

WCR pre rozhodcov



Třemošnice
Február 2020

Dušan Vanický



OBSAH

1. časť

PREČO WCR

KTORÉ PRAVIDLÁ

2. časť

RRS <> WCR

SCENÁRE DOSIEK

3. časť

RACE MANAGEMENT
POLICIES

TEST a DISKUSIA

PREČO- Windsurfing Competition Rules

- RÝCHLOSŤ Plavby a Zrýchlenia
- POMALOSŤ obratu<> RÝCHLOSŤ „Crash“
- VOĽNÉ oplachtenie
- NESTABILITA pretekára na doske

- Snaha o ZVIDITEĽNENIE a ODLÍŠENIE
- NEPOCHOPENIE štandardov RRS
- IGNORANCIA „klasikov“ RRS

- Zmätok v dokumentoch
- Nejasné formulácie
- Neexistujúce CASES - Nevysvetlené zámery zmien - bez diskusie
- Neplánované konsekvencie

- Prax nie je pravidlom, ale skúsenosti z praxe môžu napomôcť
- POZOR - Blízka zmena v pravidlách 2021-2024
- POZOR - Zmena v pretekaní - FOILING

KTORÉ PRAVIDLÁ PLATIA

OK

- **WORLD SAILING: RACING RULES OF SAILING (APP B) + CHANGES 2017-2020**

[https://www.sailing.org/tools/documents/WorldSailingRRS20172020new-\[24067\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WorldSailingRRS20172020new-[24067].pdf)

[https://www.sailing.org/tools/documents/ChangesandCorrectionsVersion2FINAL-\[23332\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/ChangesandCorrectionsVersion2FINAL-[23332].pdf)

- **WORLD SAILING + RYA:** Aplikácia **Integrated e book** – (RRS + CASES/CALLS + ERS)

<https://play.google.com/store/apps/details?id=air.com.yudu.ReaderAIR6750003>

- **PAUL ZUPANs portal:** <https://www.racingrulesofsailing.org/>
(RRS+CASES + QandA + Judges Manual + Forum + Event Management)

<https://play.google.com/store/apps/details?id=org.idhra.racingrulesofsailing.competitor> android app

PROBLEMATICKÉ

- **WORLD SAILING: 20172020 RRS-WINDSURFING EDITION + CHANGES 2017-2020**

[https://www.sailing.org/tools/documents/RacingRulesofSailingWindsurfingEditionfor20172020-\[24077\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/RacingRulesofSailingWindsurfingEditionfor20172020-[24077].pdf)

- **ČSJ portal:** <https://www.sailing.cz/dokumenty> (word, ebook, pdf, ...),

ŠPECIFIKÁ APP B

DEFINÍCIE

B2 ČÁST 2 - POTKÁVÁNÍ LODÍ

B3 ČÁST 3 - ŘÍZENÍ ZÁVODU

B4 ČÁST 4- DALŠÍ POŽADAVKY NA ZÁVODĚNÍ

B5 ČÁST 5- PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁVÁNÍ, HRUBÉ JEDNÁNÍ A ODVOLÁNÍ

B6 ČÁST 6 - PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE

B7 ČÁST 7 - ORGANIZACE ZÁVODU

B8 DODATEK A - BODOVÁNÍ

B9 DODATEK G - IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

B10 PRO SOUTĚŽE, KTERÉ ZAHNRNUJÍ VYŘAZOVACÍ ČÁST ZÁVODU

B11 exhibiční soutěže , B12 rychlostní soutěže

DEFINÍCIE

APP B

- **Místo u značky:**

Místo u značky pro plovák je místo k plavbě **správným směrem** k obeplutí nebo minutí značky.

Nicméně, místo u značky pro plovák nezahrnuje místo k obratu...,

- **Na větru, zprava nebo zleva**

Plovák je na větru, zprava nebo zleva, podle ruky závodníka, která by byla blíže stěžni, pokud by byl závodník v normální poloze s oběma rukama na ráhně (wishbone) a bez zkřížených paží. Plovák je...

- **ZÓNA – definice zrušena.**

Jsou doplněny následující definice:

- **Převržený:**

Plovák je převržený, když není pod kontrolou, protože je jeho plachta nebo závodník ve vodě.

- **Obeplout nebo minout:**

Plovák obeplouvá nebo míjí značku od okamžiku, kdy je jeho **správným směrem** začít manévr k jejímu obeplutí nebo minutí, až dokud značka není obepluta nebo minuta.

STANDARD RRS

- **Místo u značky**

Místo pro loď pro obeplutí značky požadovanou stranou. Také

(a) místo pro připlutí ke značce, ...

(b) místo pro obeplutí značky ... dráze.

Nicméně místo u značky nezahrnuje místo k obratu...

- **Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva**

Loď je na větru, zprava nebo zleva, podle její návětrné strany.

- **Závětrná a Návětrná**

Závětrná strana lodě je ta strana, která je nebo, ...

- **23 ...Loď je převržená, když je špička jejího stěžně ve vodě.**

- **Zóna**

Oblast okolo značky do vzdálenosti **tří délek trupu lodi**, která je k ní blíže. Loď je v zóně, když jakákoliv část jejího trupu je v zóně.

