

# JAK TO ZAČALO A CO SI Z TOHO PAMATUJU...



## Pravidla pro závod plachetních lodí Českého Yacht-klubu.

1. Závodící loď kormidlovatí smí pouze člen Českého Yacht-klubu neb jiného uznaného klubu vodních sportů.

2. Závodící loď musí býti u startu nejpozději čtvrt hod. před počátkem závodu.

Počátek závodu bude ohlášén třemi výstřely. Po prvé výstřelu, dvě minuty před počátkem závodu, podrobeny jsou závodící lodi závodním pravidlům. Jednu minutu před počátkem závodu padne druhý přípravný výstřel.

Třetím výstřelem uvolňuje se závodní jízda a lodi mohou přejeti vytčenou čáru startu.

Všechny lodi, které před třetím výstřelem přejely některou částí svou přes čáru startu, musí na zavolání soudců se vrátiti a znovu startem projeti a to tak, aby ostatním správně startujícím lodím nepřekážely.

3. Loď předjíždějící musí se vyhnouti lodi předjížděné.

4. Loď plující zadním větrem musí se vyhnouti lodi plující větrem postranním neb předním.

5. Loď plující větrem postranním musí se vyhnouti lodi plující větrem předním.

6. Z lodí plujících stejným větrem musí se vyhnouti loď mající plachtu na pravém lubu; mají-li obě lodi plachtu na též lubu, vyhne se loď plující v návětrí (na návětrní straně lodi druhé).

7. Lodím, jež nemohly by v plavbě pokračovati pro blízkost břehu, pamičky neb jiné překážky (~~někdy však bojky~~), musí na zavolání ostatní lodi vodu uvolniti.

8. Používání vesel a háčků jest přípustno pouze, aby vyprostěna byla loď uváznuvší.

9. Lodi, jež zavíní srážku s jinou závodící lodí neb se dotknou bojky, budou ze závodu vyloučeny.

10. Bojky se objíždějí s levé strany ve směru pohybu hodinových ručiček, takže bojka zůstane po pravé straně.

11. Loď dokončí závod, jakmile nejpřednější svou částí překročí závodní čáru.

DÍKY JIRKO MAIERE!!!

# PLAN ZAVODNÍCH DRAH

mistrovství ČSR u dorosteneckého  
přeboru plachtění 1960.

Okruh A: start s průvazem

Dráhy levostranně:

|        |     |     |     |     |
|--------|-----|-----|-----|-----|
| číslo: | 2   | 7   | 6   | 5   |
| start: | x-y | x-y | x-y | x-y |
|        | 8   | 7   | 6   | 5   |
|        | 7   | 6   | 5   | 4   |
| 4 kola | 6   | 5   | 4   | 3   |
|        | 5   | 4   | 3   | 2   |
| cíl:   | x-y | x-y | x-y | x-y |

Dráhy pravostanně:

|        |     |     |     |     |
|--------|-----|-----|-----|-----|
| číslo: | 1   | 2   | 3   | 4   |
| start: | u-v | u-v | u-v | u-v |
|        | 1   | 2   | 3   | 4   |
|        | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 4 kola | 3   | 4   | 5   | 6   |
|        | 4   | 5   | 6   | 7   |
| cíl:   | u-v | u-v | u-v | u-v |

Okruh B: start sítě na l. moři

Dráhy číslo:

