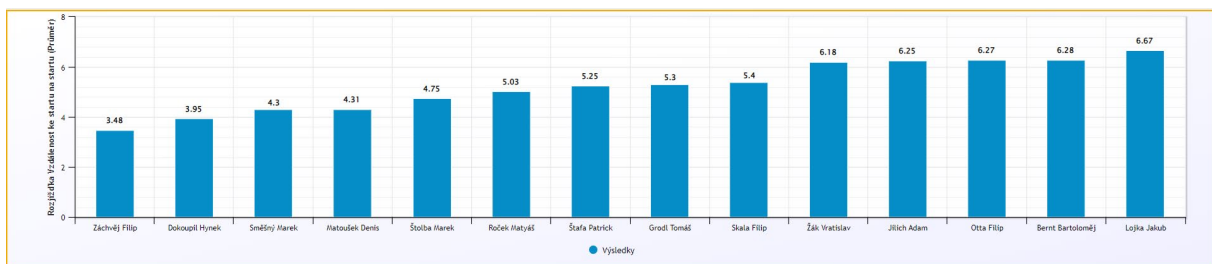
Pořadí po 60 s od startu



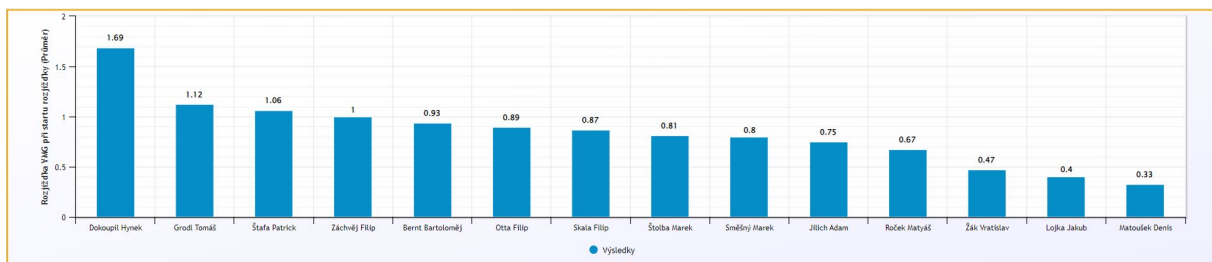
Relativní vzdálenost od výhodného konce startovní čáry v momentě startu



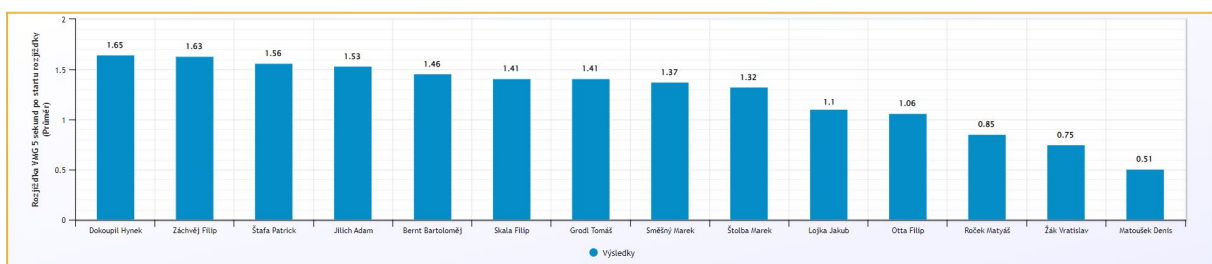
Vzdálenost od startovní čáry v momentě startu



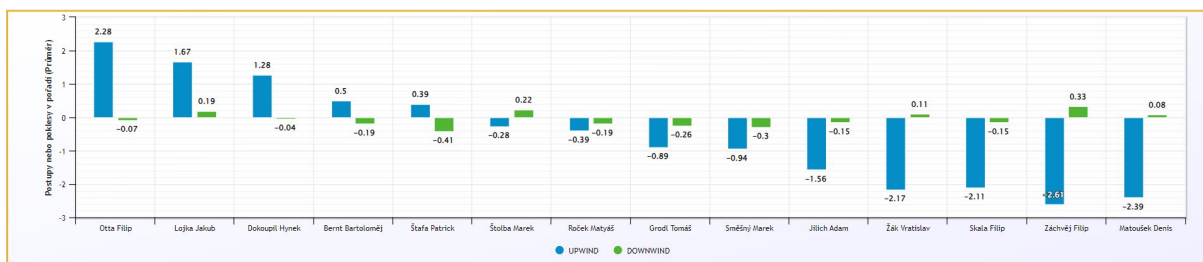
VMG v momentě startu



VMG 5 s po startu



Postupy nebo poklesy v pořadí dle typu úseku (křížování/zadní vítr)