B2- ČÁST 2 - POTKÁVÁNÍ LODÍ

1/3

APP B

B2.13 PŘI OBRACENÍ

Poté co plovák překročí směr proti větru, musí *vyhýbat* ostatním plovákům, **dokud se jeho plachta nenaplní větrem**. Během ...

B2.17 NA STEJNÉM VĚTRU PŘED STARTEM NA BOČNÍ VÍTR

Když je při vyzývacím znamení směr k první *značce* přibližně devadesát stupňů od skutečného směru větru, potom plovák, který je *zavětrný* a *v krytí* vůči jinému plováku *na* stejném větru, nesmí v průběhu posledních 30 sekund před svým startovním znamením plout nad nejkratší směr k první *značce* dokud *krytí* trvá a když by v důsledku toho druhý plovák musel jednat, aby zabránil doteku, vyjma toho, že tím neprodleně pluje za záď druhého plováku plováku.

STANDARD RRS

... **dokud** není na směru ostře proti větru....

... NA STEJNÉM VĚTRU; SPRÁVNÝ SMĚR

Jestliže se loď zcela vzadu dostala do zavětrného krytí lodě

B2- ČÁST 2 - POTKÁVÁNÍ LODÍ

2/3

APP B

B2.18 MÍSTO U ZNAČKY

Pravidlo B2.18 platí mezi plováky, když je po nich vyžadováno minout značku stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich značku obeplouvá nebo míjí.

B2.18.2(b)

Jestliže jsou plováky v krytí, když první z nich obeplouvá nebo míjí značku, musí plovák, který je v ten moment vnější, ...

Pravidlo 18.3 - je zrušeno.

B2.18.4 Přehození nebo odpadnutí

Pravidlo 18.4 je změněno na:

Pokud musí plovák s vnitřním krytím a právem plavby u značky přehodit nebo odpadnout, aby plul svým správným směrem, nesmí před přehozením nebo odpadnutím plout dále od značky, než je pro plutí tímto směrem potřeba. Pravidlo B2.18.4 neplatí u značky, která je bránou.

STANDARD RRS

18 MÍSTO U ZNAČKY

18.1 Platnost pravidla 18

Pravidlo 18 platí mezi loděmi, když je po nich vyžadováno minout značku stejnou stranou a jestliže alespoň jedna z nich je v zóně. Nicméně neplatí....

18.2(b)

Jestliže jsou lodě v krytí, když první z nich dosáhne zóny, musí loď, která je v ten moment vnější, ...

18.3 Obracení v zóně

Jestliže loď v zóně u značky, která má být minuta LB, překročí směr proti větru z kurzu na větru zleva

18.4 Přehození

Pokud musí loď s vnitřním krytím a právem plavby u značky přehodit, aby plula svým správným směrem,

B2- ČÁST 2 - POTKÁVÁNÍ LODÍ

3/3

APP B

B2.23 PŘEVŘZENÍ; UVÍZNUTÍ NA MĚLČINĚ; ZÁCHRANA

B2.23.1 Jestliže je to možné, plovák se musí vyhnout plováku, který je **převržený** nebo dosud nezískal ovladatelnost po **převržení**, **je uvízlý** na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

B2.23.2 Jestliže je to možné, plovák, který je převržený nebo uvízlý na mělčině nesmí překážet jinému plováku.

• B2.24 PŘEKÁŽENÍ JINÉMU PLOVÁKU; VYTAŽENÍ Z VODY

- Je doplněno nové pravidlo

- **B2.24.3** Během **poslední minuty** před svým startovním znamením musí mít plovák **svoji plachtu vytaženu z vody** a v normální poloze, vyjma náhodného *převržení*.

STANDARD RRS

23 LOŤ PŘEVŘZENÁ, ZAKOTVENÁ NEBO UVÍZLÁ NA MĚLČINĚ, ZÁCHRANA

Jestliže je to možné, loď se musí vyhnout lodi, která je převržená nebo dosud nezískala ovladatelnost po převržení, je **zakotvená** nebo uvízlá na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí. **Loď je převržená, když je špička jejího stěžně ve vodě.**

• 24 PŘEKÁŽENÍ JINÉ LODI

- **24.1** Jestliže je to rozumně možné, loď, která nezávodí, nesmí překážet závodící lodi.

- **24.2** Jestliže je to rozumně možné, loď nesmí překážet lodi, která přijímá trest, pluje na jiném úseku dráhy nebo podléhá pravidlu 22.1. Nicméně, toto pravidlo neplatí po startovním znamení, když loď pluje svým správným směrem.

B3 ČÁST 3 - ŘÍZENÍ ZÁVODU

• B3.26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

ZPŮSOB 1 – klasika

ZPŮSOB 2 – 3min vlajka triedy,
2min červená,
1min -žltá, 1/2min- žltá dole,
0min – zelená

ZPŮSOB 3 - (pro plážové starty)

APP B

B3.31 DOTEK SE ZNAČKOU :

Plováky se **mohou dotknout značky**, ale **nesmí** se jí držet.

STANDARD RRS

31 DOTEK SE ZNAČKOU

Lod', která závodí, se nesmí dotknout startovní značky před odstartováním, značky, která začíná, vymezuje nebo končí úsek dráhy, na kterém se loď nachází, nebo cílové značky po dokončení.

