

Pravidelná měsíční zpráva za srpen 2026

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: RS Feva

Trenér: Miroslav Horák

Datum: 15. 9. 2026

V měsících červenci a srpnu 2026 pokračovala příprava týmu SPS RS Feva především v režimu vrcholné závodní sezóny. Hlavními akcemi tohoto období byly **Mistrovství světa RS Feva v Travemünde** a **Mistrovství České republiky mládeže v jachtingu na Rozkoši**.

Před každým z hlavních závodů proběhlo soustředění, jehož cílem bylo připravit posádky po technické, taktické i kondiční stránce a současně vyladit spolupráci jednotlivých členů posádky před vrcholem závodního období.

Soustředění + Mistrovství světa RS Feva 2026 - Travemünde

Vrcholem letošní závodní sezóny týmu SPS v roce 2026 byla účast na **Mistrovství světa RS Feva v německém Travemünde**, které bylo součástí Travemünder Woche a RS Games 2026. Jednalo se o vrcholnou mezinárodní akci třídy RS Feva s velmi početným a kvalitním mezinárodním startovním polem. Závodu se účastnilo celkem 135 posádek RS Feva.

Před samotným závodem absolvoval tým pětidenní soustředění. Trénink byl zaměřen zejména na:

- techniku jízdy a rychlost lodí,
- práci s lodí v různých intenzitách větru,
- startovní manévry a práci v poli,
- taktiku a strategii na otevřené vodě,
- komunikaci a sehranost posádky,
- zvládání změn větru a proudu,

- přípravu na specifické podmínky Baltského moře,
- závodní simulace a následné vyhodnocení jednotlivých jízd.

Soustředění bylo zároveň využito k nastavení individuálních cílů jednotlivých posádek a k odstranění posledních technických a taktických nedostatků před světovým šampionátem.

Mistrovství světa RS Feva – Travemünde

V kvalifikaci se všem posádkám SPS velice dařilo. Dan s Kryštofem zejeli v kvalifikacích druhé, třetí a páté místo, Maty s Richardem dvakrát třetí a jednou čtvrté, Šimon s Matějem jednu rozjíždku vyhráli a jednou dojeli druhí. Smůlu měly Lucka s Kamilou, které sice jezdily výborně, ale hodně tlačily na startu a dostaly dohužel dvakrát BFD, což je při výhledu jedné škrtačky v kvalifikacích posunulo bohužel až do stříbrné skupiny.

Ve finálových rozjíždkách se nejvíce dařilo Danovi s Kryštofem. Kluci perfektně pracovali na startu i v poli a jednu z rozjížděk zlaté skupiny dokonce vyhráli. Tlak ve finálových rozjíždkách se bohužel nedařilo Šimonovi s Matějem. Pravděpodobně neunesli tlak MS a zajížděli okolo 15-20 místa a po perfektní kvalifikaci se propadli na „až“ sedmnácté místo.

V konkurenci 135 posádek dosáhly české posádky SPS RS Feva následujících výsledků:

- **Dan Chládek – Kryštof Daněk: 5. místo**
- **Matyáš Myslík – Richard Lipták: 9. místo**
- **Šimon Krátký – Matěj Stibůrek: 17. místo**
- **Lucie Tkáčová – Kamila Vlachová: 48. místo**

Výsledky MS potvrdily konkurenceschopnost českých posádek v mezinárodní konkurenci a zároveň ukázaly oblasti, na které bylo potřeba navázat v další části sezóny – především na stabilitu výkonu v průběhu celého závodu, práci ve velkém startovním poli a schopnost minimalizovat bodové ztráty v jednotlivých rozjíždkách.

Účast na světovém šampionátu byla pro všechny posádky významnou zkušeností. Vedle samotných výsledků přinesla možnost porovnat technickou úroveň, taktické rozhodování a závodní návyky českých posádek s nejlepšími evropskými i světovými závodníky.

Odkaz na celkové výsledky: <https://www.manage2sail.com/en-US/event/86869cf2-a47a-43ee-a970-a53c4b9cb679#!/results?classId=34d714fa-49d8-436d-9cb2-1a58fe39268f>

Srpen 2026 – příprava na MČR a Mistrovství ČR mládeže

Po návratu z mezinárodního závodu pokračovala příprava týmu směrem k domácímu vrcholu sezóny. Před Mistrovstvím ČR proběhlo další čtyřdenní soustředění.

Hlavním úkolem soustředění bylo především převést zkušenosti z mezinárodní regaty do domácích podmínek, stabilizovat výkon posádek a připravit závodníky na takticky náročné podmínky na vnitrozemské vodě.

Trénink byl zaměřen na starty, první úsek tratě, práci se změnami směru větru, rychlostní techniku, taktické rozhodování a především na schopnost podat stabilní výkon v celém závodě.

Mistrovství ČR mládeže – Rozkoš

Czech Junior Nationals 2026 se uskutečnilo ve dnech **18.–23. srpna 2026 na vodní nádrži Rozkoš**. V kategorii RS Feva startovalo **32 posádek**. Podmínky v průběhu mistrovství nebyly zcela stabilní. První den se podařilo odjet čtyři rozjíždky při větru 3–5 m/s, další den dvě rozjíždky a v sobotu ještě dvě rozjíždky. Celkem tak posádky RS Feva absolvovaly osm rozjížděk.

Tým SPS RS Feva dosáhl v domácím šampionátu velmi dobrých výsledků:

- **1. místo – Dan Chládek – Kryštof Daněk**
- **2. místo – Lucie Tkáčová – Kamila Vlachová**
- **4. místo – Šimon Krátký – Matěj Stibůrek**
- **7. místo – Matyáš Myslík – Richard Lipták**

Hodnocení období

Konec července a srpen představovaly pro tým SPS RS Feva nejdůležitější část závodní sezóny. Systematická příprava v průběhu celé sezóny, soustředění před oběma vrcholy sezóny umožnila navázat na předchozí trénink a následně využít zkušenosti z mezinárodního závodu při domácím mistrovství.

Za nejvýznamnější výsledky tohoto období lze považovat především:

- **5. místo na MS RS Feva v Travemünde** pro Dana Chládku a Kryštofa Daňku v konkurenci 135 posádek,
- **9. místo na MS** pro Matyáše Myslíka a Richarda Liptáka,
- **1. místo na MČR mládeže** pro Dana Chládku a Kryštofa Daňku,
- **2. místo na MČR mládeže** pro Lucii Tkáčovou a Kamilu Vlachovou,
- umístění všech čtyř posádek SPS v první čtvrtině startovního pole na domácím mistrovství.

Z pohledu trenéra hodnotím toto období jako důležitou etapu celého týmu. Posádky získaly cenné zkušenosti z velkého mezinárodního závodu s účastí nejlepších světových posádek i v domácích podmínkách. Za velmi pozitivní považuji také skutečnost, že se tým v průběhu vrcholné části sezóny dokázal výsledkově prosadit jak na mezinárodní, tak na domácí scéně.

Na přelomu září a října čeká posádky ještě Mistrovství Evropy na jezeře Garda.