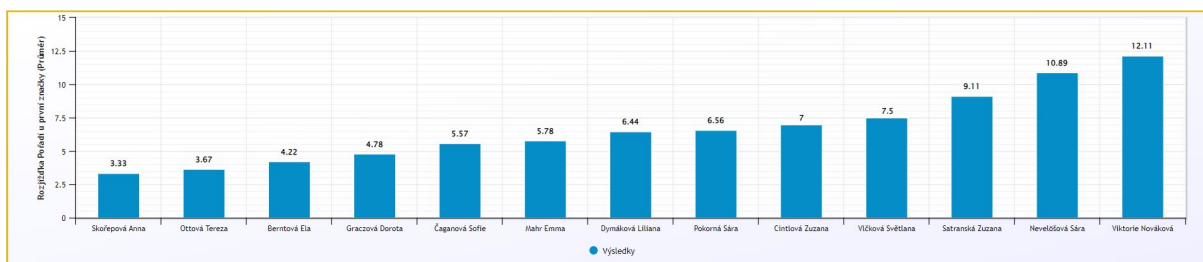


Počet obrátů na první a druhé křížování

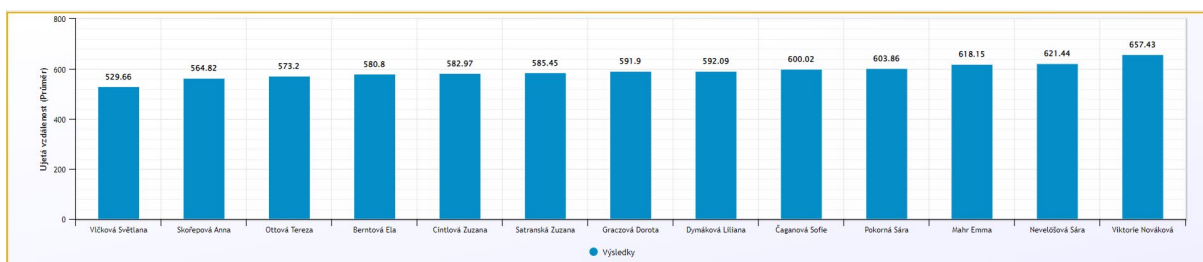


Optimist dívky

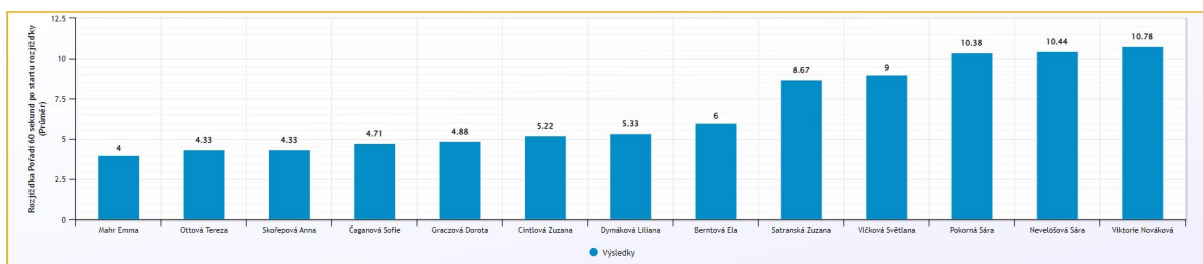
Pořadí na první značce



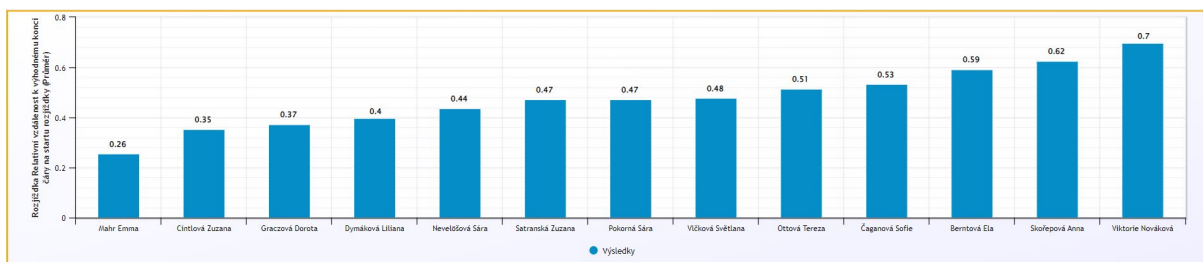
Ujetá vzdálenost na první křížování



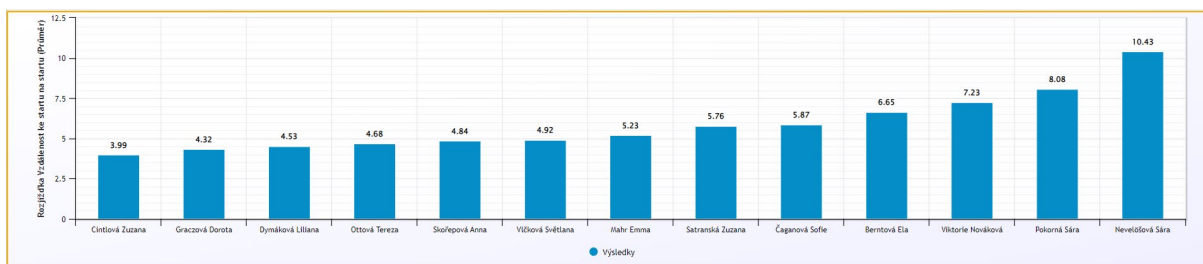
Pořadí po 60 s od startu



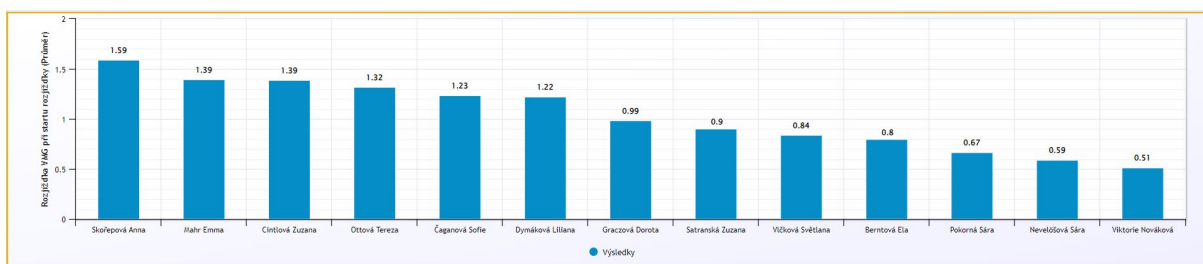
Relativní vzdálenost od výhodného konce startovní čáry v momentě startu



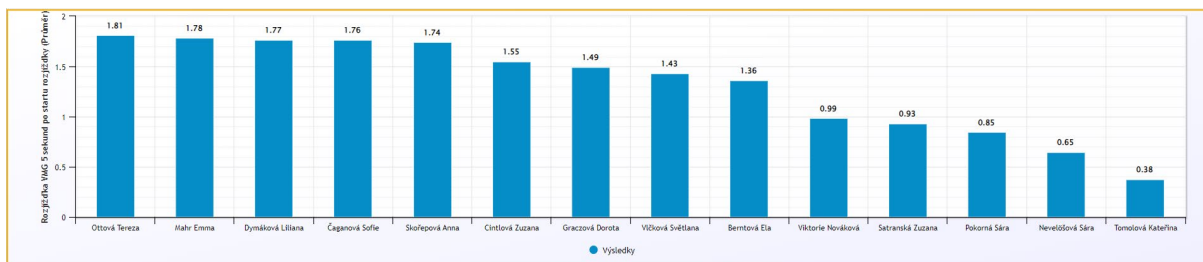
Vzdálenost od startovní čáry v momentě startu



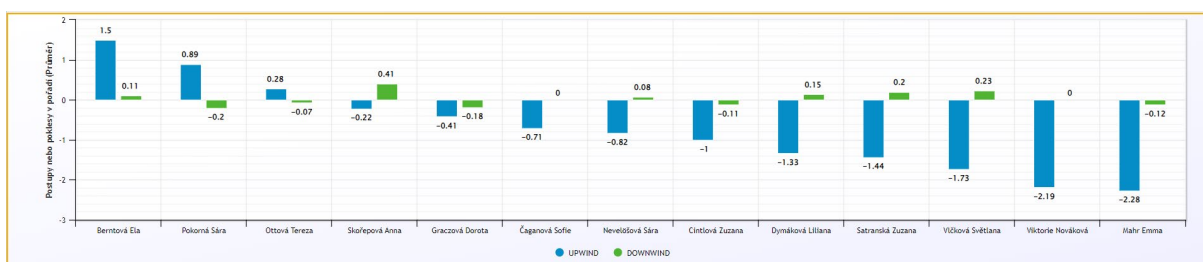
VMG v momentě startu



VMG 5 s po startu



Postupy nebo pokesy v pořadí dle typu úseku (křížování/zadní vítr)