B4 ČÁST 4 - DALŠÍ POŽADAVKY NA ZÁVODĚNÍ

B4.42 POHON

Pravidlo 42 je změněno na:

Plovák musí závodit pouze užitím působení větru na plachtu, působením vody na trup plováku a samostatně prováděné činnosti závodníka. Nicméně významný postup kupředu nesmí být prováděn pádlováním, plaváním nebo chůzí.

B4.43 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

Pravidlo 43.1(a) je změněno na:

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy. Nicméně závodníci mohou mít na sobě nádobu na pití s kapacitou nejméně jednoho litru a váhou ne větší než 1,5 kilogramu, když je plná.

B4.44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

Pravidlo 44 je změněno na:

B4.44.1 Přijetí trestu

Plovák může přijmout trest otáčkou 360°, pokud mohl porušit jedno nebo více pravidel Části 2 při incidentu, když závodil. Plachetní směrnice mohou určit použití nějakého jiného trestu. Nicméně pokud plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjíždce nebo závodu i přes přijetí trestu, musí odstoupit.

B2.44.2 Trest otáčkou 360°

Poté, co se plovák co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních plováků, přijme trest otáčkou 360° okamžitým vykonáním 360° otáčky bez požadavků na obrat nebo přehození. Když plovák přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, musí se před dokončením zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry.

B4 ČÁST 4 - ZRUŠENÁ PRAVIDLA ČÁSTI 4

43.2 – neobmedzená hmotnosť oblečenia pre lode s life lines,

44.3 **Bodový trest -**,

45 **VYTAŽENÍ, UVÁZÁNÍ, KOTVENÍ**

47.2. **ÚMYSLNÉ OPUŠTENÍ LODĚ**

48.1 **ZVUKOVÉ MLHOVÉ SIGNÁLY A POUŽÍVAT SVĚTLA**

49 **POZICE POSÁDKY; LANOVÁ ZÁBRADLÍ**

50 **NASTAVOVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ PLACHET**

51 **POHYBLIVÁ ZÁTĚŽ**

52 **RUČNÍ SÍLA**

54 **PŘEDNÍ STĚHY A PŘEDNÍ ROHY ČELNÍCH PLACHET**

B5 ČÁST 5- PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁVÁNÍ, HRUBÉ JEDNÁNÍ A ODVOLÁNÍ

- **B5.60 PRÁVO PROTESTOVAT; PRÁVO ŽÁDAT O NÁPRAVU NEBO JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69**

Pravidlo 60.1(a) je změněno **zrušením „nebo neviděla“**.

- **B5.61 POŽADAVKY PROTESTU**

První tři věty pravidla 61.1(a) jsou změněny následovně:

Plovák zamýšlející protestovat musí informovat druhý plovák při první vhodné příležitosti. Když se jeho *protest* bude týkat incidentu v závodním prostoru, kterého byl účastníkem nebo jej viděl, musí při první rozumné příležitosti zvolat „Protest“. **Musí také o svém úmyslu protestovat informovat závodní komisi a to co nejdříve je to prakticky proveditelné poté, co dokončí nebo odstoupí.**

- **B5.62 NÁPRAVA**

Pravidlo 62.1(b) je změněno na:

(b) zraněním nebo fyzickou škodou **nebo převržením**, které způsobilo jednání

(1) plováku, který porušil pravidlo Části 2 a **přijal odpovídající trest nebo byl potrestán**, nebo

(2) *nezávodícím* plavidlem, které mělo povinnost se vyhýbat.

- **B5.64 ROZHODNUTÍ**

Pravidlo 64.3(b) je změněno na:

(b) Když je protestní komise v pochybnostech ve věci, která se týká **technické inspekce plováku, významu pravidla třídy, nebo poškození plováku** musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

B6 ČÁST 6 - PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE

- **B6.78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY**

Do pravidla 78.1 je přidáno: „Pokud je to předepsáno World Sailing, potom jako proměřovací certifikát musí sloužit zařízení s číslem a datem umístěné na plováku a jeho ploutvi, křidélku a výstroji.“

B7 ČÁST 7 - ORGANIZACE ZÁVODU

B7.90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

Poslední věta pravidla 90.2(c) je změněna na: „Ústní změny mohou být dávány pouze, pokud je tento postup stanoven v plachetních směrnících.“



~~pouze na vodě a~~

B8 DODATEK A - BODOVÁNÍ

B8.A1 POČET ROZJÍŽDĚK; CELKOVÉ VÝSLEDKY

Počet vypsaných rozjížděk a počet rozjížděk, kolik jich musí být dokončeno, aby byl závod platný, musejí být stanoveny ve vypsání závodu nebo plachetních směrnicích. Jestliže závod zahrnuje více než jednu disciplínu nebo formát, potom vypsání závodu nebo plachetní směrnice musejí stanovit, jak bude vypočítáno celkové pořadí.

B8.A2.1 BODOVÁNÍ ZÁVODU

Bodový výsledek každého plováku v závodu musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho

- (a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 5 až 11 rozjížděk, nebo
- (b) dvě nejhorší bodové hodnocení, když bylo dokončeno 12 nebo více rozjížděk.....

B8.A8 SHODY V ZÁVODU

Pravidlo A8 je změněno na:

B8.A8.1 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více plováky, musejí být seřazeni podle svých nejlepších vyškrtnutých bodových hodnocení.

