

Souhrnná zpráva za rok 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: RS Feva

Trenér: Miroslav Horák

Program SPS:

- Počet dní na vodě 47 (s trenérem SPS)
- Trénink 31 dnů
- Závod 16 dnů
- Na moři 34 dnů
- Na jezerech 13 dnů

Program SPS jsme odstartovali v březnu ve slovinské Portoroži a na začátku dubna na Nechranicích před prvním pohárovým závodem. Následovala v květnu Dyr (mistrovství Holandska) ve Workumu. Vyvrcholením sezóny bylo jednoznačně Mistrovství světa v červenci v Holandském Bruinisee. Na závěr sezóny jsme potom v říjnu byli na Gardě v místě (a termínu) Mistrovství Evropy 2025.

Nejlepší umístění na mezinárodních závodech:

- Křenková - Křenková - 11. místo RS Feva World Championships (2. místo dívky)
- Martan - Křížek - 3. místo Dyr Workum
- Krátký - Novotný - 10. místo Suzuki 3rd International RS Feva Autumn Meeting (1. místo U14)
- Křenková - Křenková - 12. místo Suzuki 3rd International RS Feva Autumn Meeting

Hodnocení posádek

Křenková - Křenková

Holky se v uplynulé sezóně už soustředily na přechod na 29er. První polovinu sezóny nemohla Kristýna z důvodu vážné nemoci jezdit. Holky mají perfektní techniku vedení lodě. Jsou perfektně seštráné při manévrech a mají výbornou rychlost jak na kurzech proti větru tak po větru. Na startech se dokážou prosadit prosadit a umí vystartovat i ve velkém fleetu. Jako jedna z mála posádek (v porovnání se zahraničními posádkami) se dokážou během rozjížděk posouvat vpřed a i po ne-zcela vydařeném startu

dokážou zajet dobrý výsledek. Někdy to v posádce drhne v komunikaci a jsou schopné se navzájem psychicky úplně rozložit. Jejich nejlepším umístěním bylo druhé místo na mistrovství světa v kategorii dívky (11. místo celkově). Holky se budou v roce 2025 věnovat už pouze třídě 29er a byly vybrány do týmu SCM B

Martan - Křížek

Kluci mají stejně jako holky perfektní techniku jízdy. Jsou trochu horší na startech v získávání ideální startovní pozice, na druhou stranu mají o něco lepší rozjezd a rychlost po startu. Kluci mají perfektní servis (meteo, video z dronu, rozborů situací) od Davida Křížka st.. Bohužel je na ně asi někdy těch informací moc najednou a zdá se mi, že je nedokážou úplně zpracovat. Zvláště ve druhé půlce sezóny u nich byla patrná trochu sestupná tendence ve výkonech. Dilem možná byly na vině i experimenty s trimem lodi a technikou... Kluci mají v plánu příští sezónu přestoupit společně na 29er. Osobně bych asi preferoval, kdyby David zůstal ještě jeden rok na Fevě jako kormidelník a na 29er přestoupil až v sezóně 2026.

Němcová - Naxerová

Holky se hlavně v první polovině sezóny zlepšovaly jak v technice, tak v taktice. V rozjíždkách umí jezdit velice chytře a úsporně. Dobře se s nimi spolupracuje a informace, které dostanou mezi rozjíždkami jsou schopné velice dobře aplikovat. Mají trochu horší starty, mívají problém identifikovat správnou startovní pozici a prosadit se do první řady. Holky jsou společně do Fevy už moc velké a v příští sezóně přestoupí na 29er. Nebudou jezdit společně, Laru si vybral Marcell Mierzwicky do týmu SCM A jako kormidelnici ke Kristiánovi Bezuškovi.

Jeřábek - Krejza

Kluci měli parádní začátek sezóny. Zlepšovali se v technice a zlepšovaly se jim i výkony. Ve druhé polovině sezóny u nich byl patrný lehký sestup. Měli trochu problémy v komunikaci a přišlo mi to i na trochu ztrátu motivace u Kuby. Kluci by potřebovali trochu zapracovat na technice jízdy. Občas mají problém se prosadit na startu a startují ze druhé řady. Na druhou stranu když se jim podaří dobře odstartovat, jsou schopni pozici udržet a dojet na předních umístěních. Mají trochu nevyrovnané výsledky a je potřeba s nimi ještě pracovat. Kuba si v Brně zlomil klíční kost a konec sezóny nedojezdil.