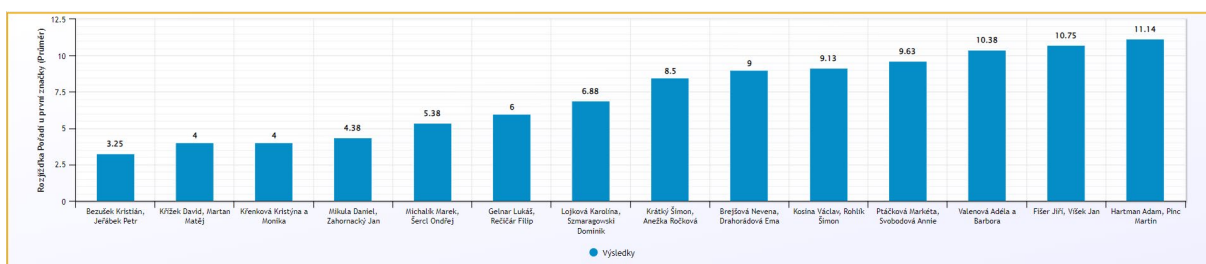


Počet obrátů na první a druhé křižování



RS Feva

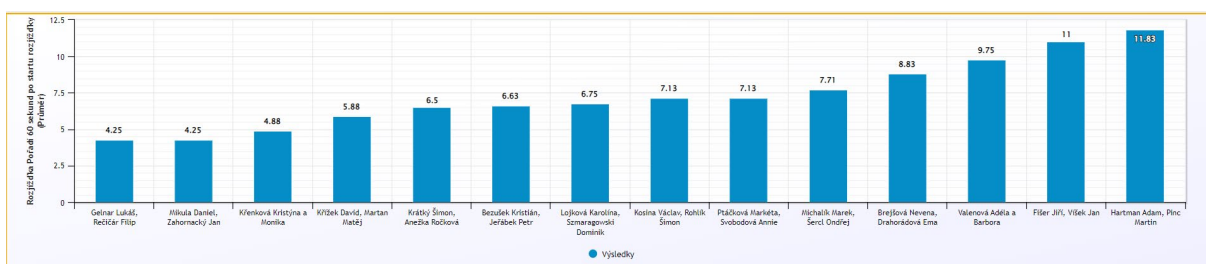
Pořadí na první značce



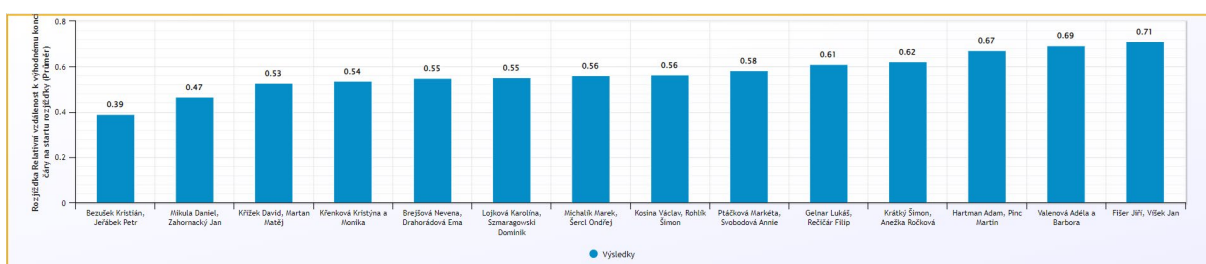
Ujetá vzdálenost na první křižování



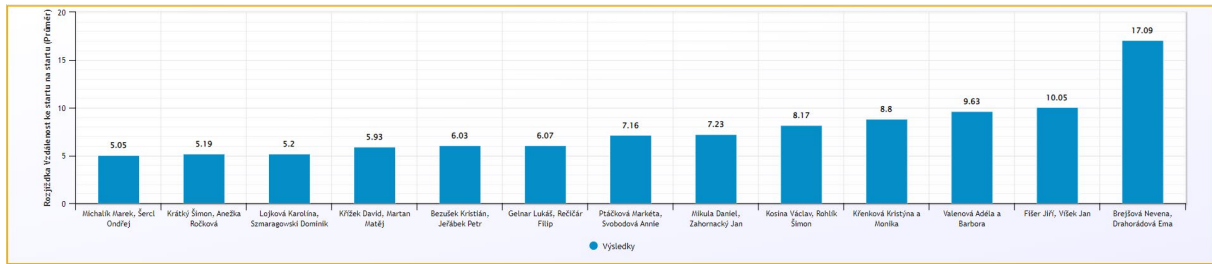
Pořadí po 60 s od startu



Relativní vzdálenost od výhodného konce startovní čáry v momentě startu



Vzdálenost od startovní čáry v momentě startu



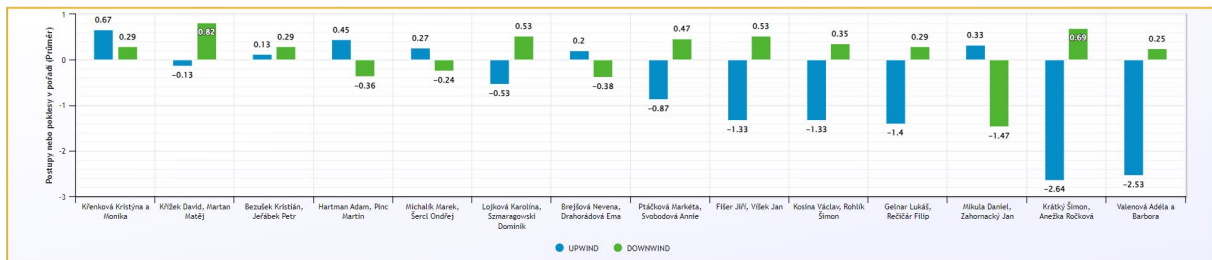
VMG v momentě startu



VMG 5 s po startu



Postupy nebo poklesy v pořadí dle typu úseku (křížování/zadní vítr)



Počet obrátů na první a druhé křížování



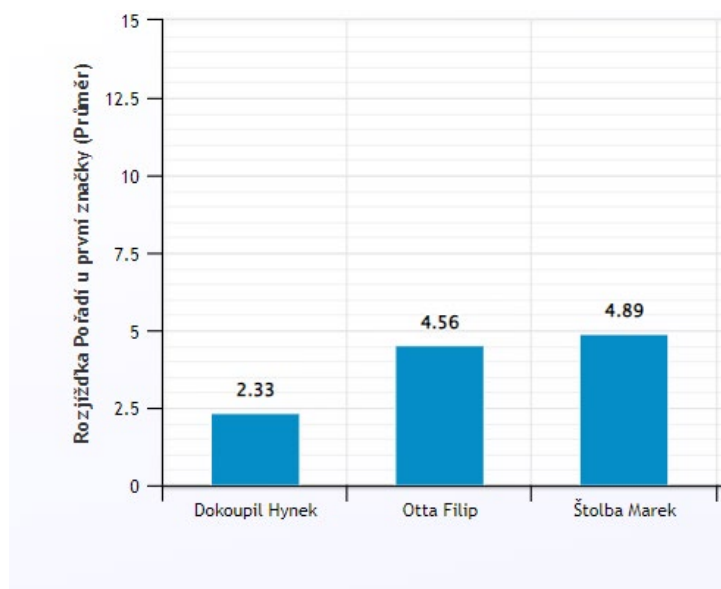
Data v kontextu – postřehy Viktora Teplého




Na ODM 2024 se odjelo 8 rozjížděk pro RS Feva a 9 rozjížděk pro Optimisty. První dva dny foukal slabší a velmi nestabilní vítr o síle 3-8 uzlů, ve kterém se odjely 4 rozjížděky pro RS Feva, resp. 5 pro Optimisty. Poslední den se pak rozfoukalo a všechny lodní třídy odjely po čtyřech rozjíždkách. Windboty, které byly umístěny na startovním prámu, a motorovém člunu, který se pohyboval u horní bójky, zaznamenávaly vítr v rozmezí 10–16 uzlů v průběhu celého dne.