B8.A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, bodové hodnocení jednotlivých rozjížděk každého plováku musí být seřazeno od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

B8.A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, musejí být plováky seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjíždce. Jakékoliv přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení lodí ve shodě v předposlední rozjíždce a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

B9 DODATEK G IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

B9G1 PLOVÁKOVÉ TŘÍDY WORLD SAILING

B9.G1.3 Umístění

Pravidlo G1.3(a) je změněno na:

(a) Znak třídy musí být vyobrazen na obou stranách plachty v prostoru nad čarou promítnutou kolmo z bodu na předním lemu plachty v jedné třetině vzdálenosti od hlavy plachty k ráhnu. Národní písmena a čísla plachty musejí být ve střední třetině části plachty nad ráhnem, zřetelně oddělena od jakékoliv reklamy. Musí být černé, umístěné zády k sobě na obou stranách plachty a na bílém neprůhledném podkladu. Podklad musí přesahovat minimálně 30 mm okolo znaků. Mezi národními znaky a číslem plachty musí být vložen znak „–“ a mezery mezi znaky musejí být přiměřené pro čitelnost.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA DODATKU G

První věta G1.3(b) je zrušena. Pravidla G1.3(c). G1.3(d) a G1.3(e) jsou zrušeny

B10 PRO SOUTĚŽE, KTERÉ ZAHRNÚJÍ VYŘAZOVACÍ ČÁST ZÁVODU

- Špeciálny odsek

B11 exhibiční soutěže , B12 rychlostní soutěže

- Original na webe WORLD SAILING

SCENÁRE SPRÁVANIA SA DOSIEK

- on the tack, RRS 13, 17, Special 18,
- announcing intention to protest +deleted "or saw" + nárok na Redress

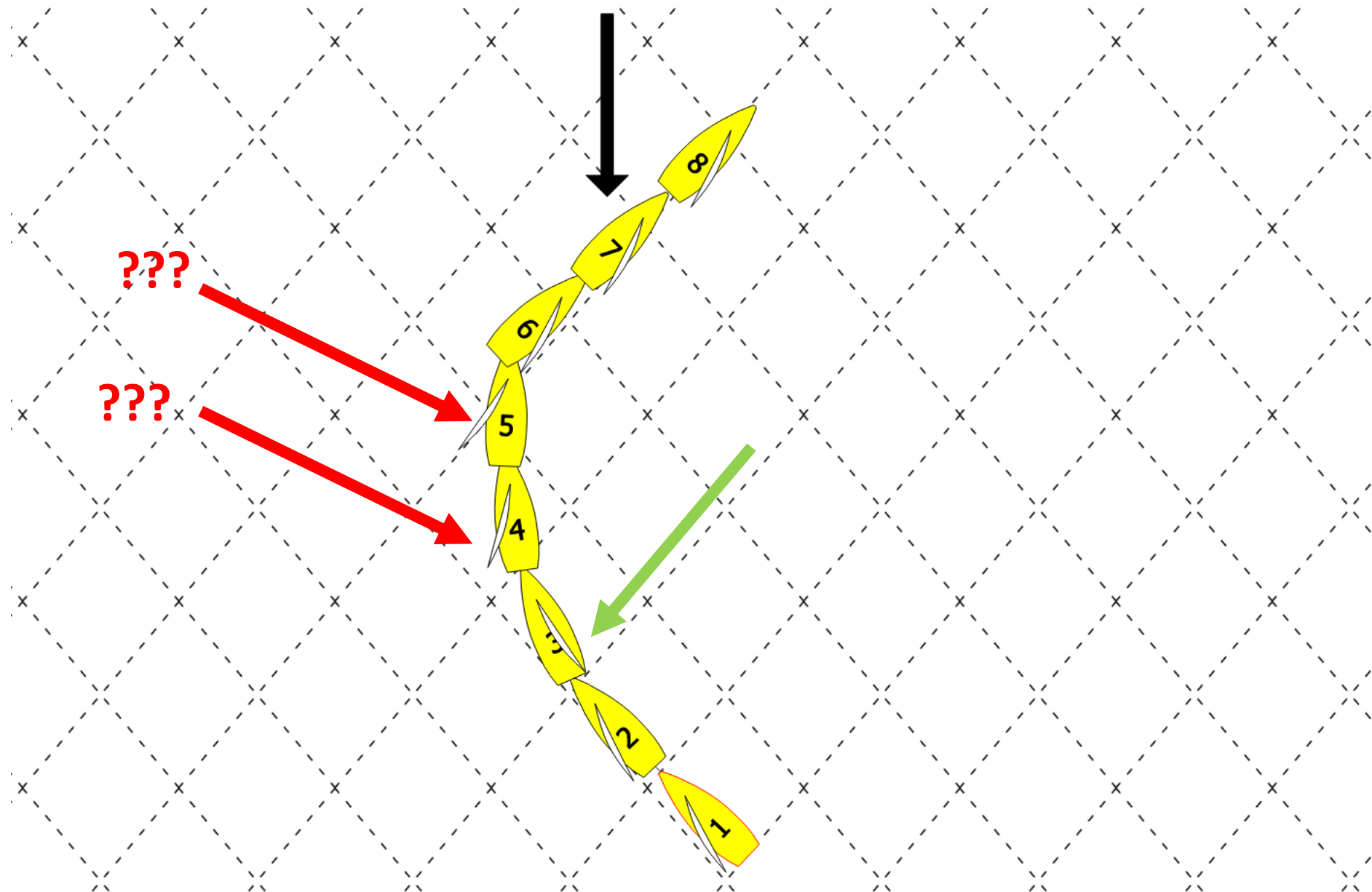
PLAVBA:

