

Pro Asociaci lodní třídu Optimist

Ahoj Johane, Petře, Honzo a všichni ostatní,

vaše podněty jsme probrali během semináře rozhodčích a na jednání komise rozhodčích, které se konaly o víkendu 29.2 - 1.3.2020 v Třemošnici.

Problematiku jsem rozdělil do následujících podob:

1) rozdělení flotily do skupin

Souhlasíme, že je to krok správným směrem a vyřeší to zmiňované problémy (mnoho lodí na startu, dlouhá startovní čára..).

Pro informaci: tichá většina rozhodčích podporuje "tvrdé" rozdělení do skupin pro celý závod například podle věku, pohlaví nebo výkonnosti.

Hlasitá menšina podporuje průběh závodu podle Dodatku LE (losování/rozdělení do 4 barev s tím, že každou rozjíždku jedou spolu 2 barvy; přelosování je pro každý den závodu; pokud je po předposledním dni závodu odjeto X rozjížděk, může se poslední den závodu flotila rozdělit na zlatou a stříbrnou).

Předpokladem pro druhý způsob je úzká spolupráce se zástupcem třídy. Petr Prikryl se nabídl, že přinejmenším na prvních třech závodech sezóny 2020:

- zajistí stužky a jejich rozdělení mezi závodníky
- bude pomáhat závodní komisi s losováním/rozřazením a se zpracováním výsledků

Myslíme si, že je více než vhodné otestovat si rozdělení flotily již na pohárových závodech, aby pro MČR již tento systém byl otestovaný. Dále prosíme ALTt, aby se všemi prostředky snažila systém propagovat a komunikovat se svými členy a závodníky. Nepochopení a nedůvěra v systém rozdělení může mít katastrofální následky.

Komise rozhodčích nebude zpracovávat žádnou směrnici. Ta je záležitostí alt Q. Ale komise se bude ráda podílet na vývoji takové směrnice nebo vzoru plachetních směrnic prostřednictvím konkrétních členů (Vašek Brabec, Marek Pavlovský, Radim Vašík). V současnosti můžeme například prohlásit, že IODA Race management policie platí jako doporučení pro naše závody (k7 a výše). Nicméně (dle mého názoru) se nemohou stát pravidly (tzn, že se na jejich základě dá protestovat nebo žádat o nápravu).

2) komunikace HRo v průběhu závodu prostřednictvím zástupce třídy

Situace, kdy je za lodní třídu jmenován jeden zástupce, který komunikuje v průběhu závodu se Závodní komisí, je pro obě strany více než příjemná. Ale víme, že tato osoba bude vždy v nějakém stupni střetu zájmů, a proto rozhodnutí, zda rozjíždka bude odložena nebo přerušena, je vždy výhradně na Závodní komisi.

Z toho vyplývá například, že čas posledního možného startu není možné měnit bez souhlasu 100% závodníků (v případě mládežnické třídy i jejich zástupců).

3) konkrétní jednání (případné pochybení) Renka Sehnal na závodech na Nechranicích

Osobně jsem situaci s Renkem projednal. Mimo tohoto našeho rozhovoru jsem přesvědčen, že žádné jiné akce není nutná.

Volbu hlavního rozhodčího pro pohárový závod může alt Q rovněž ovlivňovat například prostřednictvím pořadatele. Pokud máte nějakého adepta, který je ochoten řídit vaše závody, komise se bude ráda podílet na jeho výcviku a zdokonalování.

Marek Pavlovský

Předseda Komise rozhodčích ČSJ

telefon: 728 936 086, mpavlovsky17(zavinac)gmail.com