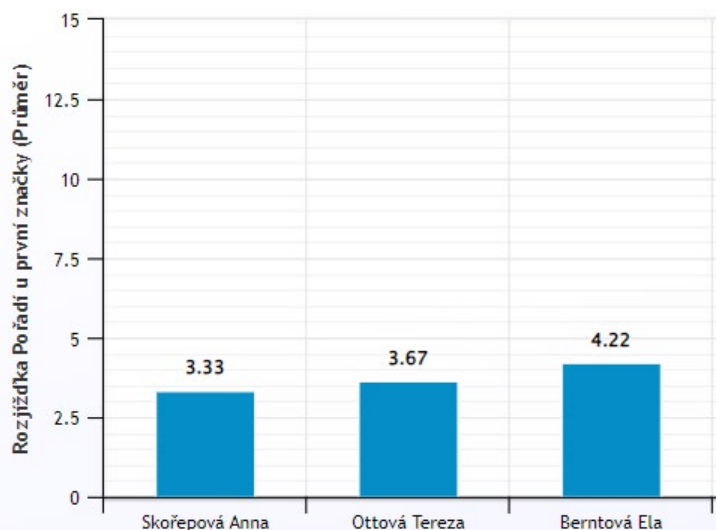
Závod byl specifický startovní procedurou, která trvala 3 minuty (oproti standardním 5 minutám), a zejména délkou rozjížděk, které v průměru trvaly okolo dvaceti minut.




A co zajímavého lze ze získaných dat vyčíst? Jaké faktory a události měly největší vliv na výsledky jednotlivých posádek?

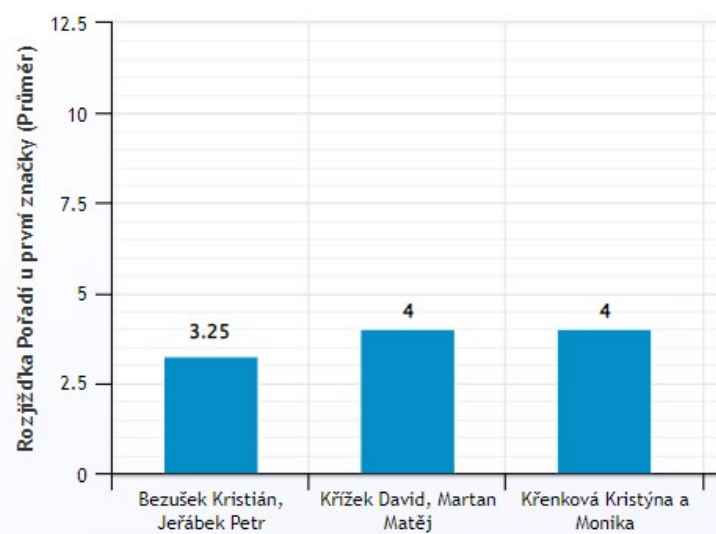
Bylo to zejména první křižování! I přesto, že byl vítr proměnlivý a nabízel hodně příležitostí, pořadí na první značce z velké části odráží i celkové pořadí závodu. Níže jsou vidět top 3 závodníci v jednotlivých kategoriích dle průměrného pořadí na horní bójce v porovnání s absolutním pořadím na konci závodu.






1	 Dokoupil Hynek	JHM
2	 Otta Filip	OLK
3	 Štolba Marek	PHA

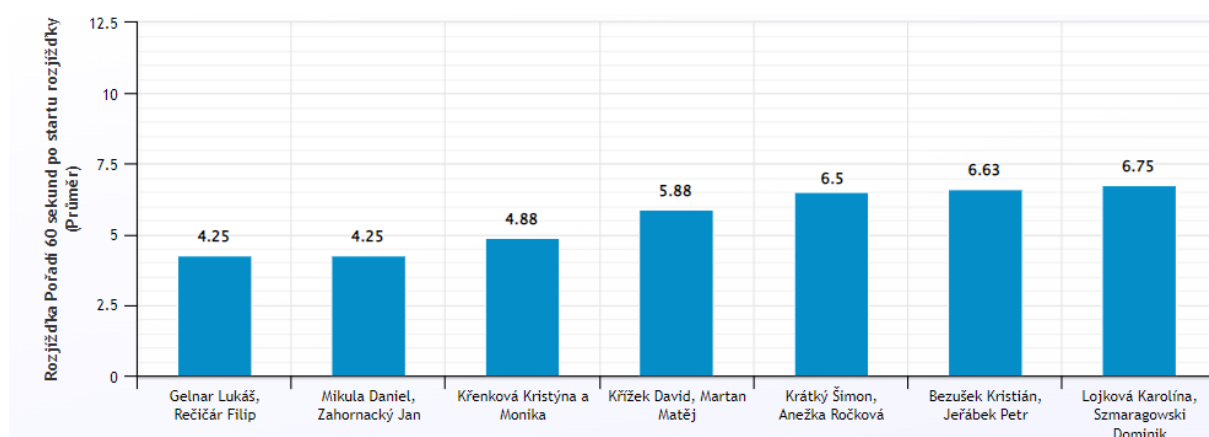
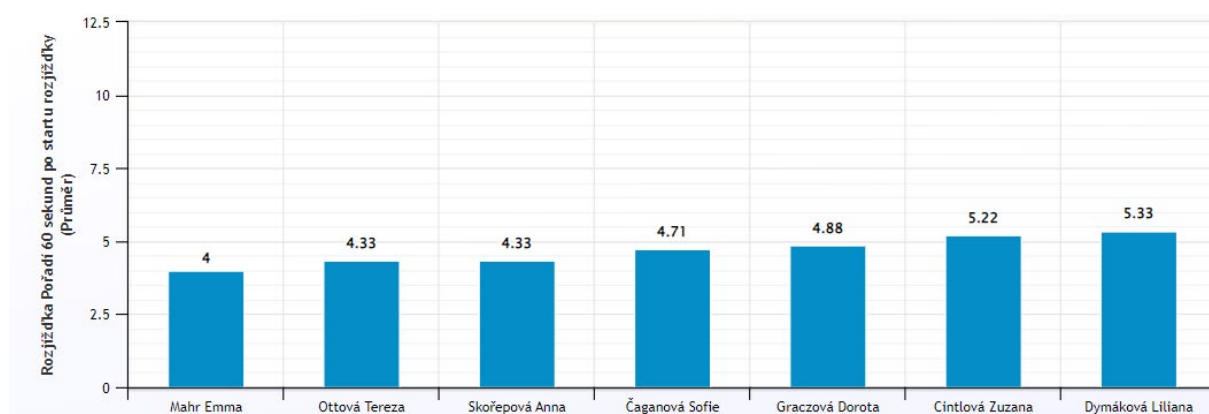
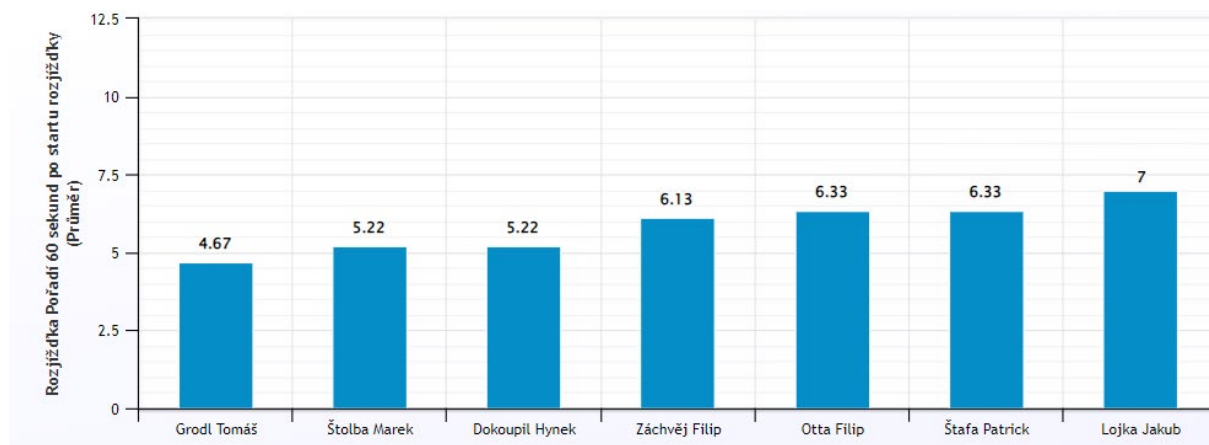