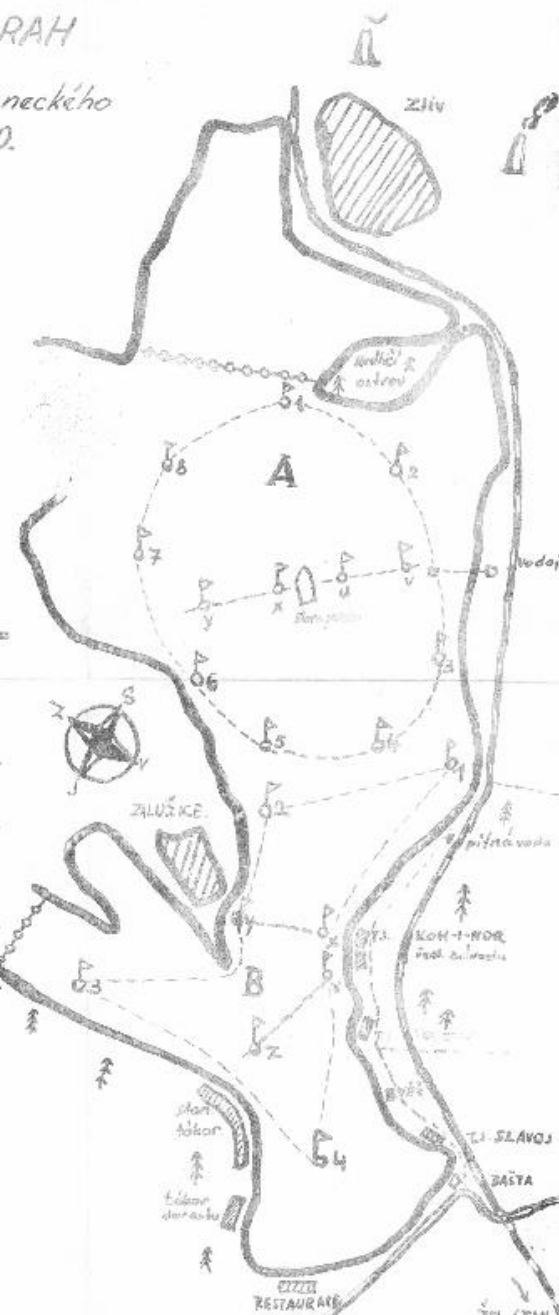
|              |     |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|
| směr:        | LB  | PB  | LB  | PB  |
| start:       | x-y | x-y | x-y | x-y |
|              | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 3 kola       | 2   | 1   | 2   | 1   |
| start 4 kola | 4   | 1   | 2   | 4   |
| cíl:         | x-y | x-y | x-y | x-y |

Dráhy číslo:

|              |     |     |     |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|
| směr:        | LB  | PB  | LB  | PB  |
| start:       | x-y | x-y | v-z | v-z |
|              | 3   | 1   | 4   | 3   |
| 3 kola       | 4   | 3   | x   | x   |
| start 4 kola | 1   | 3   | 3   | 4   |
| cíl:         | x-y | x-y | v-z | v-z |

Bezdrev 13.3.1960.

Blomax





MEZINÁRODNÍ  
ZÁVODNÍ PRAVIDLA  
JACHTINGU  
1985-1988

Karel LUKSICH  
O. Křížová 856  
370 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

MEZINÁRODNÍ PRAVIDLA PRO ZÁVODY PLACHETNIC



- ▶ Dělbba úkolů mezi členy ŽK – viz Příloha č.4 k soutěžnímu řádu z r. 1985
- ▶ Hlavní rozhodčí
- ▶ Rozhodčí na startu a v cíli
- ▶ Rozhodčí (pozorovatel) na značkách a na vodě
- ▶ Zapisovatel
- ▶ Signalizátor
- ▶ Startér
- ▶ Časoměřič
- ▶ Meteorolog
- ▶ Spojář

## ► Omezení pro závody mládeže (1985)

- Doba, kterou může mládež strávit nepřetržitě na vodě (od výzvy k vyplutí až do ukončení rozjíždky) nesmí překročit:

|                               |                        |                      |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|
| ► LT Q, C, WS –jun, koef. 1a2 | 3 hod – lehké podmínky | 2 hod těžké podmínky |
| koef. 3                       | 4 hod                  | 2,5 hod              |
| koef. 4a5                     | 5 hod                  | 3,5 hod              |

|                              |                        |                        |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| LT E, 420, V, Pir, koef. 1a2 | 4 hod – lehké podmínky | 2,5 hod těžké podmínky |
| koef. 3 a vyšším             | 5,5 hod                | 3,5 hod                |

Přestávka před vyplutím na další rozjíždku musí trvat nejméně 1 hod od přistání posledních závodníků.