- pomalosť zmeny kurzu bez kormidla - a vplyv na RRS16 a 14,
- Uhol stúpanie ovplyvňuje:
 - efekt centerboard in or out - uhol stupania, schopnosť meniť smer,
 - efekt pumpovania /nepumpovania/ na ostrosť stúpania brzdenia plachtou
 - efekt vahy /sily/ techniky pretekára a schopnosť planingu (jazda s centerboard/bez centerboard)

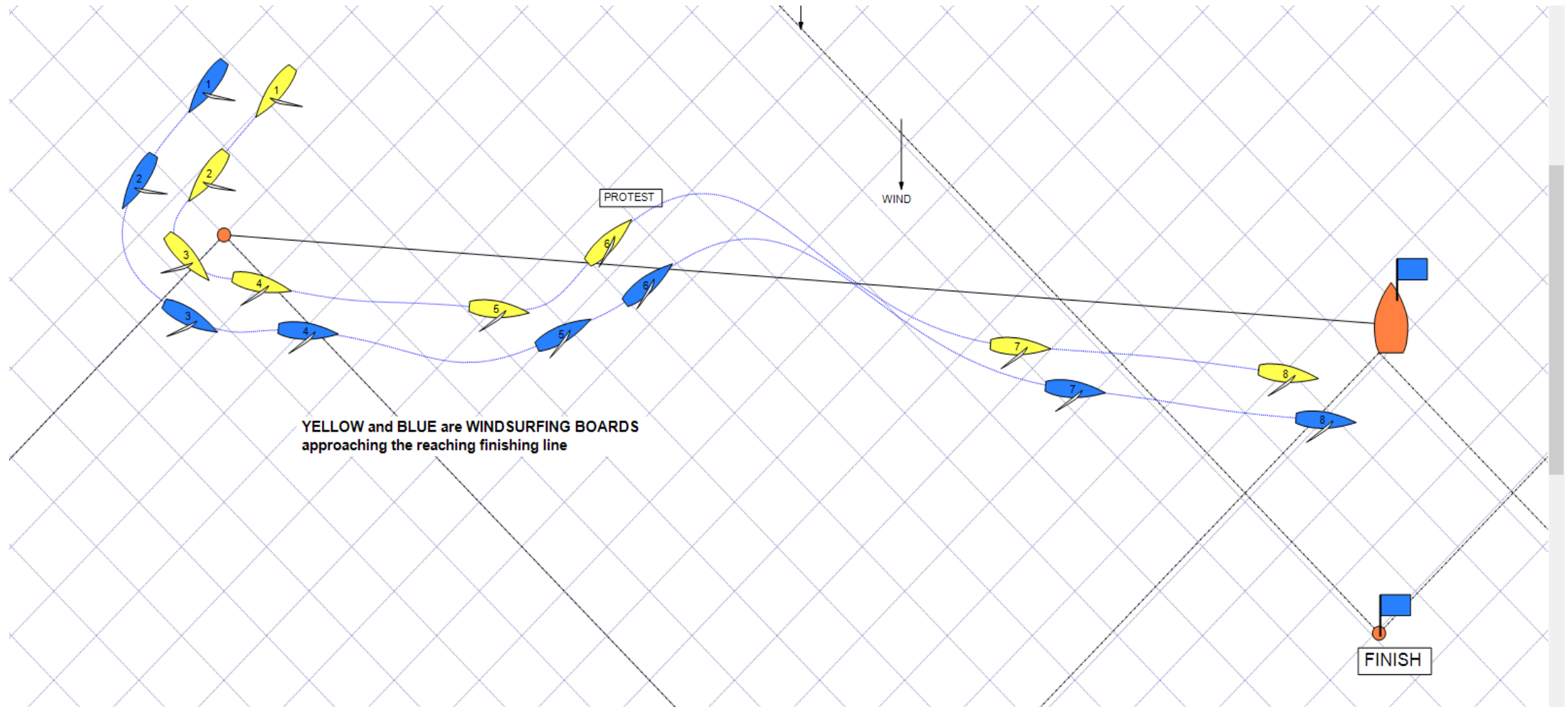
TEST WCR

[https://www.sailing.org/tools/documents/20132016BoardsTestQuestions130311readonly-\[14698\].ppt](https://www.sailing.org/tools/documents/20132016BoardsTestQuestions130311readonly-[14698].ppt)