1	 Skořepová Anna	PHA
2	 Ottová Tereza	OLK
3	 Berntová Ela	LBK



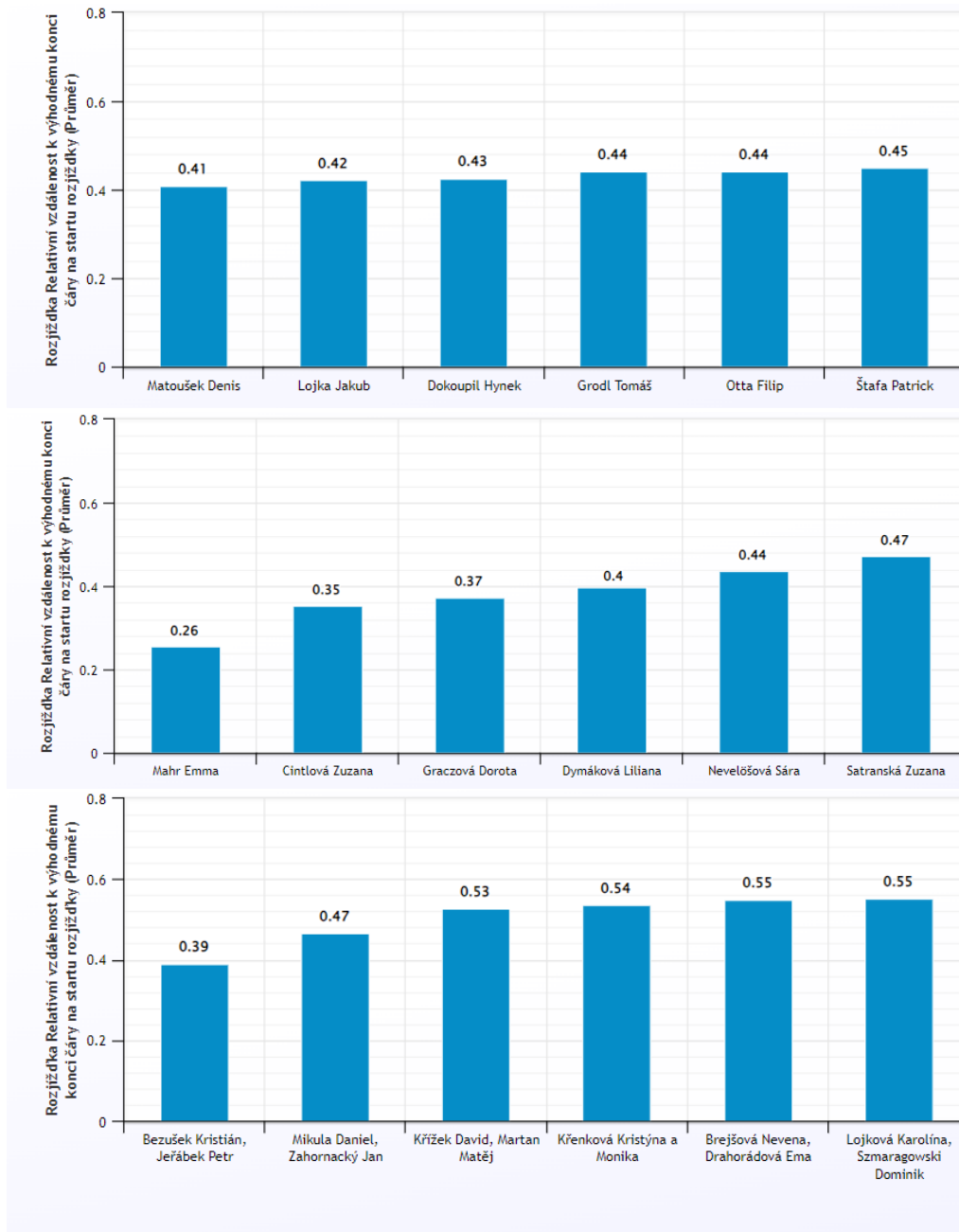
1	 Křížek David, Martan Matěj	PLK
2	 Křenková Kristýna a Monika	JHM
3	 Bezušek Kristián, Jeřábek Petr	PHA

Následující grafy zobrazují průměrné pořadí (top 7) po 60 s od startu rozjížděky. Zde je vidět, které lodě mívají zpravidla lepší start a pohybují se v první polovině pole již první minutu po startu.