Těžké podmínky: teplota vzduchu méně než 10°C nebo síla větru větší než 8m/s.

| Záznam o školení a získané kvalifikaci  | Záznam o absolvovaném doškolení   |
|---|---|
| Na základě absolvovaného školení<br><b>ROZHODČÍ III. TŘ.</b><br>od <b>13.4.</b> do <b>15.4.1984</b><br>v <b>Č. BUDĚJOVICÍCH</b><br>pořádaného <b>VSJ KV ČSTV</b> a složením<br>závěrečných zkoušek byla získána kvalifikace<br><b>ROZHODČÍ III. TŘ.</b><br>Imenování provedeno svazem <b>JACHTINGU</b><br><del>ČSČV</del> KV ČSTV <del>ČSČV</del> v <b>Č. B.</b><br>dne <b>15.4.1984</b> evid. číslo <b>III-03-05B</b><br>Platnost kvalifikace 4 roky, tj. do<br><b>31.12.1989</b><br>*) Nahodil se úmrtí | Imenování(a) absolvoval(a) doškolení<br><b>ROZHODČÍ III. TŘ.</b> <b>21.3.1991</b><br>Kvalifikace prodloužena do<br><b>31.12.1991</b><br>Imenování(a) absolvoval(a) doškolení<br>Kvalifikace prodloužena do<br>razítko a podpis pořadatele |

Name: **31.8.-4.9.91**

**R** **K. Luksch**

Nationality: **ČSFR**

**Race Committee**

**EUROPEAN CHAMPIONSHIP FIREBALL LIPNO CSFR LIPNO**

**ČESKÝ SVAZ JACHTINGU**

**ROZHODČÍ JACHTINGU**

Jméno: **Karel**

Příjmení: **LUKSCH**

Rodné číslo: \_\_\_\_\_

Kvalifikační třída a číslo: **00/03/42**

Data jmenování: **1992**

Podpis: **[Signature]**

**EUROPEAN PIRAT CHAMPIONSHIP LIPNO 1998**

**KAREL LUKSCH**

**HLAVNÍ ROZHODČÍ RACE OFFICER**

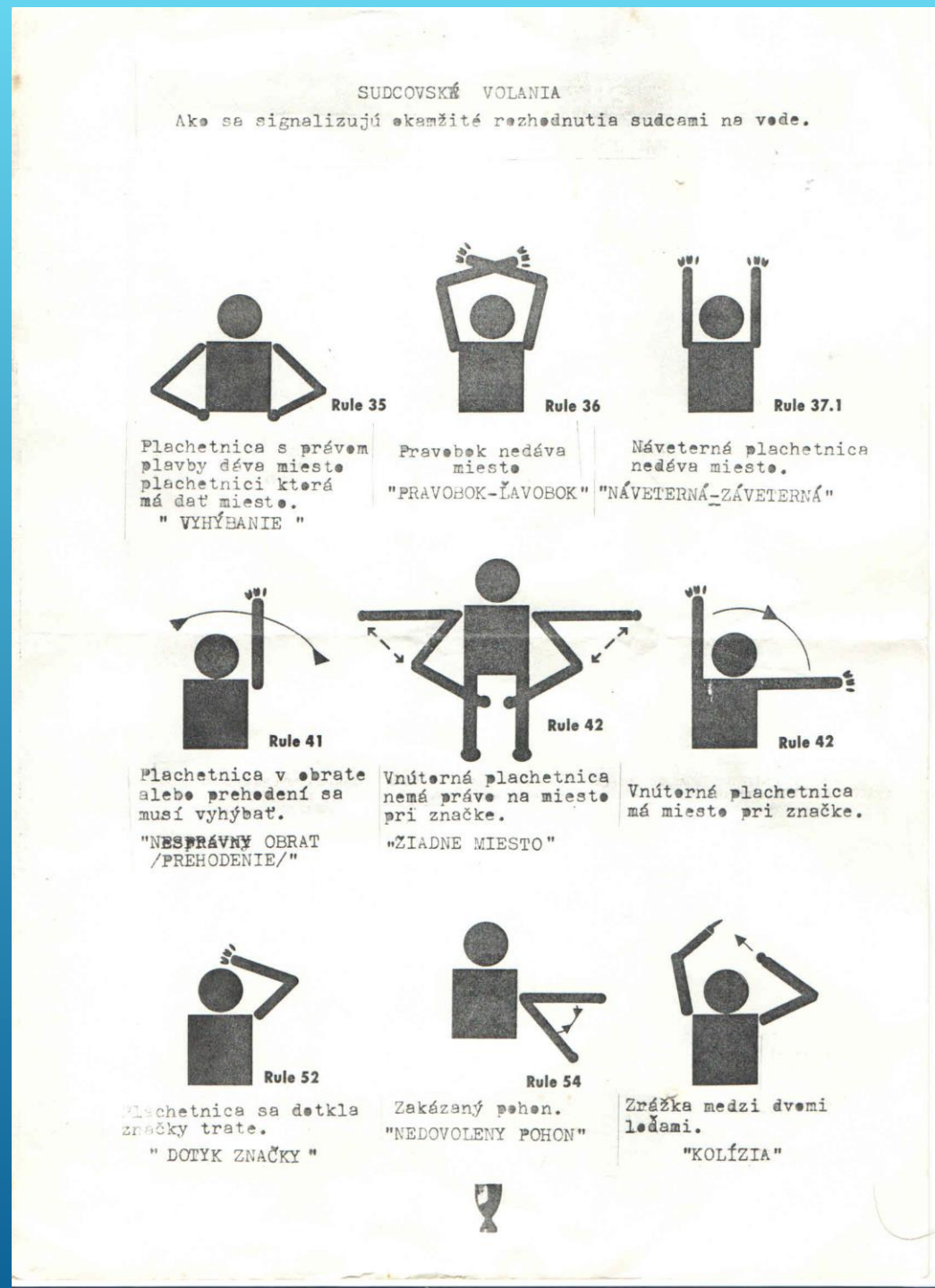
**EUROPEAN PIRAT CHAMPIONSHIP LIPNO 1999**