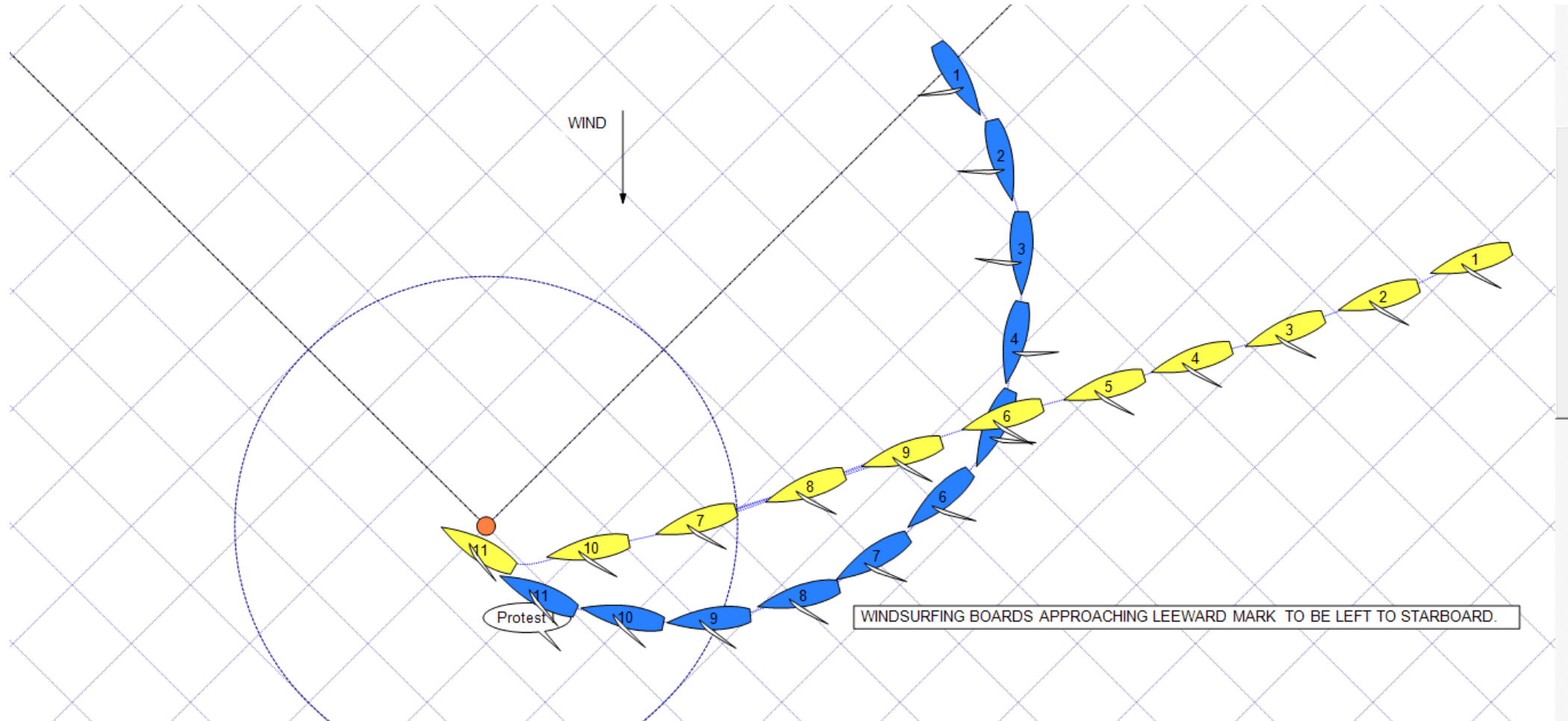
OBRAT V SLABOM VETRE



APP B 18 at Finish (about to round or pass – definition)