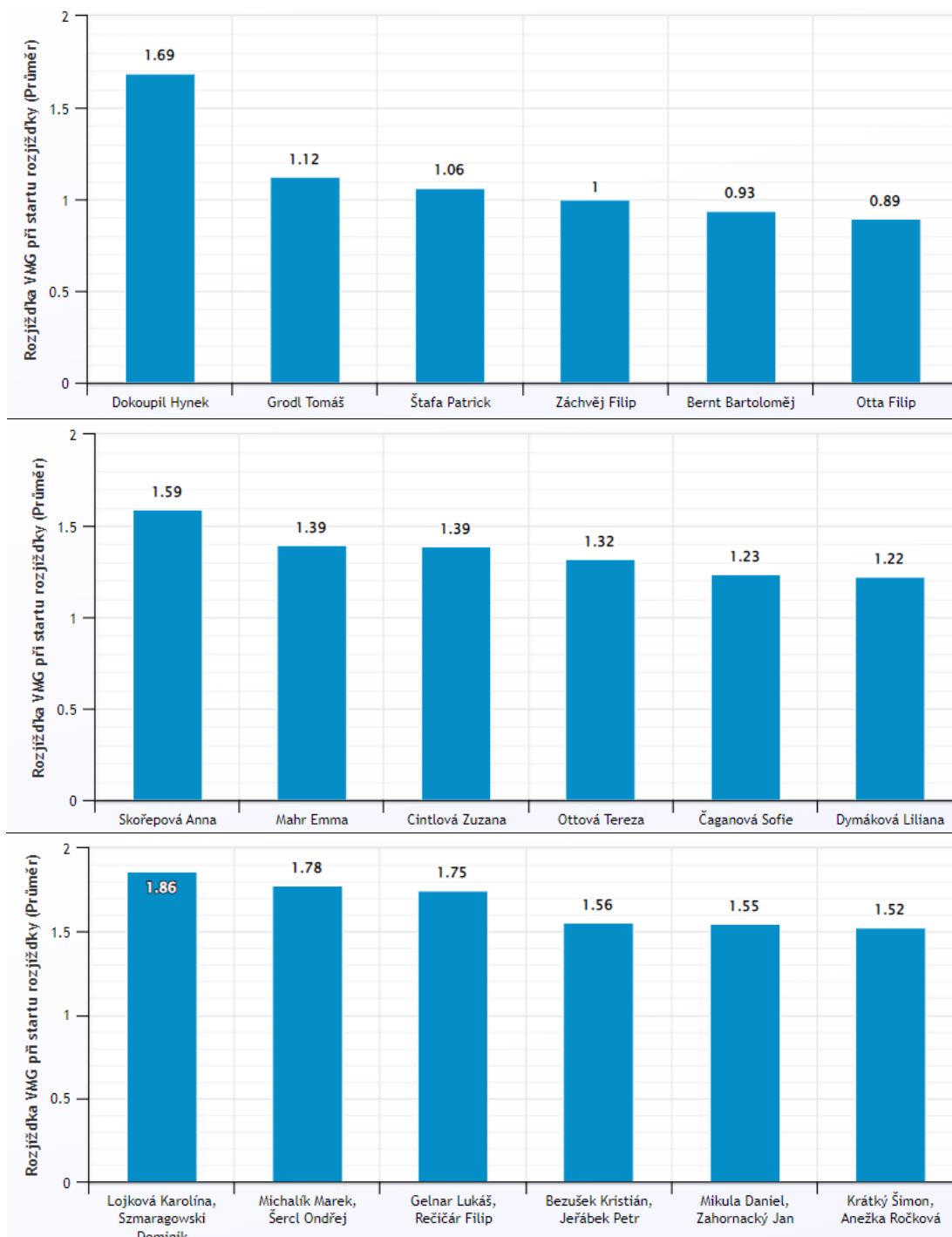


S oběma výše zmíněnými pohledy na průběžné pořadí jednoznačně souvisí start. Ten je jednou z nejdůležitějších částí rozjížděky. SAP Sailing Analytics nabízí velké množství dat, které je možné v tomto ohledu vyhodnocovat. My se zaměříme na ty, které se zdají být z pohledu úspěšného startu nejrelevantnější:

- Relativní vzdálenost k výhodnému konci startovní čáry v momentě startu – SAP Sailing Analytics dle směru větru a postavení startovní čáry vyhodnocuje výhodnější část startovní čáry (komise/pin) pro start.

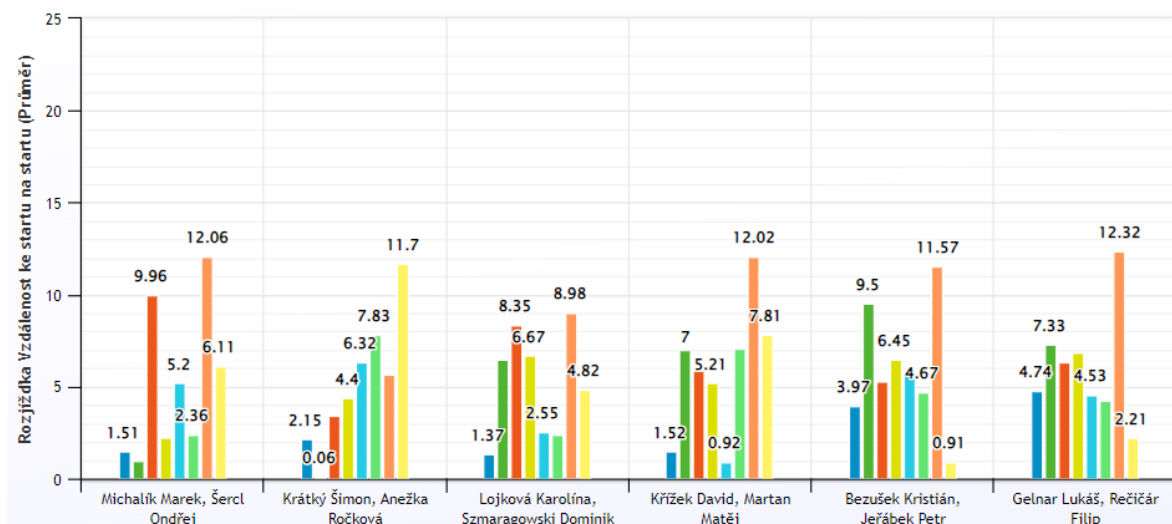
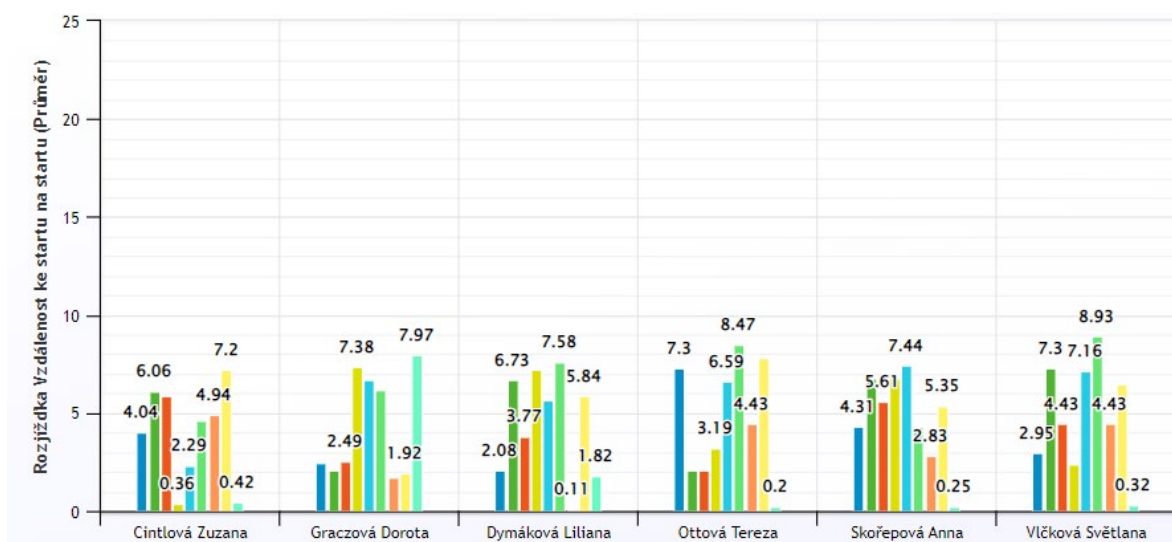
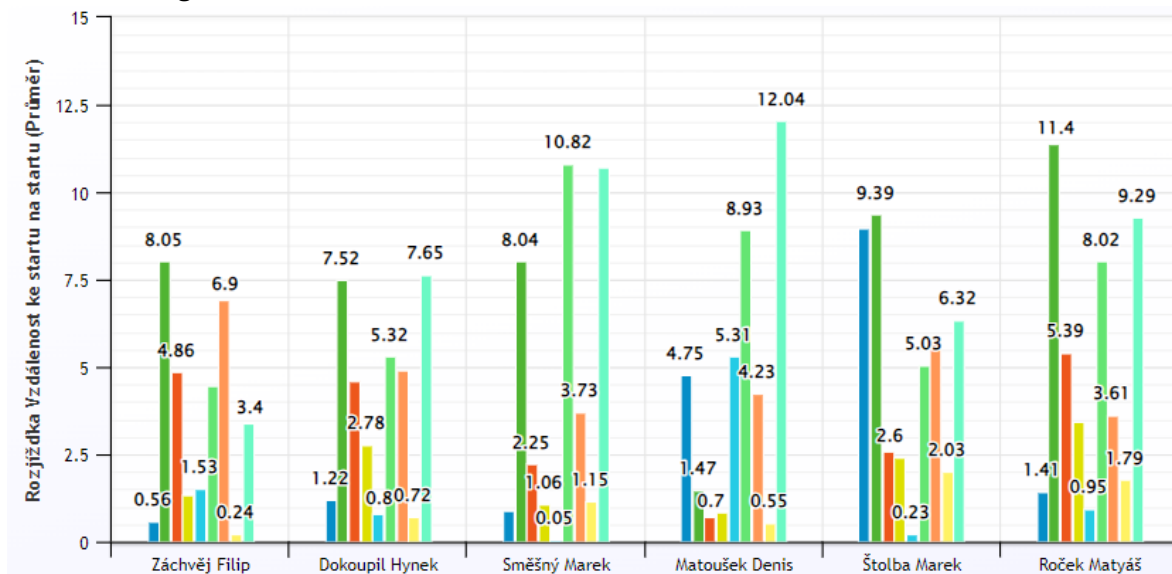