**KAREL LUKSCH**

**RACE OFFICER**

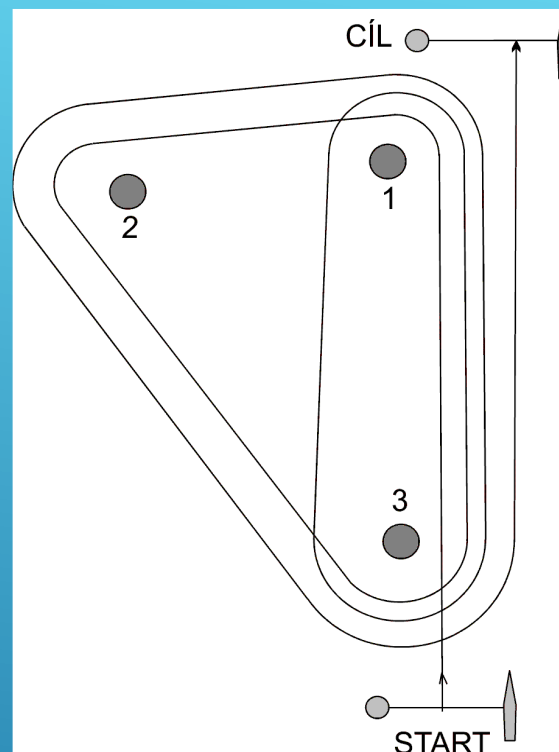
## Rozhodování na vodě – 90. léta

1. Match Racing na Vltavě společně s I. Šenkýřem  
na lodích FD  
Plzeň – Bolevák na Pirátech  
Lipno – Kovářov LT asi 420?