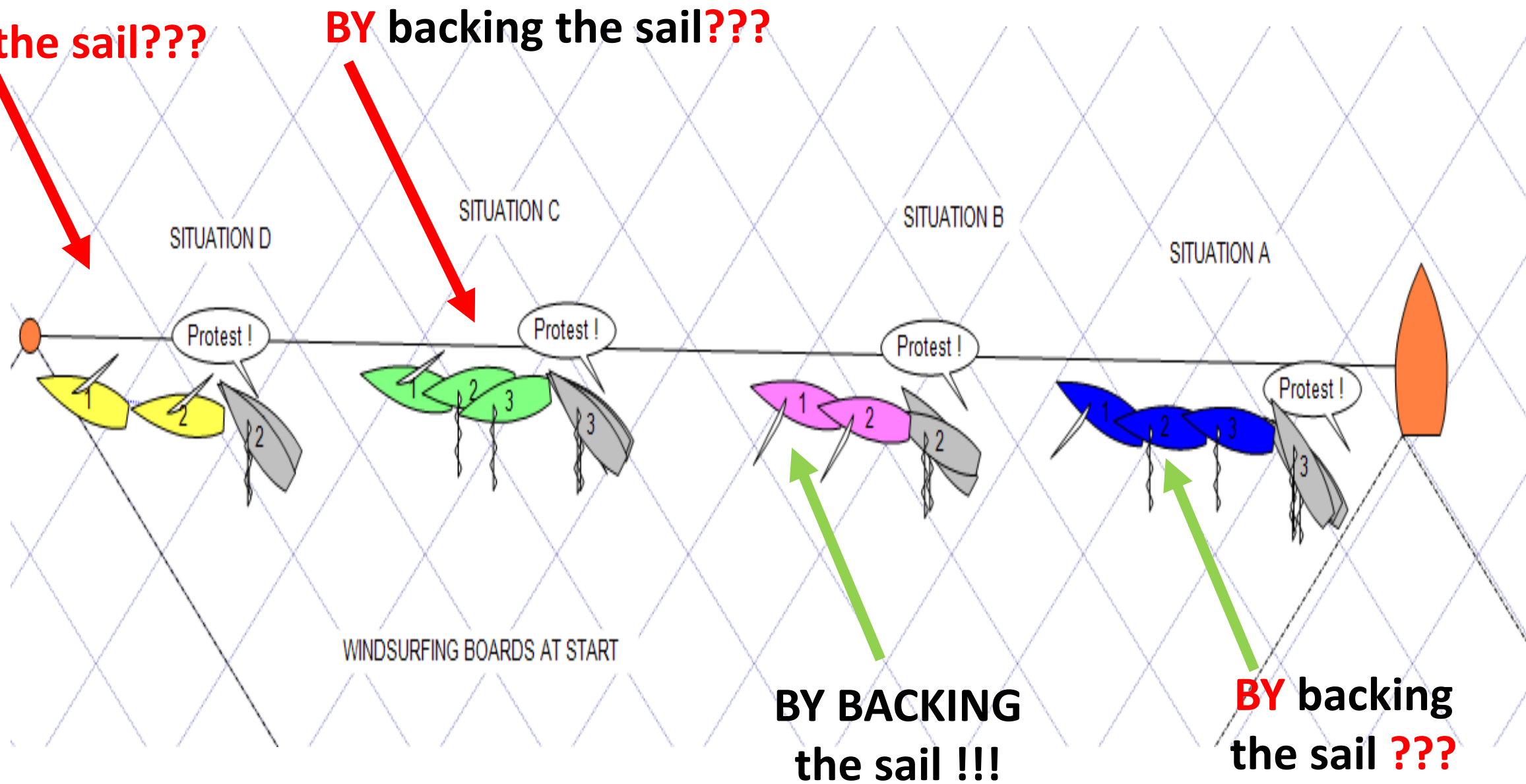


APP B 18 at LW MArk (about to round or pass – definition)



**BACKING
the sail???**

BY backing the sail???



ŠPECIFIKA V RM POLICIES

[https://www.sailing.org/tools/documents/20190717RaceManagementPoliciesFleetRacing11-\[25241\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/20190717RaceManagementPoliciesFleetRacing11-[25241].pdf)

- **4. Decision to Race**

4.10 For windsurfers, a maximum of 3 races per day will be sailed irrespective of planing conditions.

4.11 When racing back to back, the interval between the finish line closure and the new warning signal for that group will normally not be less than 5 minutes (10 minutes for windsurfers). This may be varied according to conditions.

- **5. COURSES**

5.4 The reaching leg angle 110° off the wind for windsurfers and boats without spinnakers or 120° of the wind for the boats with spinnakers.

5.8 For windsurfers, the race management team may use a slalom immediately before the finish when planing conditions exist. If a slalom is used, the target time for that portion of the course will be 2 minutes maximum.

5.9 For windsurfer medal races in planing conditions the course will have a reaching start and a reaching finish.

- **6. Starting Line**

Starting line length = number of boats x boat length x Multiplying factor.

| Class | Boat Length | Multiplying factor |
|------------|-------------|--------------------|
| RS:X Men | 2.86 | 1.5 to 3 |
| RS:X Women | 2.86 | 1.5 to 3 |

- **15. Adjusting The Course To A New Wind Speed Or Direction**

15.3 When changing the direction of the next leg (RRS 33) a red rectangle or a green triangle and the compass bearing to the next mark will be displayed. (No compass bearing for windsurfers)

- **17. Finishing Line/Finishing Procedures**

17.2 For LG and LR races the distance of finishing line for the mark 4 gate will be as in the table.

| Wind Strength | 4 -12 knots | 12 knots plus |
|-------------------|-------------|---------------|
| Dinghy classes | 0.05 NM | 0.1 NM |
| Skiffs and Boards | 0.1 NM | 0.15 NM |

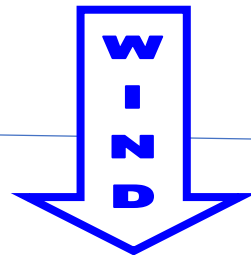
- **19. Race Committee Protests**

19.2 The race management team may protest a boat in the following circumstances:

- Failing to take a penalty after knowingly touching a mark, but not protesting another boat (does not apply for windsurfers);