- VMG v momentě startu – jednou ze základní podmínek úspěšného startu je start v plné rychlosti. VMG („velocity made good“) je veličina, která udává rychlost plachetnice ve směru k cíli. Dává dohromady samotnou rychlost plachetnice a úhel, kterým plachetnice křížuje. Z následující statistiky jsou vidět lodě, které v době startu mají nejlepší rychlost v kombinaci s kurzem proti větru.



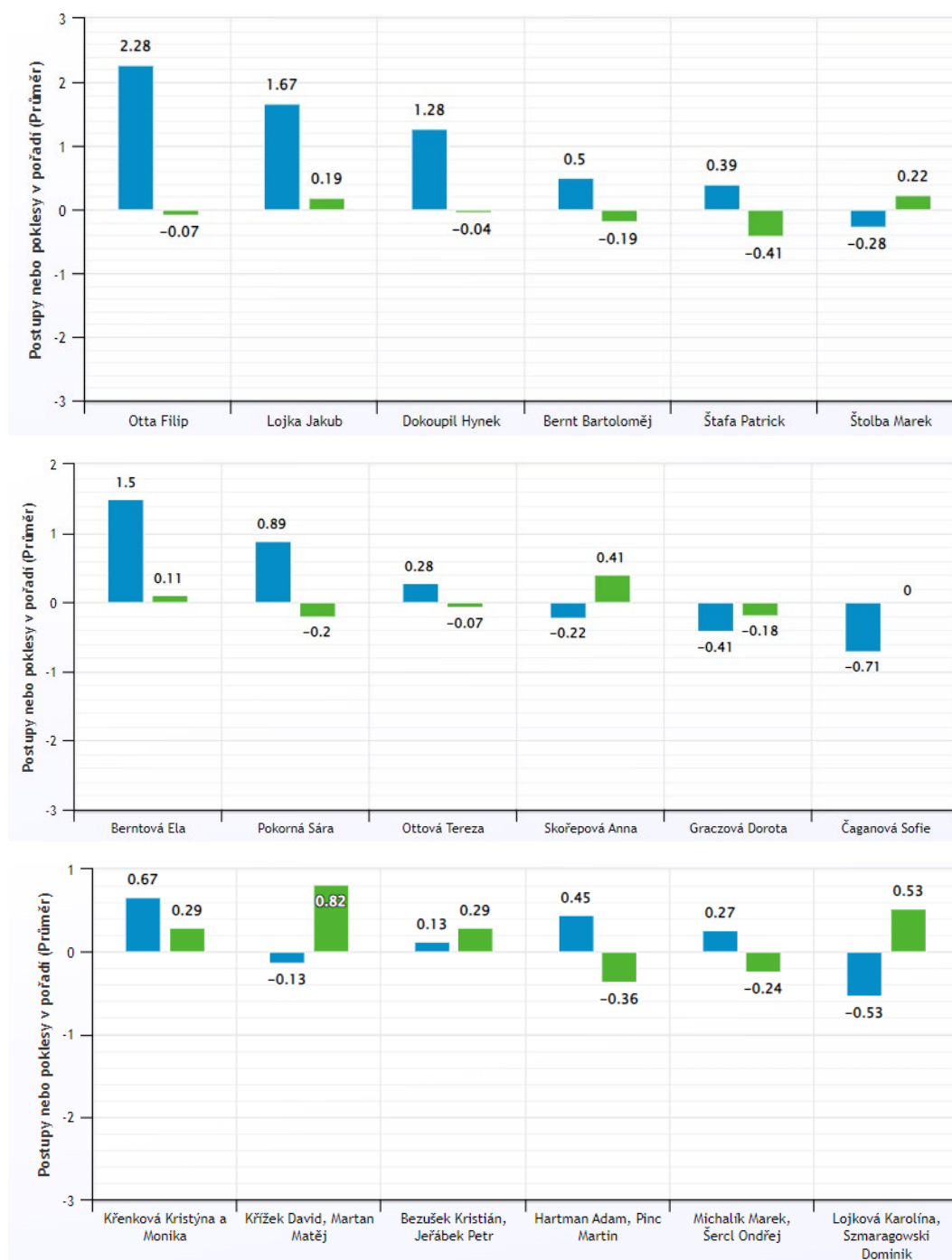
Grafy zobrazují top 6 závodníků v každé kategorii s nejlepším průměrným VMG v momentě startu. Jsou to z velké části ta samá jména, která se pohybují vpředu startovního pole již po 60 s (viz výše). Zároveň u Optimistů ze statistiky „vyčnívají“ vítězové celého závodu. Zajímavé pak může být i porovnání s VMG 5 s po startu (v sekci Data), ze kterého lze vyčíst, kdo by se na startu mohl rozjíždět dříve.

