



Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA

- **ILCA 6 MS U19 Aarhus, Dánsko**
 - Trenér: O. Teplý, Š. Novotný

Mistrovství světa U19 v lodní třídě ILCA 6 se uskutečnilo od 11. do 19. srpna 2026 v dánském Aarhusu. Na startu se představilo 429 závodníků a závodnic ze 45 zemí, z toho 307 chlapců.

Podmínky během závodu byly velmi proměnlivé. Závodníci se museli vypořádat jak s velmi slabým a nestabilním větrem, tak s výrazně silnějšími podmínkami. Úvodní závodní den byl poznamenán velmi slabým a proměnlivým větrem a čekáním na vhodné podmínky. V dalších dnech se naopak objevoval silný západní vítr, který místy dosahoval 20–25 uzlů. V závěru šampionátu se vítr opět výrazně změnil a v některých dnech bylo možné odjet pouze omezený počet rozjížděk.

Závod tak byl především zkouškou schopnosti reagovat na změny směru a síly větru. Velké množství závodníků a často velmi rozdílné podmínky jednotlivých rozjížděk kladly vysoké nároky nejen na rychlost, ale zejména na taktiku a strategii.

• Hodnocení závodníků:

Jiří Tomeš – Jiří měl velmi dobře rozjetou kvalifikační část závodu. Po nepovedené první rozjíždce, ve které dostal BFD, dokázal zajet výsledky 1., 6., 4., 1. a 2. místo a do finálové části vstupoval s velmi dobrou výchozí pozicí. Ve finále se mu již bohužel nepodařilo na výsledky z kvalifikace navázat. Přesto dokázal zajet třetí místo v jedné z finálových rozjížděk a udržel se v celkovém pořadí v TOP 10. Jiří nakonec obsadil 10. místo celkově a zároveň 3. místo v kategorii U17.

Jiří během závodu ukázal, že má rychlost i schopnost jezdit na čele velmi silně obsazeného světového závodu. Limitem tentokrát byla především finálová část, ve které se mu nedařilo navázat na velmi dobré výsledky z kvalifikace. Celkové umístění v první desítce a bronz mezi U17 jsou přesto velmi dobrým výsledkem.

Vladimír Kováč – Vladimír měl průběh závodu poměrně vyrovnaný, ale nepodařilo se mu dostat pravidelně do předních pozic a těsně se nekvalifikoval do stříbrné skupiny. Celkově obsadil 165. místo.



V porovnání s podmínkami v Řecku dostal v Aarhusu možnost závodit v podstatně širším spektru větru. Stále se však ukazovalo, že pro výraznější posun ve výsledcích potřebuje zapracovat především na rychlosti a schopnosti tuto rychlost využít v početném startovním poli.

Jan Kříž – Jan měl během šampionátu několik solidních výsledků, především ve finálové části, kde dokázal zajet 20., 28. a 30. místo. Na druhou stranu se mu nepodařilo vyvarovat větších výsledkových výkyvů a ve třech rozjíždkách se dostal až za 50. místo. Celkově Jan obsadil 204. místo.

U Jana je vidět určitý potenciál v jednotlivých rozjíždkách, ale zatím se mu nedaří tyto výsledky pravidelně opakovat. V takto velkém a kvalitním mezinárodním poli je potřeba zapracovat především na konzistenci výkonu a schopnosti držet se v kontaktu s přední skupinou i v rozjíždkách, které se nevyvíjejí ideálně.

Václav Zákoucký – Václav měl velmi náročný průběh závodu. V kvalifikační části se pohyboval převážně ve druhé polovině startovního pole a nepodařilo se mu kvalifikovat do bronzové skupiny. Celkově obsadil 242. místo.

Václav stále doplácí na své fyzické parametry pro ILCA 6, což se výrazně projevuje především v některých podmínkách. Pozitivní je ale zlepšení ve finálové části, kde dokázal zajíždět podstatně lepší výsledky než v kvalifikaci. Do budoucna bude důležité využít jeho silné stránky a zároveň pokračovat v technickém rozvoji.

Richard Kováč – Richardovi se během závodu nepodařilo dostat pravidelně do kontaktu s přední částí startovního pole. V kvalifikačních rozjíždkách se pohyboval převážně kolem 60. místa, výrazně lepší výsledky přišly až ve finálové části, kde dokázal zajet 19., 38. a 18. místo. Celkově obsadil 264. místo.

Stejně jako v Řecku se u Richarda ukazuje potřeba zapracovat na technice a především na rychlosti. Pokud není schopen držet rychlost s ostatními závodníky, je pro něj následně velmi obtížné naplnit strategii a dostat se na výhodnou stranu závodního pole.