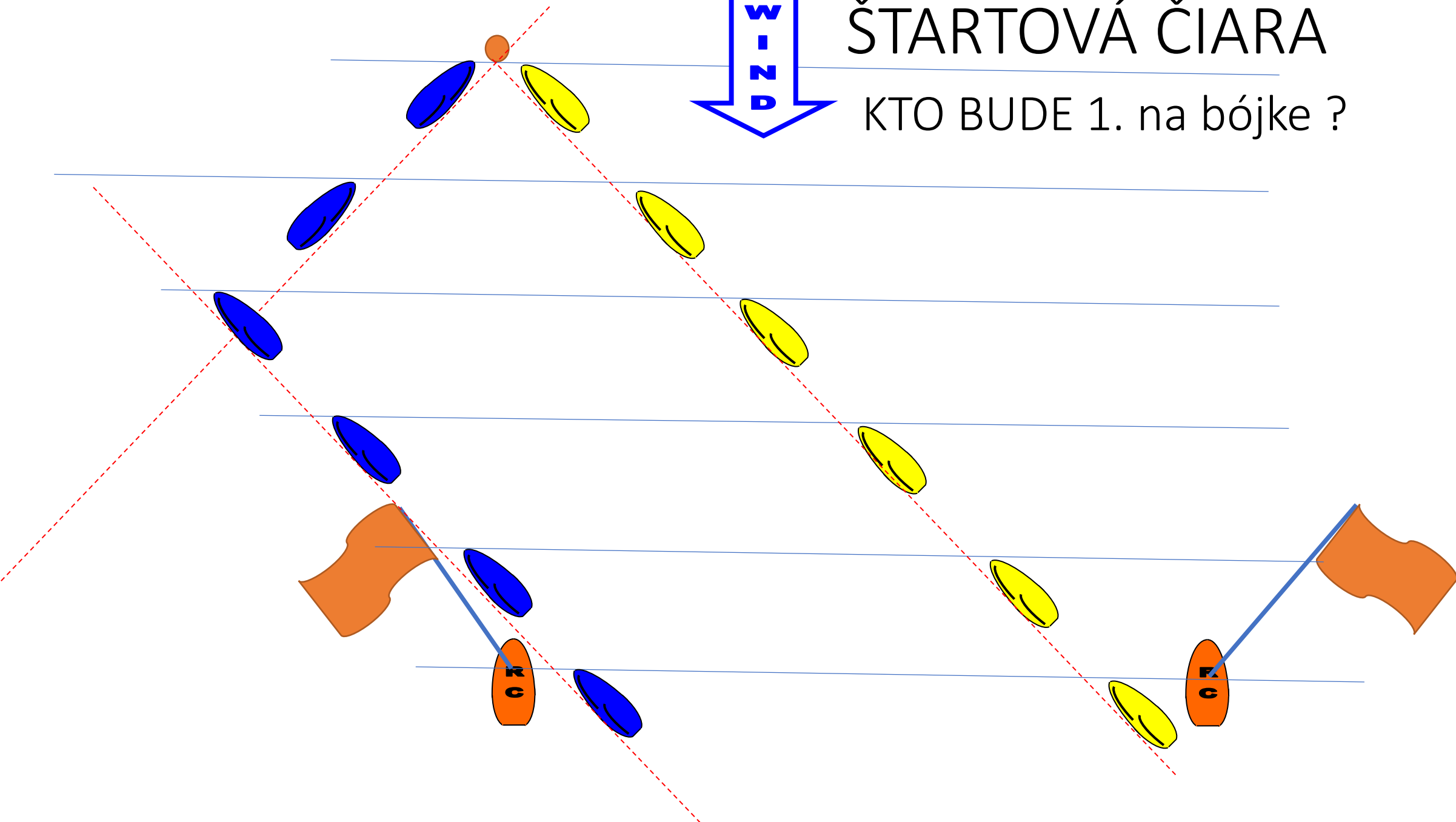
Otázky APP B


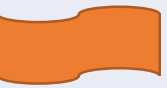


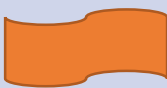


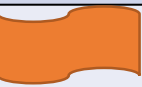


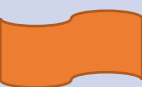







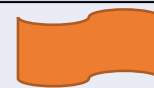
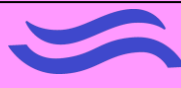


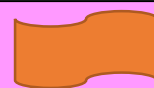








1. Zóna pre surfy je 2, alebo 3 dĺžky plaváku?
2. Plavák sa blíži k značke a je v okruhu 2 dĺžok lode od značky.
 - „**OBEPOUVÁ NEBO MÍJÍ**“ značku?
3. Na náveternej (hornej) značke sú 2 surfy v krytí.
 - **MUSÍ ZÁVETERNÝ NA BÓJKE ODPADNÚŤ NA SVOJ SPRÁVNY SMER?**
4. Surf ťukol cieľovú značku. Odprosíl otočkou plaváku o 360°, ale bez OBRATU a bez PŘEHOZENÍ. Následne znovu preťal cieľovú čiaru požadovaným smerom.
 - **DOKONČIL?**
 - **BUDE po právoplatnom proteste od RC DSQ?**
5. Surf mal kolíziu počas ZÁVODĚNÍ, zvolal správne po kolízii „*PROTEST*“, dokončil ďaleko za predposlednou loďou. V cieľi sa ospravedlnil RC slovami: „*Sorry, stratil som plutvu*“. S problémami doplával na breh a podal protest 1 min po protestnom čase.
 - **BUDE PROTEST PLATNÝ?**



ŠTARTOVÁ ČIARA

KTO BUDE 1. na bójke ?



| ČAS min. do štartu | NÁMEROVÁ | ŠTARTOVÉ VLAJKY | | ZVUK | INÉ VLAJKY | VÝZNAM ALTERNATÍVY |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| ?x? | | | | |  | Nasleduj ma AP, alebo 1.OP |
| 10 |  ↑ | | |  |  | OK |
| 6 |  | | | |  ↓ | Ak AP, či 1.OP + 1 ZVUK  |
| 5 |  |  ↑ | |  | | VÝZVA |
| 4 |  |  |  ↑ |  | | PRÍPRAVA     |
| 1 |  |  |  ↓ |  | | MINÚTA |
| 0 |  |  ↓ | |  | | ŠTART |
| Okamžite po (t.j) < 5s | | | | | | ČISTÝ ŠTART |
| | | | |  |  ↑ | INDIVID.ODVOL. NIE pri   |
| | | | |  |  ↑ | Všeobecné odvolanie |