- Vzdálenost od startovní čáry v době startu v jednotlivých rozjíždkách. Grafy zobrazují top 6 nejlepších závodníků s nejnižší průměrnou vzdáleností od startovní čáry v době startovního signálu.



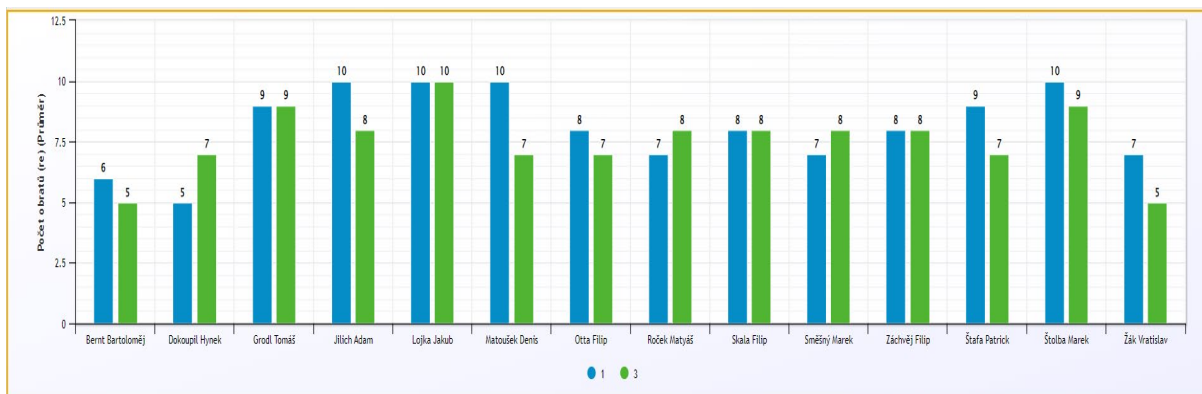
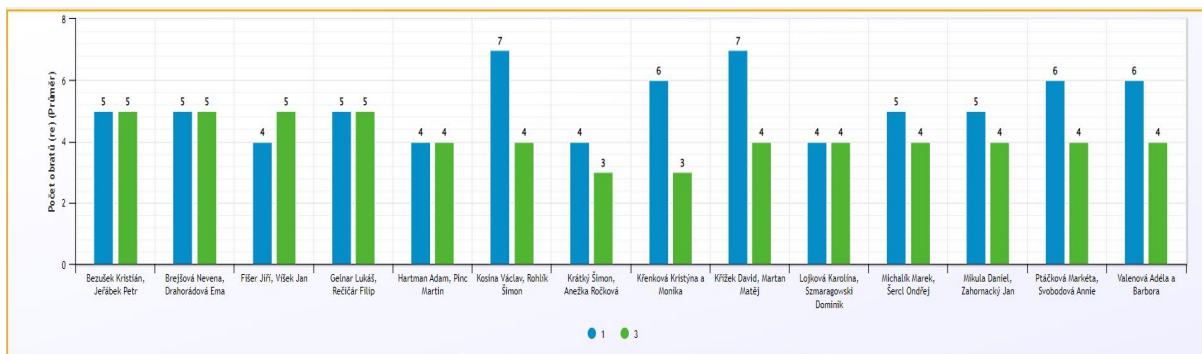
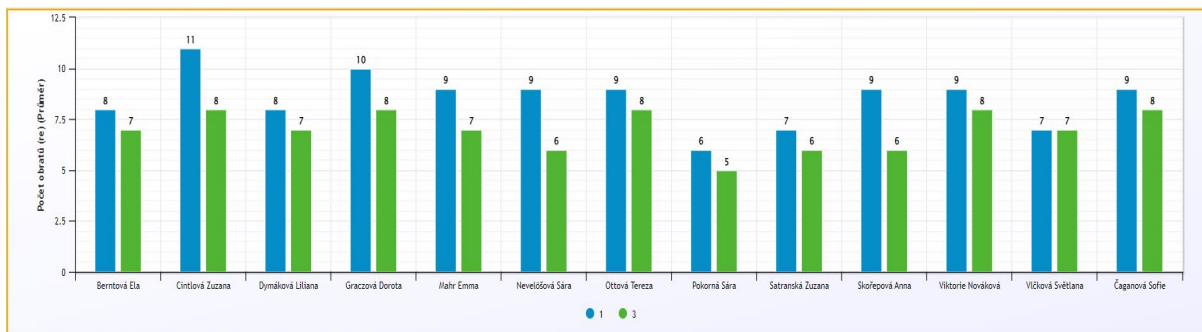
Dalším velmi zajímavým pohledem jsou průměrné posuny/poklesy v pořadí v rozjíždce na jednotlivé kurzy (křížování/zadní vítr). Z této statistiky je vidět, kolik závodníků v průměru získá/ztratí na daný kurz, a zda je jeho silnou stránkou spíše křížování nebo jízda na zadní vítr. Nejlepší jsou určité kladné hodnoty, které znamenají, že je závodník schopen se v rozjíždce posouvat vpřed. Zároveň na relativně vyšší hodnoty (ať už do + nebo -) se můžeme dívat z pohledu „bylo co dohánět“ (závodník jede dobře, ale příliš se mu nedařilo např. na startech nebo na prvním křížování) / „bylo co ztratit“ (závodník se sice propadá, ale zase může mít dobré starty/první křížování, což je určitě pozitivní).

Na grafech je vidět Top6 nejvíce dopředu postupujících závodníků. Modře jsou zobrazeny posuny na křížování a zeleně na zadní vítr.



Dále vidíme, že u Optimistů se převážná většina posunů odehrává na křižování, zatímco u RS Feva jízda s genakrem nabízí větší možnosti pro předjíždění/ztrátu.

Následující grafy zobrazují porovnání průměrného počtu obrátů na první a druhé křižování. Obecně platí, že vyšší počet obrátů zejména na první křižování mají ty lodě, kterým se tolik nepovedl start a musí častěji točit, aby se dostaly na čistý vítr.



Kompletní statistiky celého pole jsou k dispozici prostřednictvím odkazu:

<https://odm2024.sapsailing.com>, funkce Dolování dat (Data Mining). Podmínkou je placený uživatelský účet SAP Sailing Analytics. Zde najdete mnoho dalších zajímavých pohledů, které v tomto dokumentu nejsou zmíněny, jako například průměrná ujetá vzdálenost na první křižování nebo průměrná vzdálenost od startovní čáry v momentě startu a další.

V případě, že vás zajímají možnosti využití SAP Sailing Analytics pro vaši regatu nebo byste se chtěli seznámit s dalšími možnostmi analýzy dat, které SAP Sailing Analytics poskytuje, můžete kontaktovat Sailing Team Versino CZ prostřednictvím e-mailu: sailing@versino.cz nebo prostřednictvím on-line chatu na <https://www.versino.cz/cs-cz/sapsailing>.