# Plánek dráhy pro MS Vaurien 1994



## Dráha

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl

## Zkrácená dráha

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl

## Značky dráhy, startovní a cílová čára

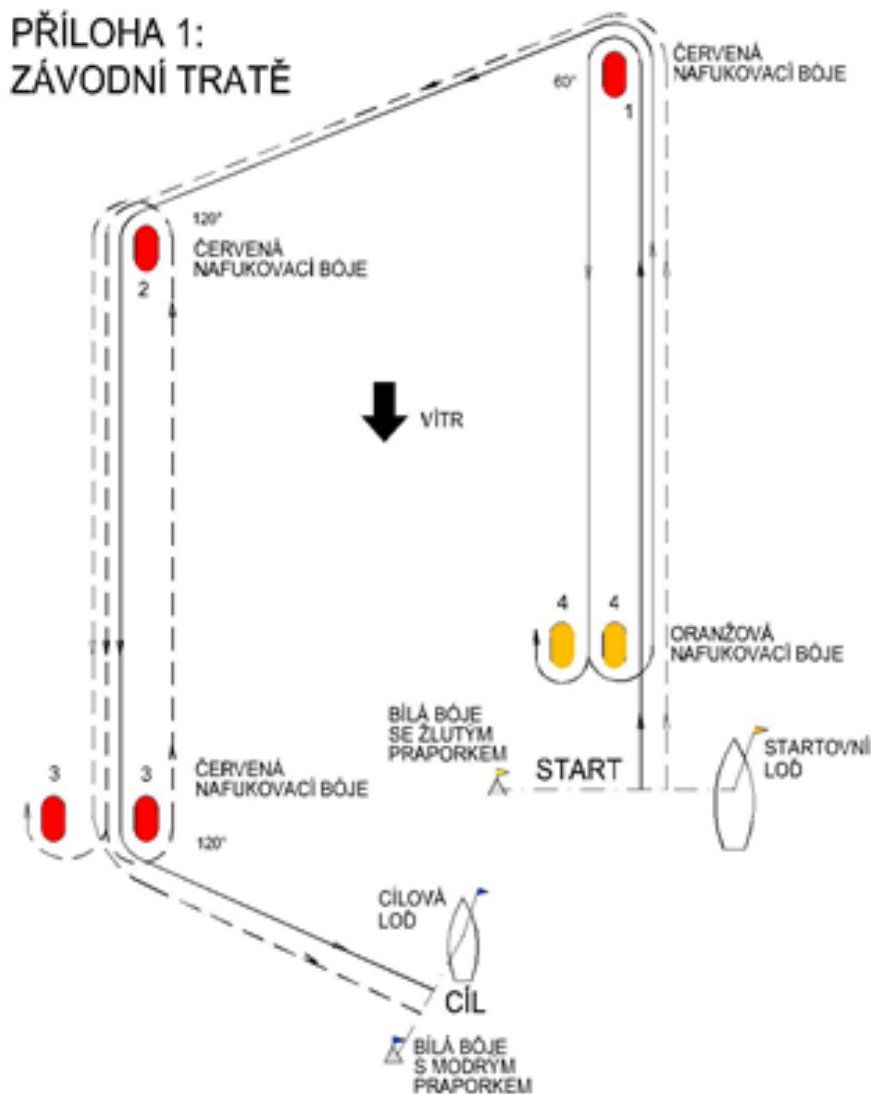
Značka dráhy č.1 : žlutá nafukovací krychle s černou římskou číslicí 1. Značka dráhy č.2 : žlutá nafukovací krychle s černou římskou číslicí 2. Značka dráhy č.3 : žlutá nafukovací krychle s černou římskou číslicí 3. Startovní čára je definována spojnici mezi žlutou bójí na levé straně startovní čáry a stěžněm s oranžovou vlajkou nebo plamencem na lodi rozhodčích na pravé straně startovní čáry. Cílová čára je definována spojnici mezi žlutou bójí na levé straně startovní čáry a stěžněm s oranžovou vlajkou nebo plamencem na lodi rozhodčích na pravé straně startovní čáry. Celková délka nezkrácené dráhy musí být minimálně 7,5 km.

## ► Olympijský bodovací systém:

|                       |    |              |      |
|-----------------------|----|--------------|------|
| ► Umístění v cíli     | 1. | body         | 0    |
| ► Umístění v cíli     | 2. | body         | 3    |
| ► Umístění v cíli     | 3. | body         | 5,7  |
| ► Umístění v cíli     | 4. | body         | 8    |
| ► Umístění v cíli     | 5. | body         | 10   |
| ► Umístění v cíli     | 6. | body         | 11,7 |
| ► Sedmé a další místa |    | umístění + 6 |      |

# Příchod trapezoidu začátek nové éry

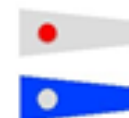
## PŘÍLOHA 1: ZÁVODNÍ TRATĚ



KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 1, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNĚJŠÍ OKRUH  
KDYŽ BUDE SOUČASNĚ S VYZÝVACÍM ZNAMENÍM VZTYČENA VLAJKA 2, STARTUJÍCÍ TŘÍDA POJEDE VNITŘNÍ OKRUH

VNĚJŠÍ OKRUH ——— START-1-2-3-2-3-CÍL

VNITŘNÍ OKRUH ——— START-1-4-1-2-3-CÍL



# CZECH WINDSURFER CUP 2020