Daniel Beroun – Daniel měl v Aarhusu velmi náročný závod. V kvalifikační části se mu nepodařilo dostat do přední části startovního pole a ani ve finále nedokázal své výsledky výrazněji zlepšit. Celkově skončil na 285. místě.

U Daniela se stejně jako na ME v Řecku ukazuje především nedostatek vyježděnosti ve velkém startovním poli. Pro další výkonnostní posun bude potřeba výrazně zapracovat na technice, především na startech a prvních úsecích stoupačky. Velký problém pro Daniela představuje kondice, na které bude muset výrazně zapracovat.

Beata Dokoupilová – Beata potvrdila svoji výkonnost z MEu19. Celý závod jezdila velmi konzistentně bez velkých chyb. Dvě finálové rozjíždky se jí povedli o něco méně, kdy zajela výsledky 20 a 22. Nicméně 4. místo celkově je výborný výsledek a Beata ukazuje, že má našlápnou být jednou z českých Olympijských nadějí.



Tatiana Bělunková – U Táni bylo vidět, že první dny, kdy byl výrazně silnější vítr ztrácela. Jednak z důvodu nevyježděnosti a zároveň byl vidět respekt ze silnějšího větru. Celkově lze považovat tento výsledek za neuspokojivý. Táňa měla jednoznačně za cíl, dostat se do zlaté skupiny.

Roxie Bartušková – U Roxie jde jednoznačně vidět, že jí chybí dny na vodě. Celkový objem v letošní sezoně je velmi malý a ukázalo se to na obou vrcholech. Ve výsledku v každém aspektu je prostor na velké zlepšení. Roxie by měla poměrně potenciál, díky vysoké sportovní postavě, ale bylo by zapotřebí začít daleko více trénovat.

Liliana Dymáková – Lili se tento závod celkově nepovedl, i přes poměrně velký počet dní na vodě, jdou vidět výrazné technické nedostatky a díky tomu problém s rychlostí lodi. V některých rozjíždkách měla velmi dobré starty, ale díky rychlosti se postupně propadala.

• Celkové hodnocení

Mistrovství světa v Aarhusu bylo pro český tým velmi dobrou konfrontací se světovou špičkou. Závod byl specifický především velkým počtem závodníků a velmi proměnlivými podmínkami, kdy se střídal velmi slabý vítr s náročnými větrnými dny.

Nejvýraznějšího výsledku mezi českými chlapci dosáhl Jiří Tomeš, který obsadil 10. místo celkově a 3. místo v kategorii U17. Jeho výsledek ukazuje, že je schopen se pohybovat mezi nejlepšími závodníky světového šampionátu, především pokud dokáže udržet konzistentní výkon po celou dobu závodu.

U ostatních závodníků se opět ukázal především rozdíl mezi jednotlivými rozjíždkami a potřeba větší vyježděnosti v početném mezinárodním poli. Pro další období bude důležité pokračovat v systematické práci na technice, rychlosti a závodní zkušenosti.



Celkové výsledky českých závodníků – Youth Men (307 lodí):

Závod	Třída	Jméno	Svět pořadí/počet/%	Evropa pořadí/počet/%	Svět red. pořadí/počet/kvóta	Evropa red. pořadí/počet/kvóta	Šance na OH
WCh U19 ILCA 6 M, Aarhus, DEN 🇩🇰, 14.8.-19.8.2026	ILCA 6	Tomeš Jiří	10./307/3%	8./229/4%	10./43	8./26	10
	ILCA 6	Kováč Vladimír	165./307/54%	125./229/55%	35./43	23./26	-29
	ILCA 6	Kříž Jan	204./307/66%	147./229/64%	41./43	26./26	-38
	ILCA 6	Zákoucký Václav	242./307/79%	174./229/76%	42./43	26./26	-39
	ILCA 6	Kováč Richard	264./307/86%	192./229/84%	42./43	26./26	-39
	ILCA 6	Beroun Daniel	285./307/93%	208./229/91%	42./43	26./26	-39
WCh U19 ILCA 6 W, Aarhus, DEN 🇩🇰, 14.8.-19.8.2026	ILCA 6	Dokoupilová Beáta	4./122/3%	3./85/4%	4./35/10%	3./22/12%	19
	ILCA 6	Bělunková Tatiana	78./122/64%	55./85/65%	31./35/80%	21./22/84%	-23
	ILCA 6	Bartušková Roxie Berta	84./122/69%	59./85/69%	31./35/80%	21./22/84%	-23
	ILCA 6	Dymáková Liliana	107./122/88%	75./85/88%	33./35/85%	21./22/84%	-26

Odkaz na výsledky závodu: <https://2026ilca6youth.ilca-worlds.org>